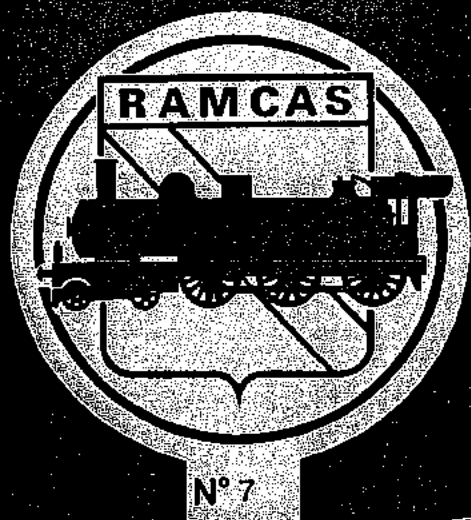
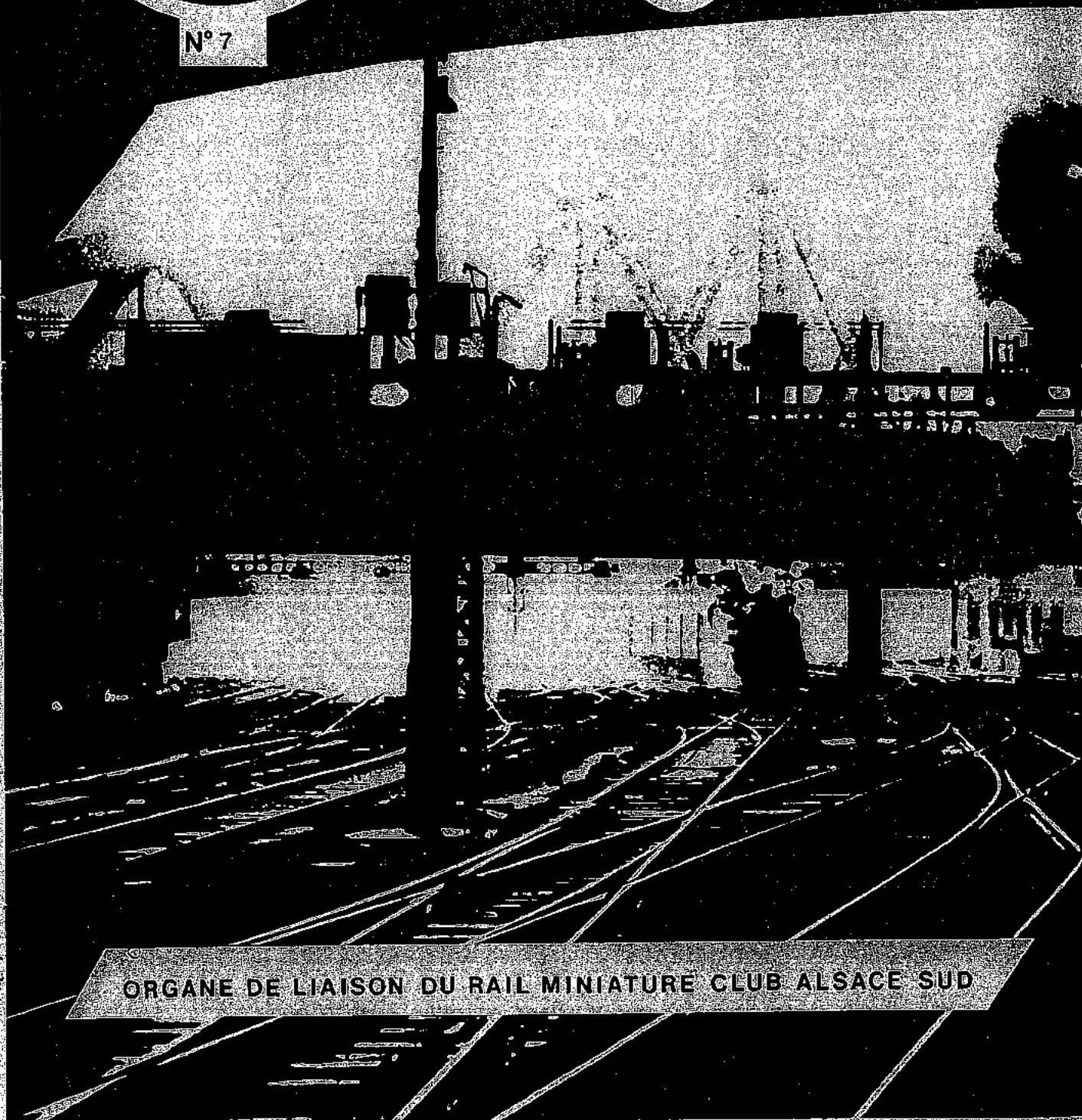




Signal



ORGANE DE LIAISON DU RAIL MINIATURE CLUB ALSACE SUD

SOMMAIRE

LE MOT DU PRESIDENT	3
10 CRII m (Club Roman de Chemin de Fer miniature)	4
12 SCHORR Joseph	5
13 MAYER Bernard	5
14 BOUT Jean-Pierre	6
15 PINAT André	6
16 MENCHIOR Jean-Claude	6
17 MERCIER Luc	7
18 AMFC (Association des Modélistes Ferroviaires du Centre)	7
19 PAUL Michel	9
20 DETIVAUD Thierry	9
21 KAP Alain	10
22 EISENBAHN FREUNDE WEHRATAL	12
23 MARX Jean-Michel	12
24 REYMOND Gérard (train Miniature du Sundgau)	13
25 HAYANGE TGV MODELISME	14
26 CLOUARD Jacques	15
27 SCHMITT Jean-Claude(RAMCAS)	16
28 SCHOEN Raymond	16
29 FROWALD Rünzi	16
30 CLUB DE MODELISME CHEMINOT PORTOIS	17
31 TOURNAIRE Jean-Claude	17
32 ERNST Louis Patrick	17
33 ARSAC Guillaume (RAMCAS)	18
34 GERRER Claude (RAMCAS)	19
35 GREVE Paul	19
36 SCHEPPERLE Markus	20
37 MAUGERARD René	21
38 MALLET Jean-Claude	21
40 STREIFF Adrien	22
41 TRETSCHE Lucien(RAMCAS)	23
Les exposants commerciaux	23
Quelques dates d'expositions	24
LE RAMCAS	25
SOMMAIRE DES PROCHAINS NUMEROS	25
INSCRIPTION	25

LE MOT DU PRESIDENT

Nous nous sommes fixés, il y a bien longtemps, au sein du club d'organiser une exposition de modélisme toutes échelles tous les cinq ans. Les dates anniversaires de la création du Club et du Musée sont donc mises à profit pour motiver cette manifestation .

Le pas de cinq ans me semble nécessaire pour permettre un renouvellement des présentations en évitant autant que faire se peut le déjà vu. Ce pas est également nécessaire pour assurer une préparation sérieuse de la manifestation.

C'est donc les 27 et 28 Avril 96 qui ont été choisis pour rassembler d'une part les amateurs et d'autre part les professionnels du modélisme ferroviaire.

Trente amateurs venus d'une grande partie de l'hexagone, du pays de Bade, de Belgique, du Luxembourg et d'Angleterre ainsi que dix neuf commerciaux ont répondu présents à notre invitation.

Les présentations étaient à mon sens de grandes qualités et très diversifiées dans les échelles. La vapeur vive reste un domaine spectaculaire qui est très apprécié du public ébahi des performances de ces petites merveilles. Du côté commercial les grandes marques, crise oblige, répondent de plus en plus difficilement. Par contre la petite distribution, de qualité, est bien présente à notre grand plaisir.

Il faudra, je pense, dans ce genre de manifestation avoir des présentations interactives où l'on explique ou fait participer le public à l'animation. Ce serait un moteur fort pour amener du monde à rejoindre nos rangs.

Le rappel de ces belles journées, boudées malheureusement par le public, suite à un manque flagrant de campagne de publicité fait l'objet de ce numéro de SIGNAL.

J'en profite pour remercier celles et ceux qui ont contribué au bon déroulement de ces journées.

LE PRESIDENT DU RAMCAS
JOEL LAURENT

10 CRII M (CLUB ROMAN DE CHEMIN DE FER MINIATURE)



Photos : P. Kaltenbach

M. Guillemin s'exprime au nom de son club.

Ce réseau nous présente un certain nombre de machines principalement représentatives des machines Suisses et Américaines.

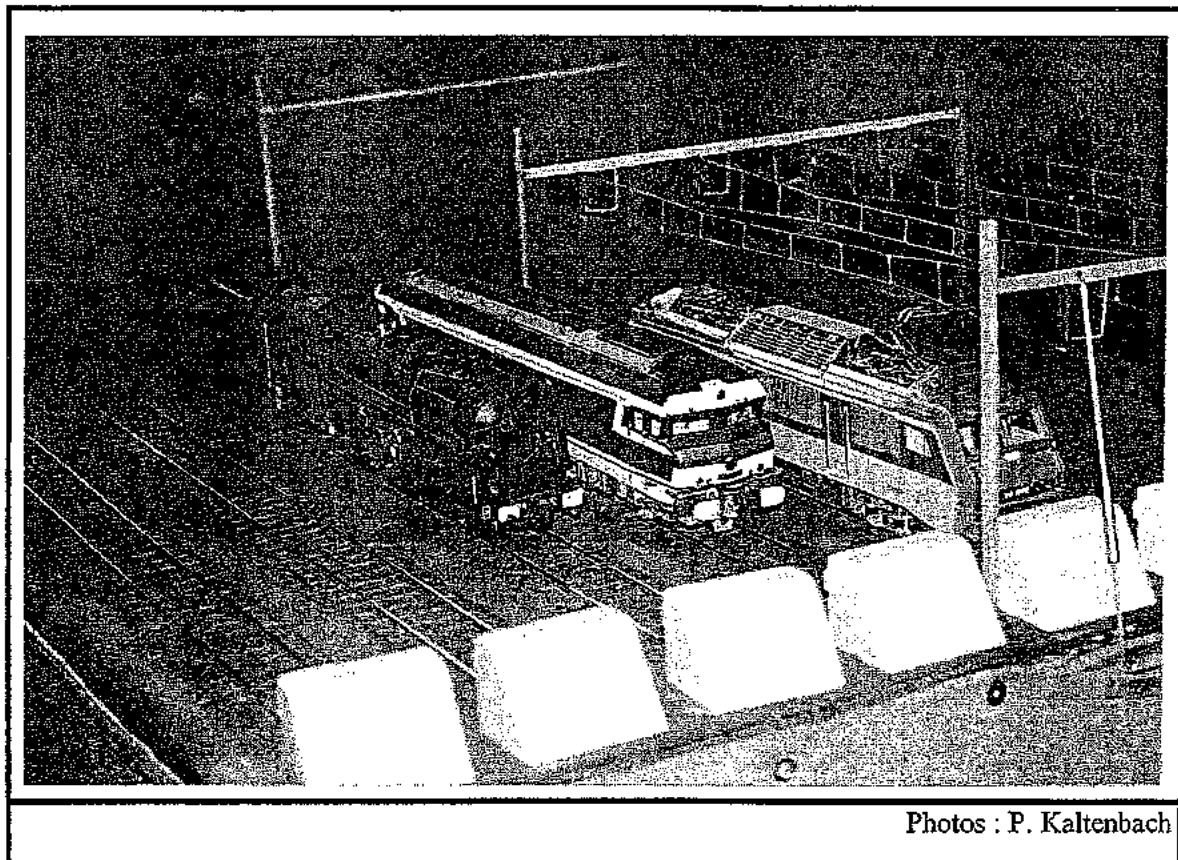
Il est réalisé à l'échelle I du LGB et représente une surface de 18 X 10m.

Ce réseau nous présente une originalité très pratique: un bras articulé (de 3m de rayon de distribution) permet par son déplacement de mettre en liaison le dépôt machine avec une voie donnant accès à la grande double boucle de circulation.

La mise en circuit ou hors circuit se fait très rapidement et la mise en chauffe de la locomotive à vapeur vive s'effectue de manière totalement transparente pour l'exploitation.

Un enclenchement empêche l'ouverture de l'aiguille qui donne accès à la voie principale. Cet enclenchement ne peut être ouvert que s'il y a alignement entre le bras de manoeuvre et le réseau.

12 SCHORR JOSEPH



Photos : P. Kaltenbach

Les différentes locomotives sont réalisées en tout laiton et cuivre à l'échelle 0.
Le réseau de démonstration des locomotives prend 8 X 2m.

M. Schorr m'a fait part de sa préférence pour les motrices de type CC. Il estime qu'elles dégagent une forte impression de puissance et c'est ce qu'il aime dans ces motrices.

En tout il a construit une vingtaine de modèles et a commencé la construction de sa première loco en 1960.

13 MAYER BERNARD

Représentation au 1/25^{ième} de locomotives à vapeur ayant circulé en Alsace et affectées aux dépôts de Strasbourg et Hausbergen.

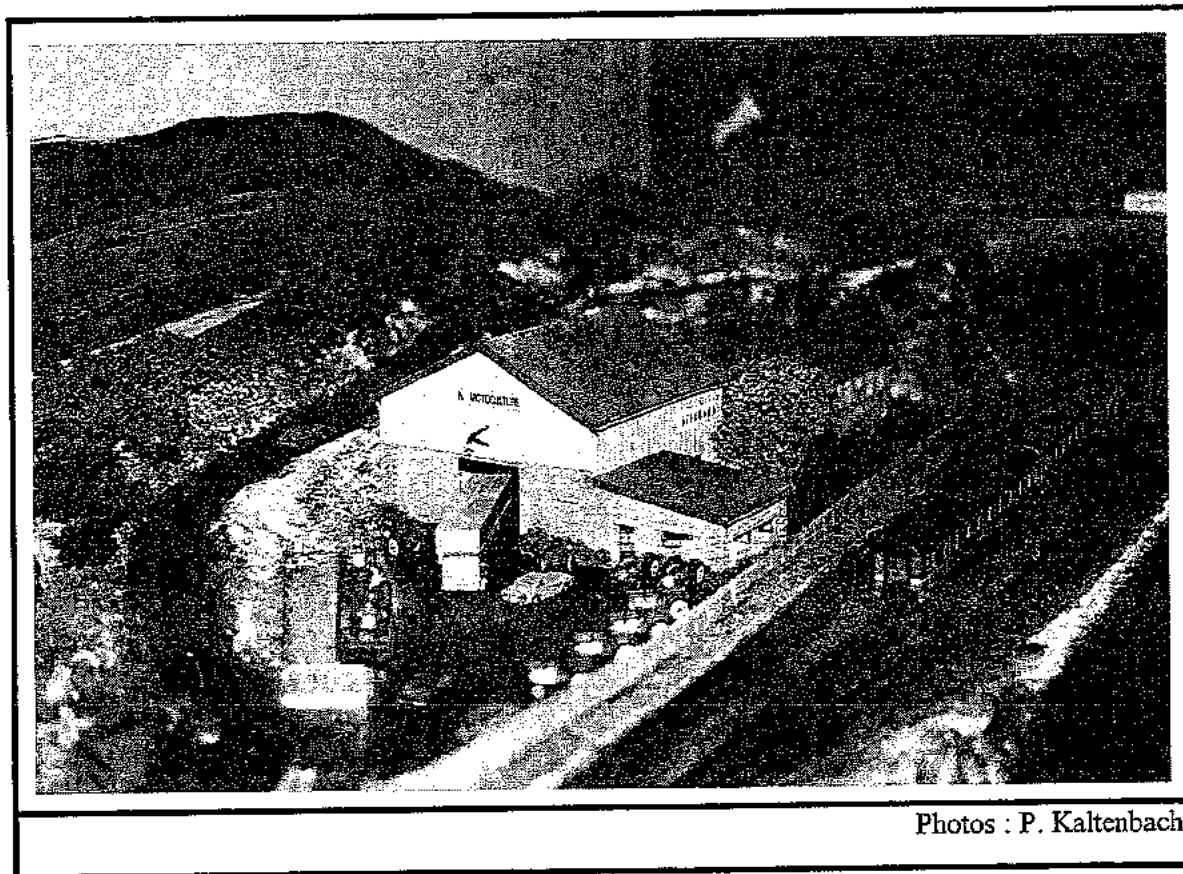
On peut admirer les modèles suivants :

- la 150 Y 7283 qui fait partie des 25 locomotives série 52 DR qui ne furent jamais officiellement incorporées à l'inventaire de la SNCF.
- la 141 P 304 d'une série de 318 machines SNCF très économique. Elle fut construite par la SACM de Graffenstaden en 1950
- la 040 D 548 locomotive prussienne série G8¹
- la 030 T3
- la 040 TX 5 série 1 à 67 simple expansion pour service de manoeuvre construite par Schneider au Creusot en 1944
- la 242 TA 621 ex série T20 N° 8601 à 8630

14 BOUT JEAN-PIERRE

Modules à l'échelle 0 de 8 X 2m représentant une petite gare située sur une ligne secondaire entre Lunéville et Rambervilliers. Les modèles de l'époque 50-60 sont en laiton et de construction personnelle.

15 PINAT ANDRE



Photos : P. Kaltenbach

Cette maquette à l'échelle 1/160^{ième} de 5 X 6m représente la gare de Chateauroux, on y trouve également la gare de Lamotte-Beuvron situé en Sologne, et le dépôt d'Etampes.

Cette zone est une partie de la ligne Paris-Toulouse.

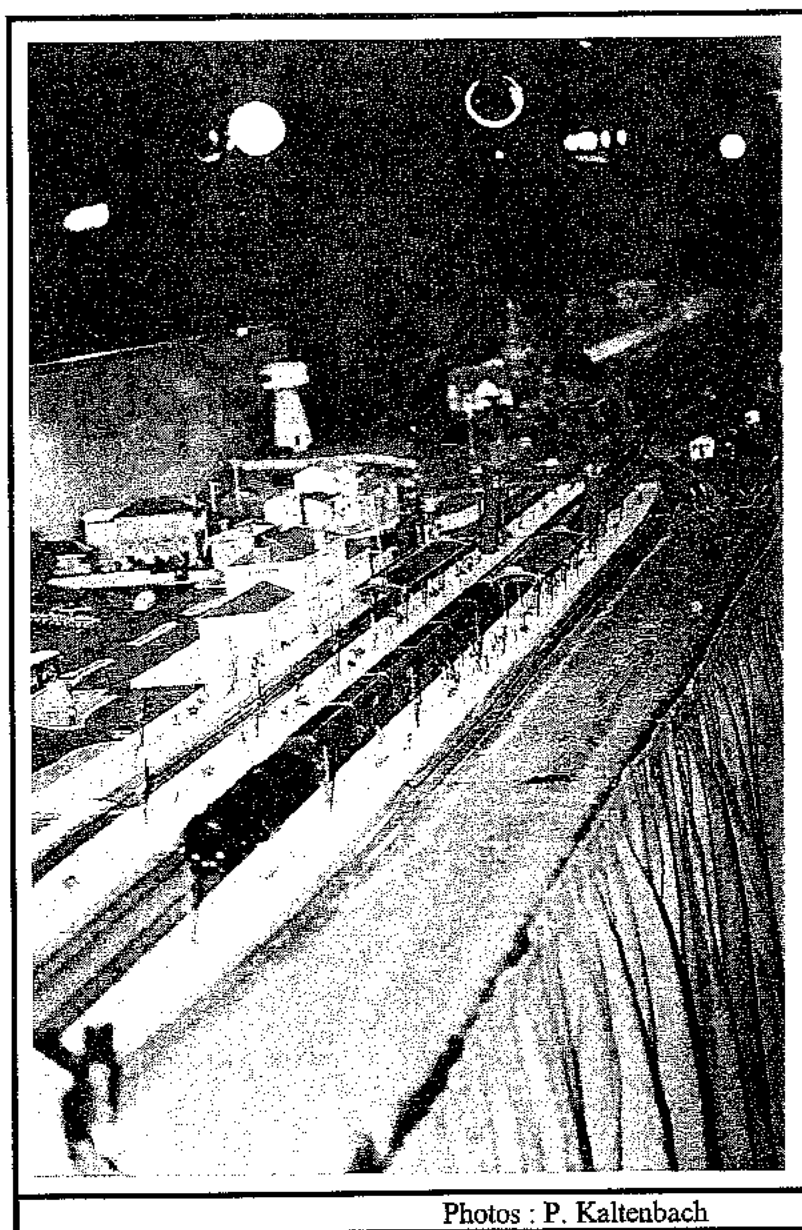
M. Pinat pratique le N depuis l'âge de 20 ans, c'est à dire pratiquement depuis la sortie des premiers modèles en N.

16 MENCHIOR JEAN-CLAUDE

Ce réseau s'inspire d'un plan de gare de la région Liégeoise sur la ligne Huy-Landen.

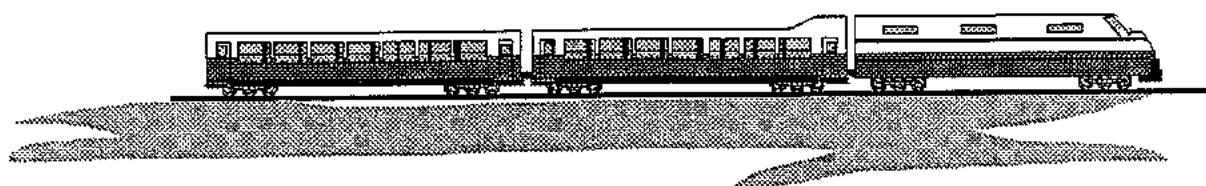
Il se compose de 6 modules en 0 de 5 x 3m et est équipé de caténaire fonctionnelle.

C'est sa troisième participation à une exposition du musée de chemin de fer et c'est une première pour la partie décor de son réseau, car il vient juste de le terminer.

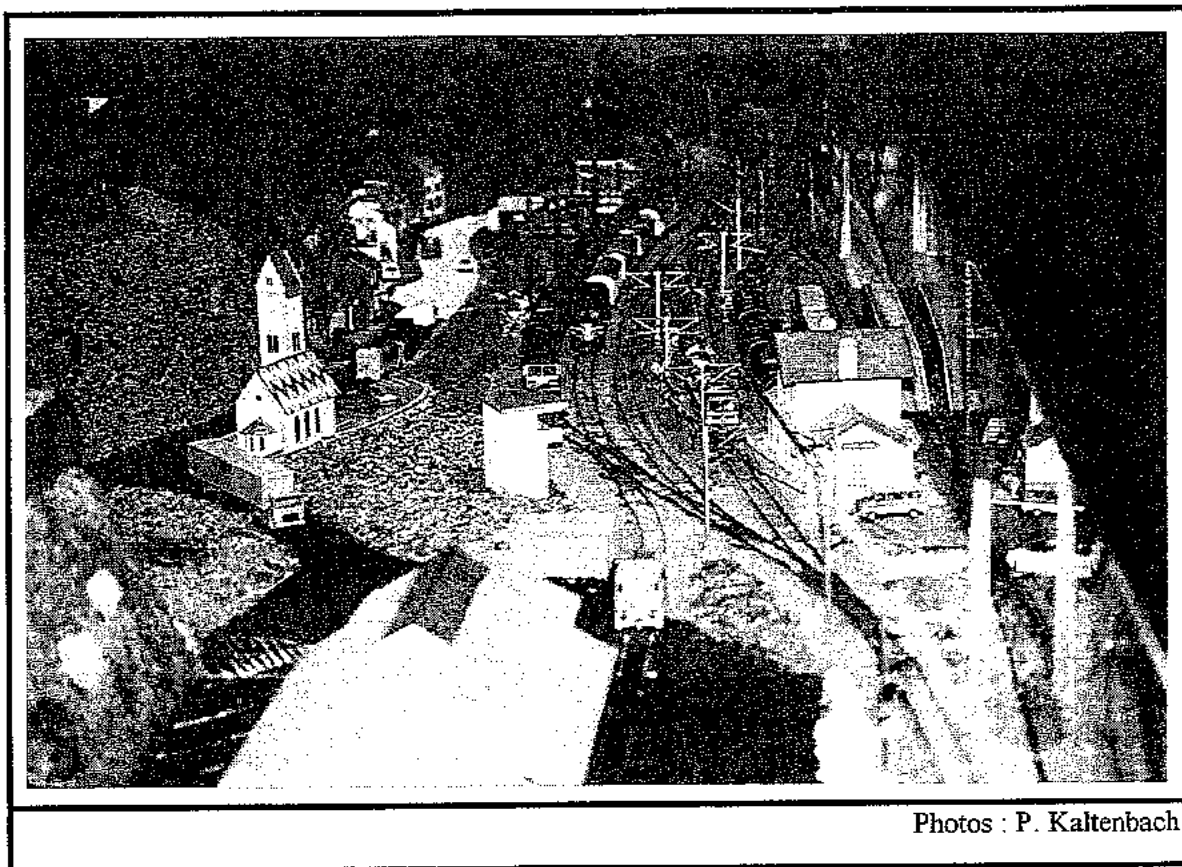


Photos : P. Kaltenbach

Signalons au passage l'importance de l'exposition d'Orléans qui a lieu tous les deux ans. Cette exposition fait environ 15 000 entrées, et fait largement appel aux médias (Pub FR3, dossier de presse pour les journalistes, radios locales de la région et sollicitation des 150 panneaux publicitaires de la ville)



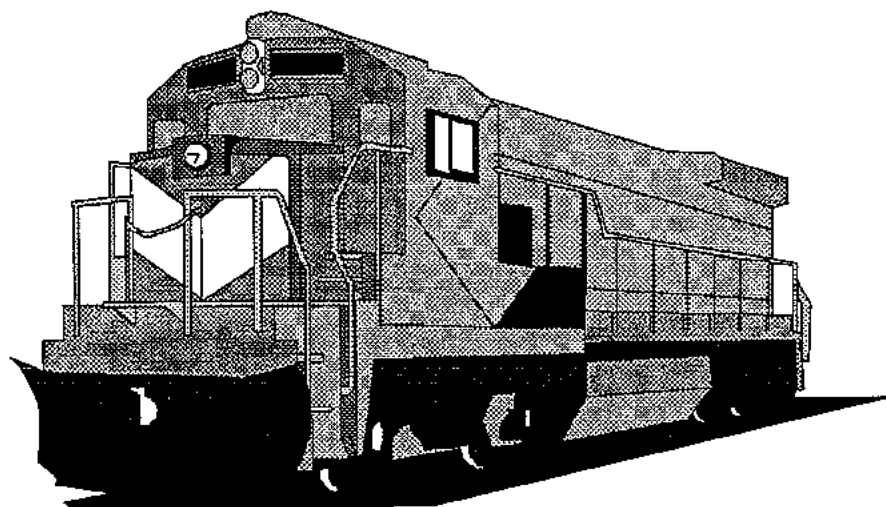
21 KAP ALAIN

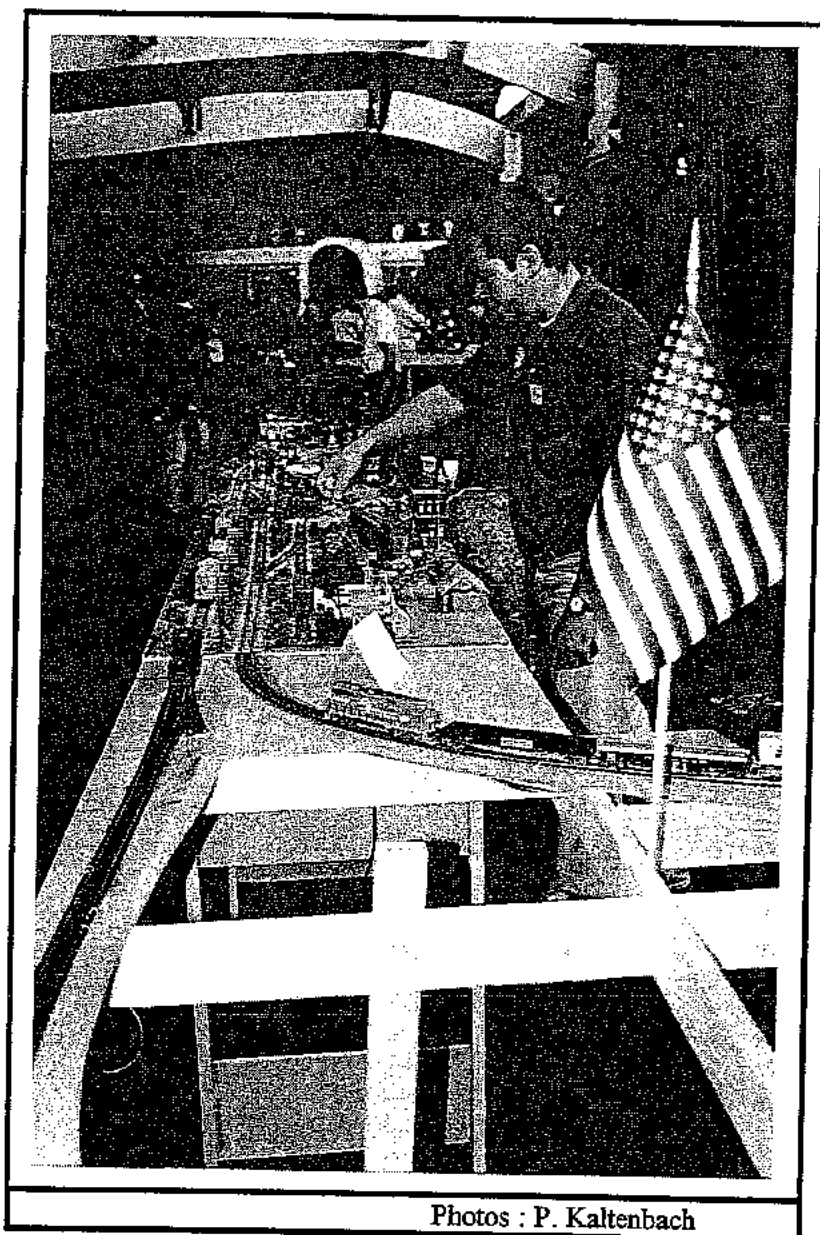


Ce club Luxembourgeois, est amateur de trains américains.

Le réseau à l'échelle H0 de 15 X 3,5m est imaginé par un membre, puis un deuxième membre séduit par le module lui prête main forte.

Ils ont mis environ un an pour construire leur réseau complet tel qu'il est présenté au musée.





Ce réseau impressionne par sa sonorisation, typique des klaxons américains, que l'on entend de loin. Le bruit des moteurs diesel est très bien reproduit et on se sent envahi par les vibrations du diesel. Pour l'exploitation de leur réseau, ils utilisent le "walk around" très prisé par les amateurs américains.

22 EISENBAHN FREUNDE WEHRATAL



Photos : P. Kaltenbach

Ce club se compose de 60 membres. Le réseau exposé en HO est un réseau imaginaire de 13m sur 10m en forme de L.

L'exploitation du réseau permet la circulation simultanée de 7 trains, il est équipé de bloc système maison.

En fait à l'exposition le nombre de trains en mouvement était limité à 3.

La voie utilisée est de la voie Peco, le matériel roulant principalement de marque Fleischmann et Roco.

23 MARX JEAN-MICHEL

Jumelé avec "Loisir Art et Culture" et le "Cercle du 0".

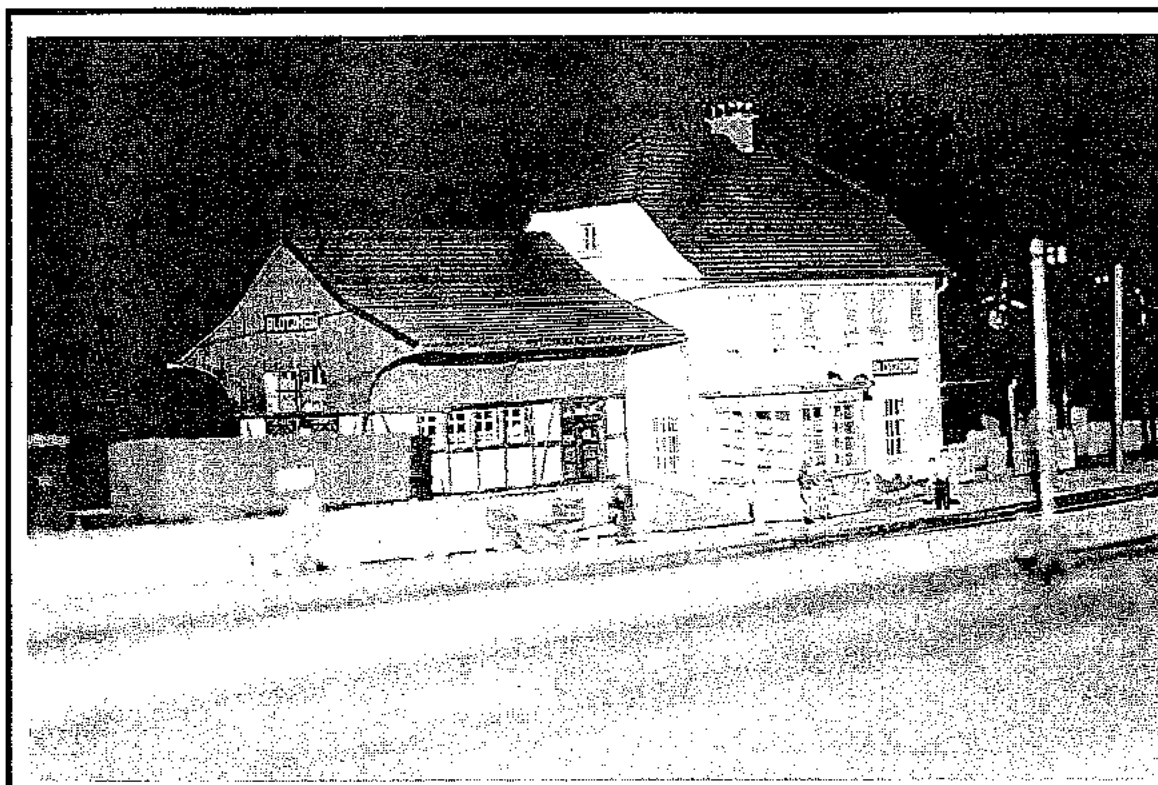
Assemblage de modules imaginaires, à l'échelle 0, un premier module de 6m X 1m représentant un dépôt est exposé.

Le matériel roulant (locomotives et wagons) est entièrement construit en laiton.

Sur le stand on pouvait suivre la construction d'un wagon à deux essieux.

La construction d'un tel modèle représente environ 500 h de travail.

24 REYMOND GERARD (TRAIN MINIATURE DU SUNDGAU)



Photos : P. Kaltenbach

Il y a 4 ans un premier module représentant la gare de Waldighoffen était construit.

Puis un groupe de 4 personnes décide de créer le club (le train miniature du Sundgau) et pour se motiver ils ont décidé de représenter la ligne de Michelbach.

Le réseau à l'échelle HO fait 13 X 9m en modules.

Cette ligne est une ancienne antenne d'Altkirch sur le réseau Alsace Lorraine (E.L.).

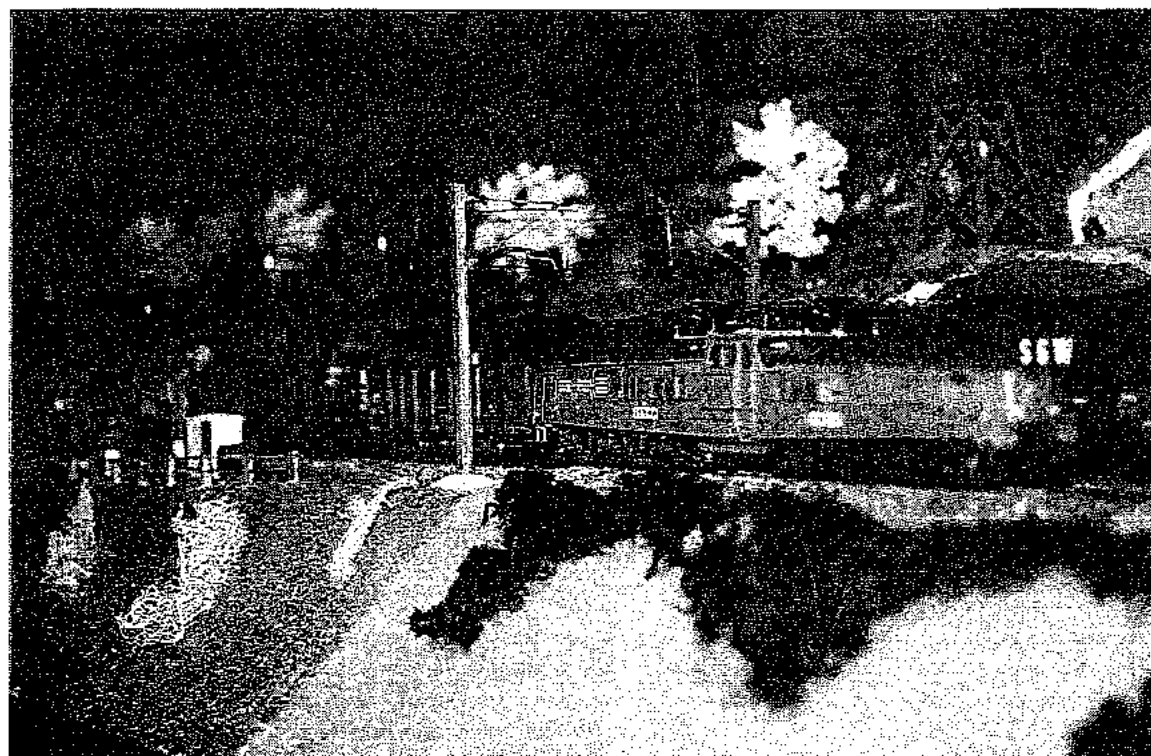
Elle représente un Y avec pour extrémité les villes de : Ferrette, Altkirch et Saint-Louis. Au centre du Y on trouve le village de Waldighoffen.

A l'époque, le train traversait le village en pleine rue et entre les maisons. Pour des raisons de sécurité, la traversée du village se faisait en faisant tinter la cloche à vapeur qui équipait les locomotives E.L.

Le dernier train a circulé en 1963 et comprenait 56 voyageurs.

Une partie du village est représentée avec les maisons typiques à colombages alsaciens. Les grues à eau sont des copies conformes de l'époque.

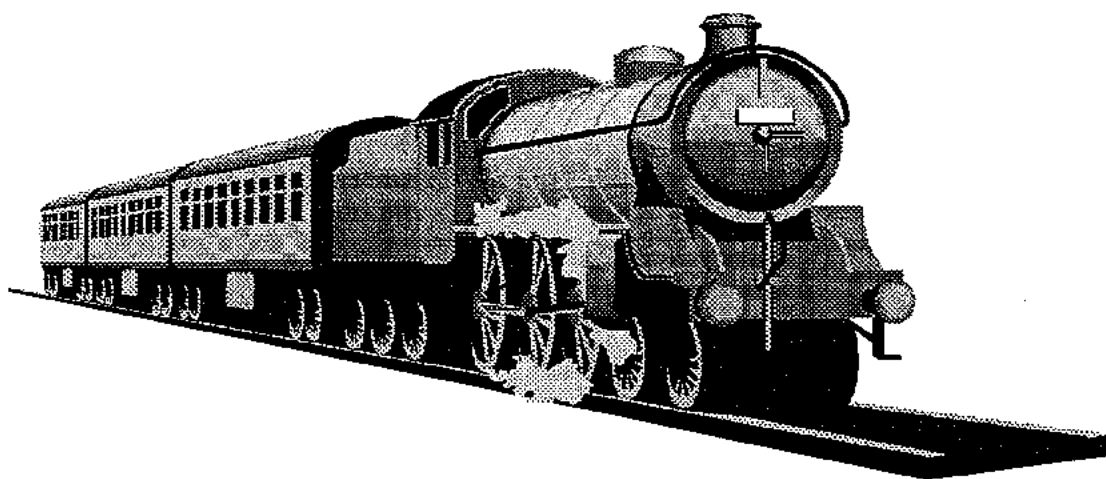
25 HAYANGE TGV MODELISME



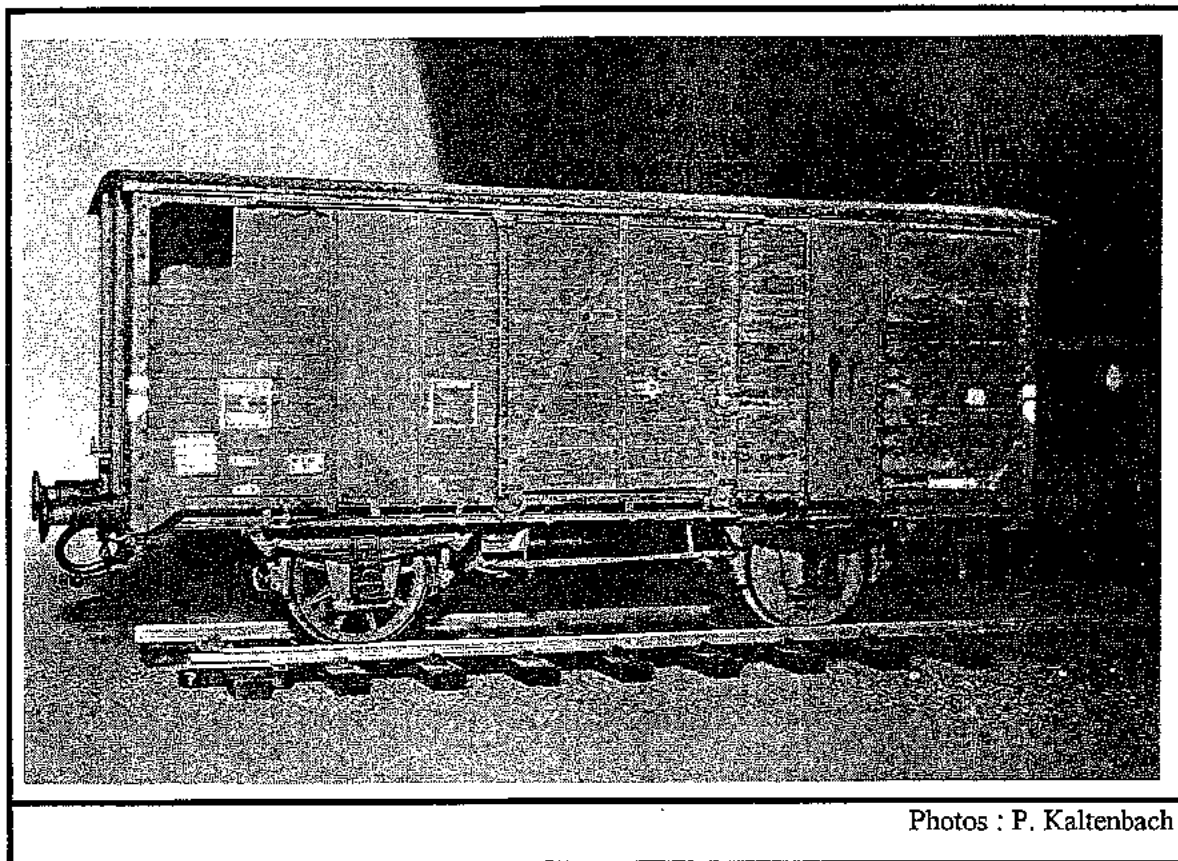
Photos : P. Kaltenbach

Ce club de modélisme se consacre à l'échelle HO, un réseau représentant un tronçon de la ligne Hayange-Thionville est en cours de montage.

Une originalité du réseau est la voie qui est fabriquée maison. Le club est composé de 25 membres.

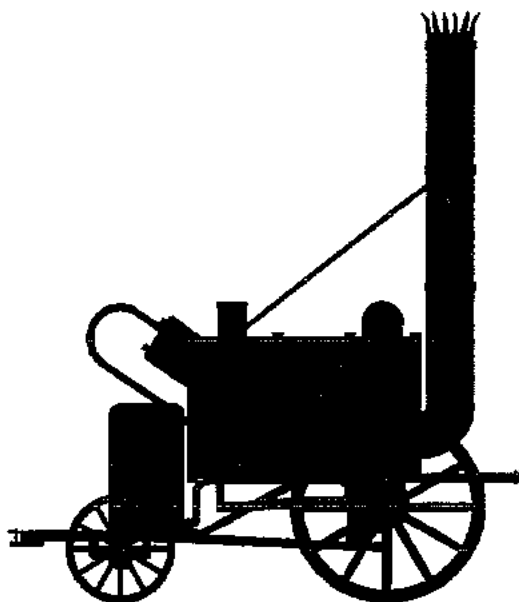


26 CLOUARD JACQUES

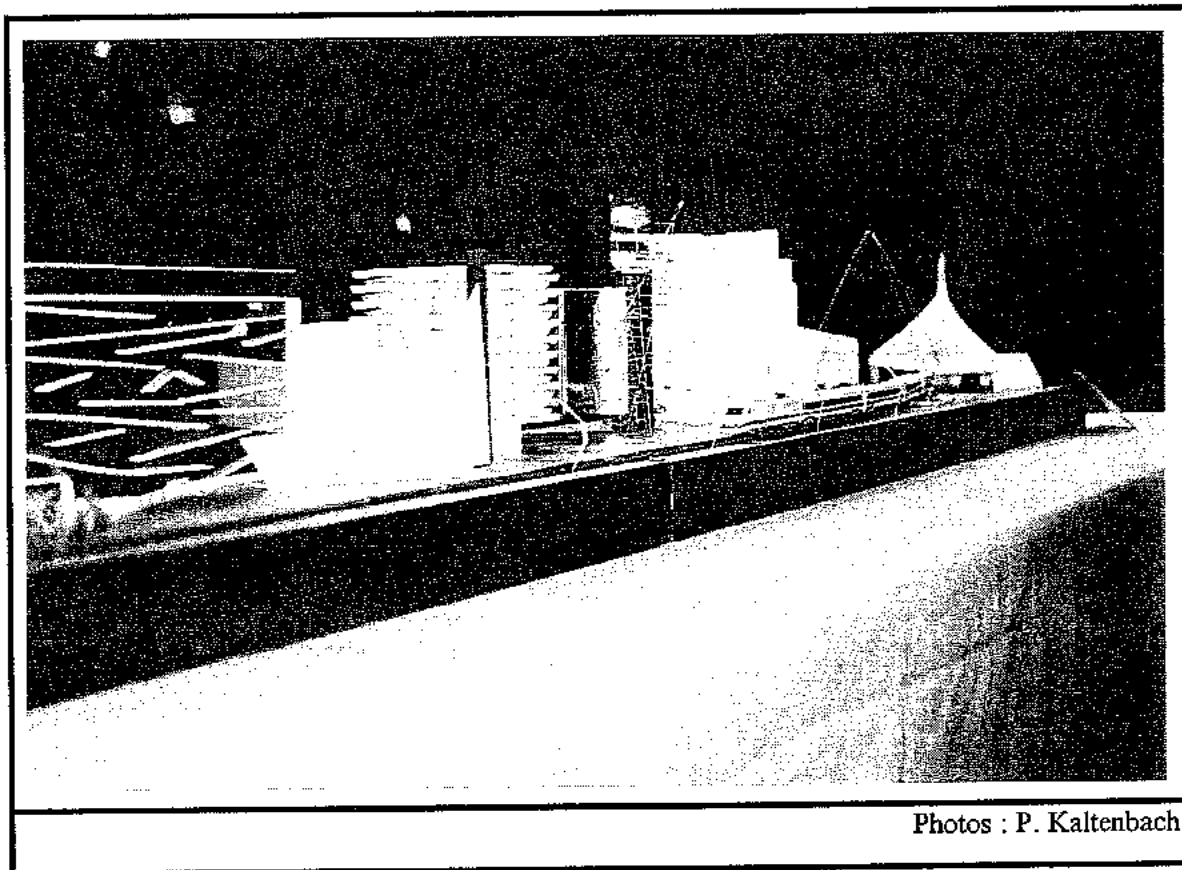


Photos : P. Kaltenbach

Construction personnelle de wagons de marchandises en laiton à l'échelle 0.



27 SCHMITT JEAN-CLAUDE (RAMCAS)



Photos : P. Kaltenbach

Présentation en N d'un TGV évoluant dans une symbolisation des grandes étapes de la vie.
Ce réseau original est volontairement provocateur et inspire la réflexion.

28 SCHOEN RAYMOND

En 1949, acquisition de son premier train JEP qui devait être le premier train d'une grande série.
Pendant sa période d'apprentissage en mécanique, depuis les ateliers il voyait passer de nombreux trains, ces images sont restées gravées dans sa mémoire.

Un premier réseau HO de 8m sur 2m prend forme en 1968.
Puis à partir de 1982, il construit des machines au 1/16^{ième} du type Pacific 231K, 141R, 141TB du CFTR.
Ces modèles fonctionnels sont mus par un moteur électrique. Les autres machines fonctionnent à l'air comprimé. La construction de ces machines est la matérialisation de vieux rêves d'enfant suite à la fascination qu'elles ont exercé.
Les machines sont réalisées en duralumin et les roues en fonte.

29 FROWALD RÜNZI

Présentation d'un réseau à l'échelle HO.

30 CLUB DE MODELISME CHEMINOT PORTOIS

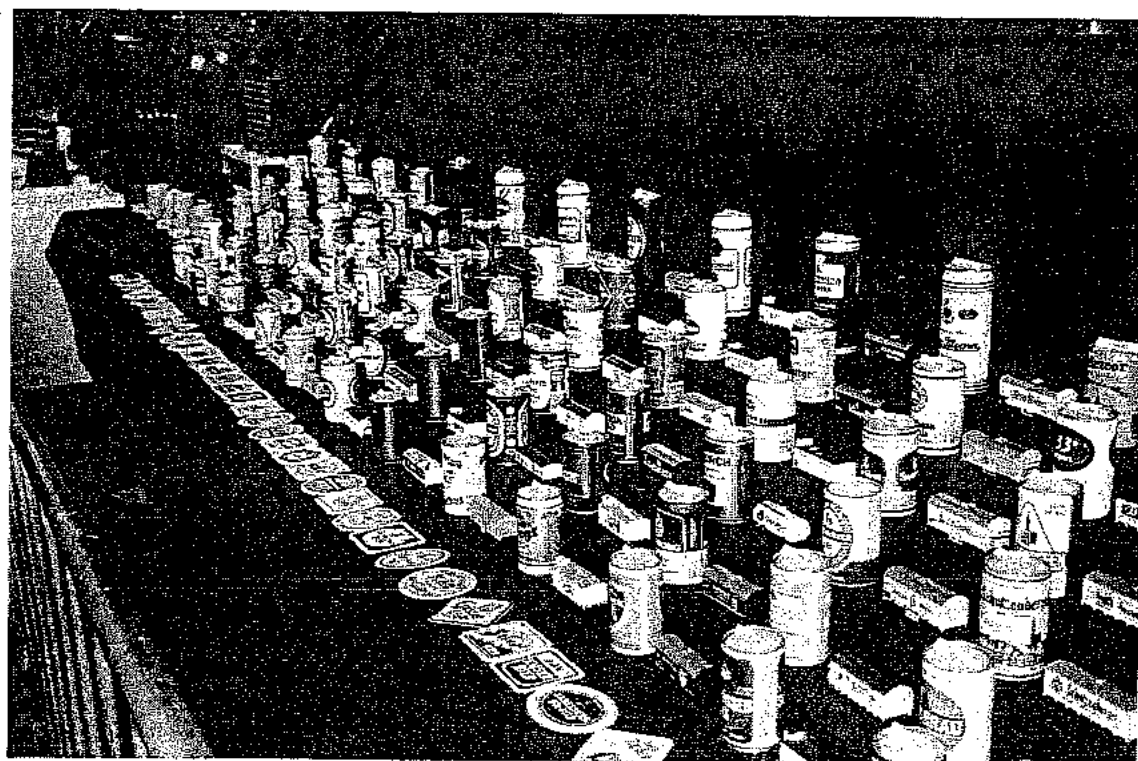
Ce club de cheminots pluridisciplinaires se situe à Portes-Les-Valences.

On a pu admirer : plusieurs réseaux en N, dont certains dans des téléviseurs, dans une valise et sur une mappemonde. Différents décors imaginaires sont exposés.

Ils envisagent la construction d'un réseau en HOm.

C'est leur première sortie au musée et ils ont été très satisfaits de l'accueil.

31 TOURNAIRE JEAN-CLAUDE



Photos : P. Kaltenbach

M. Tournaire collectionne les wagons à bière en HO ainsi que les boîtes de bière correspondantes. Il habite à Séchan près de Nancy.

Il dispose d'une collection de 82 pièces différentes exclusivement des pays européens.

Au total on peut admirer des marques de bières de 13 pays européens.

En plus des wagons à bières, on trouvait des socles à verre de bières, ainsi que différents bocks à bières.

Sa collection a commencé en 1970 et elle s'enrichit au fur et à mesure depuis 26 ans.

32 ERNST LOUIS PATRICK

Circulation sur circuit extérieur d'une superbe locomotive Mallet 030 030 à l'échelle 5" N° 415 du Vivarais accouplée à un tender 3T17. Monsieur ERNST nous a fait partager sa passion de la construction de beau modèle fonctionnel en nous invitant au voyage sur son train.

33 ARSAC GUILLAUME (RAMCAS)



Photos : P. Kaltenbach

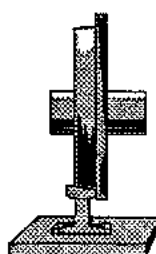
La construction des modules du RAMCAS

Vous l'avez peut-être remarqué : la permanence du samedi au local du club est depuis quelques mois fréquentée par de nouveaux membres : "des jeunes..."

Ainsi dans l'optique du 25^{ième} anniversaire du RAMCAS, il a été proposé début septembre 1995 de réaliser quelques modules, avec pour but pour nous autres les jeunes, l'apprentissage des techniques élémentaires de modélisme ferroviaire.

Rapidement, les "fidèles du samedi" se sont mis au travail.. sur un premier module aux normes FFMF bien sûr! avec une double voie entourée de champs et d'arbres. Les voies sont des Roco Line code 83, les arbres sont fabriqués "maison", et le célèbre "Moulin Sarthois" Jouef a fait pour l'occasion office de ferme.

Peu de temps après, les deuxièmes et troisièmes modules sont mis en chantier. La voie et les aiguilles sont de marque Peco (code 70).



Le thème choisi ici est plus particulièrement l'évocation, d'une part, d'une bifurcation à double voie, et d'autre part d'un chantier de l'équipement SNCF, prétexte pour entreposer rails, traverses, signaux, caniveaux, etc.. Pour information, notez que les maisons du village, le P.N., les signaux et les poteaux télégraphiques sont de fabrication MKD, le portail de tunnel est en plâtre, le pont vient de chez Kibri et la lampisterie est en bois, carton et plastique.

Pour être complet, ajoutons que la caténaire 25kV "fine scale" proposée par Jacques est prévue et en cours de pose, et que, le superdétaillage de la gare de passage du second module est le fruit du travail de Gérard.

Ces modules ne sont pas encore achevés, loin s'en faut. De nombreuses finitions, notamment au niveau du décor, manquent encore. Mais l'objectif a été atteint : pouvoir présenter "nos" modules pour les 25 ans du RAMCAS.

Et, rejoint par les deux modules de Jean Tastet et de Jacques, tout cela a finalement constitué le réseau que nous avons présenté les 27 et 28 avril derniers. Et malgré quelques irrégularités dans les raccordements entre les modules, les trains ont finalement bien tournés pendant toute l'exposition!

Pour finir, et au nom des jeunes membres du RAMCAS, l'auteur de ces lignes tient à remercier le club pour son soutien financier important, ainsi que tous ceux qui nous ont aidés tout au long de ces semaines, tout particulièrement Jacques et Gérard, qui n'ont ménagé ni leur temps ni leurs efforts et sans eux rien n'aurait été possible!

Guillaume ARSAC

34 GERRER CLAUDE (RAMCAS)

Il présente sous forme de panneaux "les gares voyageurs de Mulhouse de 1839 à nos jours".

35 GREVE PAUL

M. Grève nous présente une maquette du viaduc de Garabit dans le Massif Central.

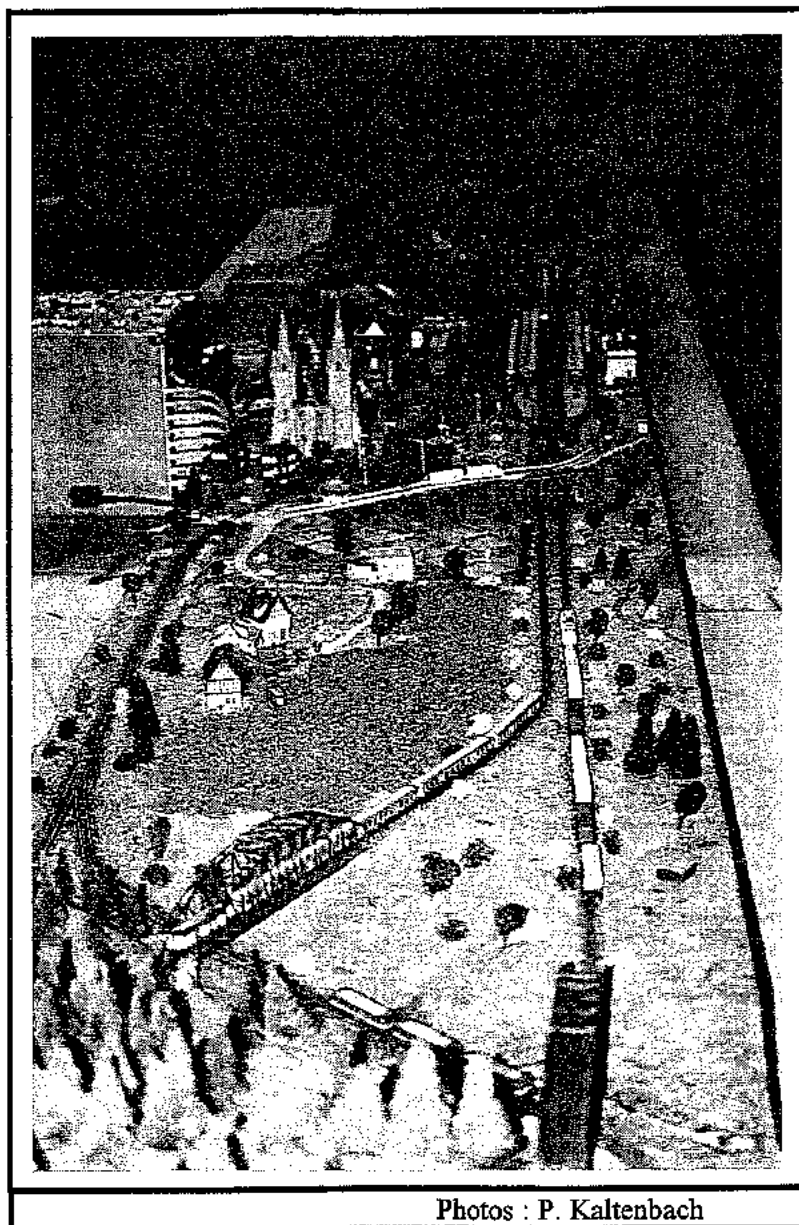
Ce viaduc est réalisé par Gustave Eiffel.

M. Grève fait partie du club de modélisme de Côte.

Le pont modèle a été construit en bois et en fer, et sa construction a pris environ 6 mois. Il est présenté à une exposition pour la quatrième fois.

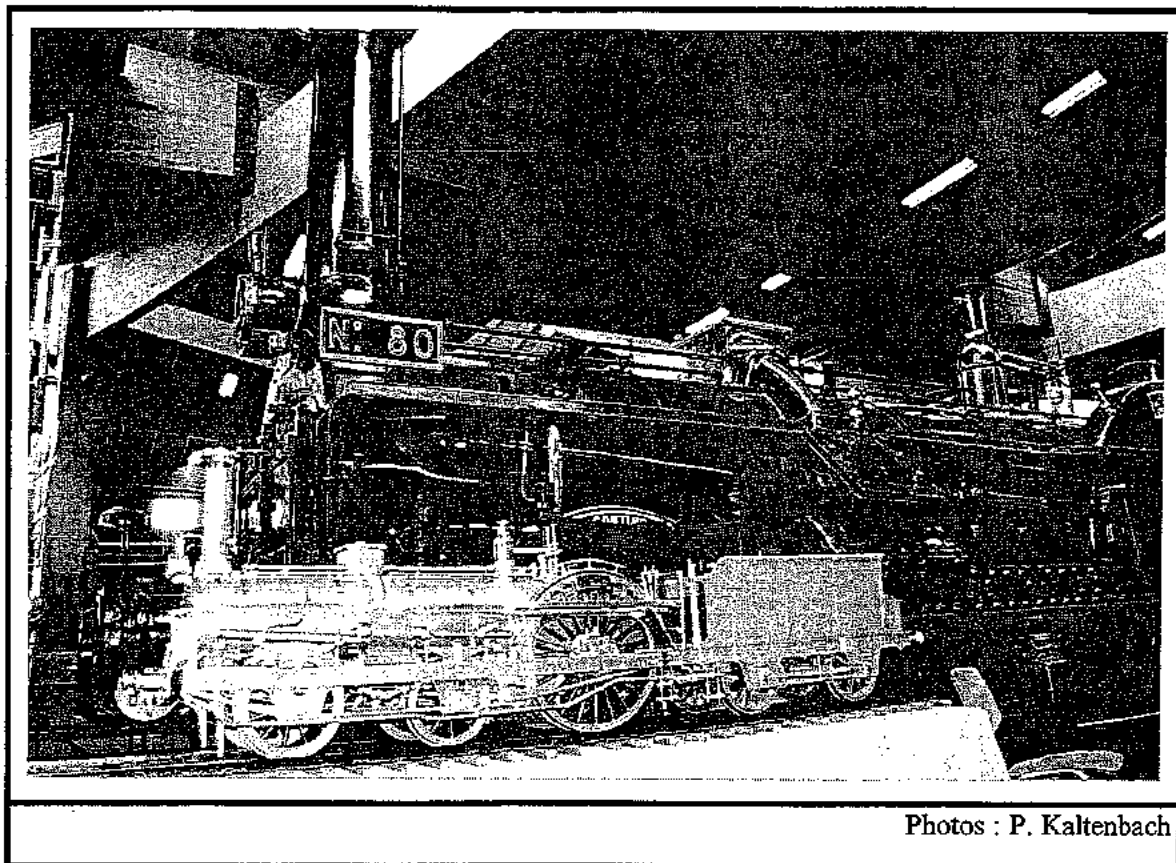
L'auteur a fait plusieurs constructions de ce type dont les trois tours de La Rochelle. Il a à son actif la construction d'environ 70 modèles différents.

M. Grève est très satisfait de l'accueil qui lui a été fait au musée et nous en remercie.

36 SCHEPPERLE MARKUS

Ce réseau à l'échelle Z mesure 6m sur 0,70 m. Il a été construit par une seule personne et il représente un réseau Allemand imaginé par M.Schepperle. Il a été construit en deux ans, il est équipé d'un bloc système. Le paysage est très varié, et on rencontre successivement : différents paysages, montagnes, campagne, châteaux-forts. C'est la première fois que ce modéliste nous rend visite, il habite à Weil am Rhein.

37 MAUGERARD RENE



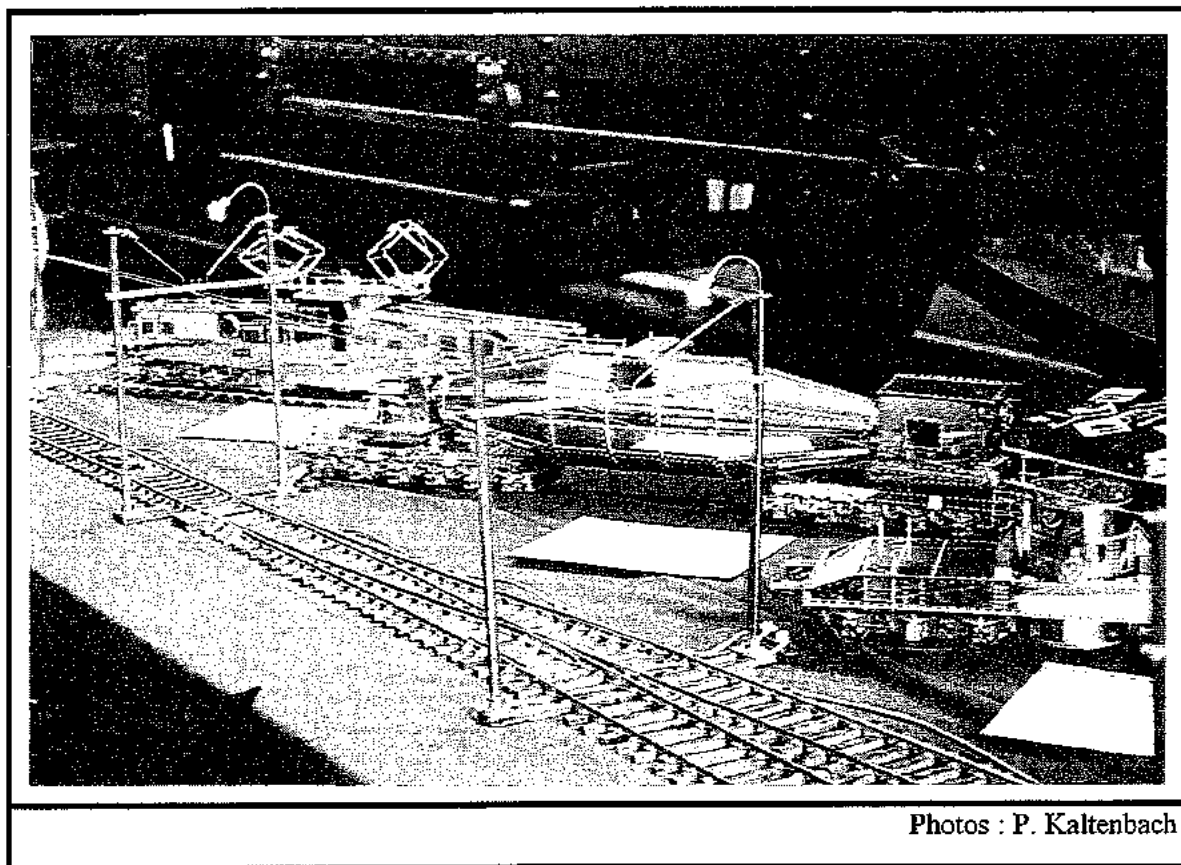
Photos : P. Kaltenbach

Cette très belle Crampton est réalisée à l'échelle 1/8, soit à l'écartement de 7"1/4.
 Cette locomotive fonctionne à la vapeur vive, et la chaudière tient à la pression de 20 Bars.
 Sa construction a pris 10 ans et représente de 2 à 3000h de travail.
 Les pièces assemblées sont rivetées et suivant le cas elles sont soudées, brasées, ou vissées.
 Certaines pièces ayant une forme particulière sortent de fonderie.
 Toutes les pièces que l'on peut admirer sont réalisées par l'auteur.

Actuellement une 150E est en cours de construction

38 MALLET JEAN-CLAUDE

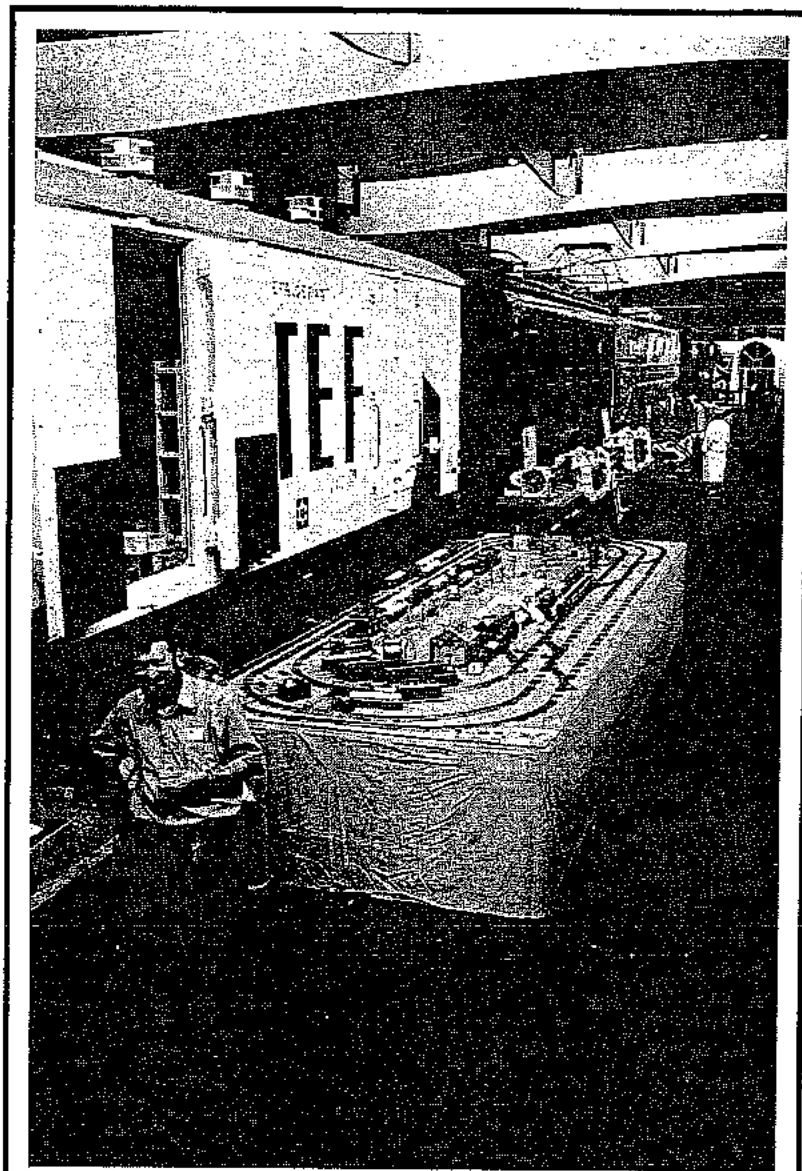
Présentation à l'échelle HO en bronze entre autres : BBB6002, Z 7100, ZZY 24091, X 5500, BB 20251, BB 8051 et 2D2 9100 ainsi qu'une Y 2300 à l'échelle 0.

40 STREIFF ADRIEN

Le matériel roulant représente un échantillon du matériel sidérurgique ayant roulé dans la région de Thionville. Ce matériel est entièrement fait main, sans soudure avec assemblage serti ou vissé, le tout en laiton. Il existe différents wagons deux essieux tel que : poche à fonte, machine électrique type Siemens, Schukert. Différents types de wagons à minerais pour convoier le coke ont servi à approvisionner les hauts-fourneaux. M. Streiff fabrique ces modèles depuis 48 ans et ce salon, représente sa 120^{ième} exposition. Il a été deux fois médaille d'or à l'exposition Porte de Versailles.

Tout ces modèles à l'échelle 1/20^{ième} sont réalisés à la scie et à la lime.

41 TRETSCH LUCIEN(RAMCAS)



Photos : P. Kaltenbach

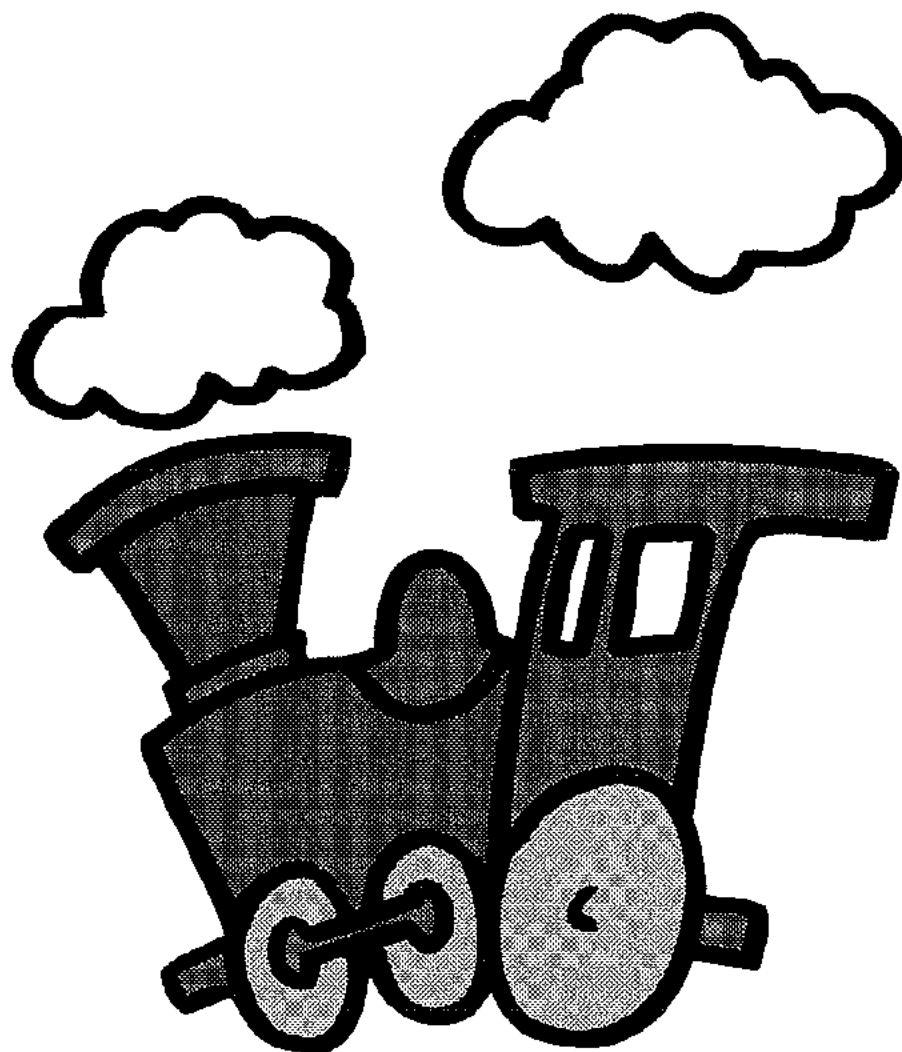
Présentation d'un plateau équipé en rails "old timer" avec circulation de matériel ancien de type : Jep, Hornby et AS.

LES EXPOSANTS COMMERCIAUX

Comme nous nous intéressons aux réalisations d'amateurs, et pour éviter toute publicité les exposants commerciaux ne feront pas l'objet d'articles dans cette publication.

QUELQUES DATES D'EXPOSITIONS

Dates	Lieu
18 au 20 avril 97	Souffelweyersheim
26 au 27 avril 97	Rail Miniature Gaumois à Mousson (Belg)
9 au 11 mai 97	Louhans
17 au 19 mai 97	Amnéville
31 mai 97	Exposition pour l'inauguration de « La Ligne Verte »
97	Suisse 150 ans SBB (voir annexe)



LE RAMCAS

Composition du comité :

Président : Joël LAURENT

Vice-président : Jacques KALTENBACH

Secrétaire : André HILS

Trésorier : Pierre LINSIG

Membres du comité : J.Claude SCHMITT, Guy KERN, J.Sébastien BERGER, Luc TRETSCH, Mario GUERRA, Bernard FREY, Xavier THIRIET.

Inscription :

voir fiche d'inscription en dernière page, la cotisation pour 97 est fixée à 120F.

Réunion :

les réunions du RAMCAS ont lieu chaque deuxième jeudi du mois à partir de 20h45 à la gare centrale SNCF de Mulhouse sur le quai 1.

La construction du réseau au Musée du Chemin de Fer :

Chaque samedi après-midi et chaque mercredi soir, des membres du RAMCAS assurent une permanence au local du club.

SOMMAIRE DES PROCHAINS NUMEROS

Dans les prochains numéros de SIGNAL nous aborderons des articles de fond sur les sujets suivants : on vous parlera des différentes époques, des schémas électriques (par exemple un schéma très simple pour un fonctionnement en voie unique avec voie de croisement), l'exploitation et les circulations en modélisme, des schémas électroniques, la suite de l'article sur les ralentis, etc...

Pour que ce journal réponde au mieux à vos souhaits, faites-vous connaître pour aborder des sujets particuliers ou pour rédiger vous même vos articles et en faire profiter les autres membres du RAMCAS.

INSCRIPTION

Veuillez remplir la demande d'adhésion ci-dessous, accompagnée d'un chèque de 120F pour la cotisation (1997) et adresser le tout au RAMCAS

Siège social : 2, rue Alfred de Glehn

68200 MULHOUSE

Faites de nouveaux membres !

	RAMCAS , 2 r Alfred de Geln (Musée ChF) 68200 MULHOUSE tél 03.89.53.53.33 (Président)	
Je soussigné		Bulletin d'Adhésion
NOM: _____		Prénom _____
N° _____ Rue _____		
Code Postal _____		Ville _____
Téléphone _____		
demande mon admission en qualité de membre: - actif - bienfaiteur - junior*		
au RAIL MINIATURE CLUB ALSACE SUD		
et verse la cotisation de F _____		ci-joint chèque - espèces*
Date _____		[] envoyez moi les statuts de l'association *
Signature _____		
* biffez ce qui ne convient pas		

ADHES.XLS 08/03/1997

Rail Miniature Club Alsace Sud
Siège social : 2, rue Alfred de Geln
68200 MULHOUSE

Responsable de Publication : Mario GUERRA
Assistante de Publication : Irène LAURENT

AMNEVILLE

MOSELLE

Le Week End de Pentecôte

FRANCE

SAMEDI

17

MAI 97

(14 h à 22 h)

DIMANCHE

18

MAI 97

(10 h à 19 h)

LUNDI

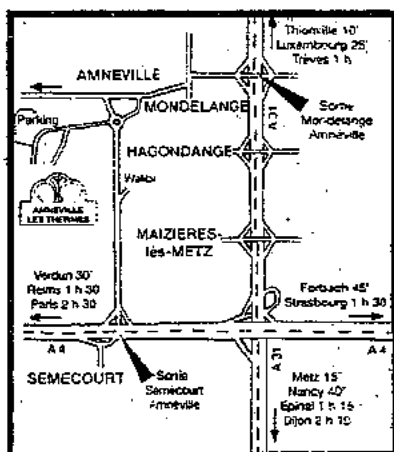
19

MAI 97

(10 h à 18 h)

MONDE DE LA MINIATURE ET DU MODELISME

Sur les 1 800 m² de la Patinoire Olympique



• 1 800 m² d'exposition
• 10 000 visiteurs attendus
• 75 exposants régionaux et internationaux
• Multiples animations intérieures et extérieures
(réseaux ferroviaires, bateaux, voitures R.C....)
• Couverture médiatique assurée
(cf revue de presse au verso)

NOUVEAUTE
1997

**'BOURSE
D'ECHANGE'**

QUE VOUS SOYEZ DU MONDE ASSOCIATIF, COLLECTIONNEUR OU COMMERCEANT,
NE RATEZ PAS CET EVENEMENT REGIONAL DU MODELISME !!

ORGANISATION : OFFICE DE TOURISME F- 57360 AMNEVILLE ☎ 03 87 70 10 40 - Fax : 03 87 71 90 94

COUPON REPONSE

A RETOURNER SVP A :

OFFICE DE TOURISME, « Service Animation », 57360 AMNEVILLE

Date limite de demande d'inscription : le 15 avril 1997

NOM : PRENOM :

QUALITE : Association [] - Collectionneur [] - Commerçant [] (cochez la case correspondante)

Si « Association », Nom :

Secteur d'Activité :

Adresse :

[] OUI, veuillez SVP me retourner un dossier d'inscription et sans engagement de ma part sur la manifestation « Monde de la Miniature et du Modélisme » des 17, 18 et 19 mai 1997.

Je serais éventuellement intéressé par : [] une exposition - [] la bourse d'échange.

Fait à, le 19...
signature

Le modélisme et la figurine première étape d'Expo-Passion

Le monde de la miniature et du modélisme sera le premier thème choisi d'une série de cinq consacrée à la passion à Annéville. A partir de la Pentecôte jusqu'en juin, la patinoire accueillera chaque week-end une exposition retenant la passion dans son sens très large.

AMNEVILLE. — De la paléontologie à la peinture en passant par les collections en tous genres, les rendez-vous organisés par l'Office de tourisme d'Annéville

seront, pour le public, aussi intéressantes qu'éclectiques. Le monde de l'enfance sera ce week-end la première étape d'Expo-Passion.

Une quarantaine de stands animée par plus de cent exposants présenteront à la patinoire d'Annéville les différentes facettes du modélisme notamment. Au menu, des positions statiques d'avions, de bateaux mais au-



Dès l'entrée du salon, le Model Truck Club d'Aix-la-Chapelle en Allemagne, fera passer (ou repasser) le permis de poids lourds aux visiteurs !

tout des animations non stop de voitures miniatures, de véhicules radio commandés et autres boîtes à évolution sur un tapis spécialement aménagé.

Les pôles d'intérêt seront multiples. Dès l'entrée du salon, le Model Truck Club d'Aix-la-Chapelle en Allemagne, fera passer (ou repasser) le permis de poids lourds aux visiteurs. Sur un circuit dessiné sur la patinoire, il faudra faire preuve de bon sens de conduite pour éviter les collisions.

L'occasion également pour

certains de remettre à jour leurs connaissances en matière de code de la route !

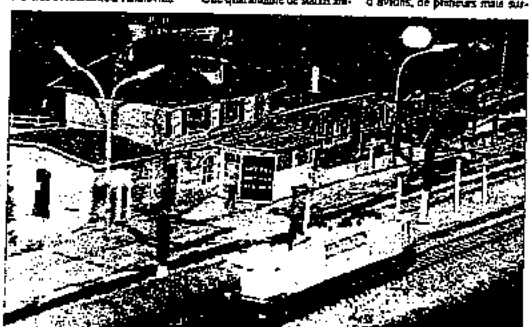
Plus loin, les reproductions à l'échelle des gares d'Annéville, Talange, Briey et Jarmy entre autres attireront forcément l'attention. A côté, un train électrique, à l'usage d'un adulte, sera regroupé en association pour que procure leur rêve d'enfance.

Le premier rendez-vous Expo-Passion mettra également en exergue la figurine. Un espace de 250 m² sera en effet consacré aux

petits soldats de plomb. Sous forme de diaporamas, ils retraceront par exemple certains épisodes de la vie des soldats, ou tout simplement se présenteront sous d'autres facettes comme le fantassin.

Le monde de la miniature et du modélisme sera en effet la première étape d'Expo-Passion. Elle se tiendra du dimanche 22 mai de 10 h à 18 h et jusqu'au dimanche 29 mai de 10 h à 18 h à la patinoire d'Annéville. Entrée 10 F.

Office de tourisme : 03 87 70 10 40.



Les reproductions à l'échelle des gares d'Annéville et du secteur attireront ceux qui, en plus, ont joué avec un train électrique.

Le modélisme et la figurine à l'affiche d'Expo-Passion

RL 24/5/86

Une exposition sur le modélisme et la miniature suscite bien des curiosités pour les visiteurs. Le sujet est suffisamment vaste pour que chacun y trouve un intérêt. Qu'un jour n'a pas joué avec un modèle réduit ?

Ce week-end à la patinoire, l'Office de tourisme ramènera les aiguilles du Temps. Premier rendez-vous d'Expo-Passion, le monde de l'enfance sera à l'honneur du dimanche 22 et lundi 23 mai au centre thermal et touristique.

Les mille huit cent mètres carrés de la patinoire seront intimement pris d'assaut par les modèles réduits (avions, bateaux, réseaux ferroviaires, voitures radio commandées) et les figurines. De nombreuses associations et particuliers ont répondu à l'invitation de l'Office de tourisme. Ainsi tout au long des allées du salon, les visiteurs pourront s'adonner aux collections toutes aussi originales qu'éclectiques.

Animations

Un bassin de quatre vingt mètres carrés sera spécialement aménagé. Le Model Club de Monigny nous offrira le public en balade par d'élégantes

évolutions tout en démontrant leur dextérité à manier ces petits bateaux. Autre point d'animation, le Model Truck Club d'Aix-la-Chapelle en Allemagne offrira les baptêmes à l'usage de la téléguidée des camions miniatures de manière amusante et instructive. Un circuit routier sera en effet dessiné et il faudra faire preuve de beaucoup d'habileté pour réaliser les circuits par exemple. L'occasion également pour certains de remettre à jour leurs connaissances en matière de code de la route !

Rêve d'enfant

Le petit train électrique sera véritablement l'une des attractions du salon. En moins de 30 mètres, les visiteurs seront exposés lors de ces deux jours et notamment ceux de Talange sur les rails et de M.M. Laurent et Étienne Week d'Annéville. C'est un peu en hommage à leur père et grand père paternel ayant travaillé durant leur carrière à la



Tout au long des allées, les visiteurs pourront s'adonner sur des collections originales et éclectiques.

SNCF, que les frères Nick ont réalisés la gare de Glandange. Dans un premier temps, nous avons reproduit le bâtiment principal. Petit à petit, nous avons agrandi le modèle gare pour arriver aujourd'hui à un réseau d'une longueur de 9 mètres.

confient-ils. Pour l'avenir, ils souhaitent se rapprocher vers d'autres créations à l'échelle 1/87e des gares avoisinantes. Ils caressent le doux rêve de regrouper plusieurs modèles en un et présenter un jour le réseau complet de la Vallée de l'Orne. La balade entre les stands ré-

servira bien d'autres surprises aux visiteurs. Comme en outre réseau ferroviaire tout en laiton ; la machine à vapeur du début du siècle ; une usine sidérurgique démontrant les différentes étapes de fabrication de l'acier...

Espace "Figurine"

Vedette indiscutable du salon, la figurine sera l'affiche du salon. En collaboration avec l'Association des figurines et études historiques de Meus, le soldat de plomb se dévoilera au grand public. Secteur en plein boom actuellement, la figurine sera présente sous forme de diaporamas et reproductions des scènes historiques mais aussi sous l'aspect du fantasme entre autres. Tous les stades de la fabrication seront distillés : du moulage jusqu'à la mise en peinture.

Le Monde du Modélisme et de la Miniature ouvrira ses portes jusqu'au dimanche 29 mai de 10 h à 18 h et de mardi de 10 h à 18 h en continu. Droit d'entrée 10 F.

La miniature tient salon à Annéville

NETZ. — Le monde de la miniature et du modélisme sera en effet la première étape d'Expo-Passion. Elle se tiendra du dimanche 22 mai de 10 h à 18 h et jusqu'au dimanche 29 mai de 10 h à 18 h à la patinoire d'Annéville. Entrée 10 F. Office de tourisme : 03 87 70 10 40.

AMNEVILLE

Le monde de la miniature fait un tabac

Premier rendez-vous "expo passion", le Monde de la miniature et du modélisme a connu un franc succès populaire. Six mille visiteurs ont parcouru les trente cinq stands du salon. Une passion sans frontière d'âge ni de pays.

La patinoire olympique du centre thermal et touristique a été son cadre le week-end de la Pentecôte à l'Office de tourisme d'Annéville.

Le long des allées, les visiteurs se sont laissés séduire par les réseaux ferroviaires à vapeur de Talange, Briey et également d'Annéville. « Je me souviens avoir joué aux petits trains électriques moi aussi... » dans ma tendre jeunesse », s'est exclamé un grand-père à son petit-fils. Plus loin, le réseau tout en laiton de M. Steiff a suscité bien des interrogations de la part des visiteurs. Cet ancien sidérurgiste a reproduit plusieurs modèles de trains et wagons acheminant la matière première vers les usines. Il n'en est pas de même pour l'association des collectionneurs de figurines et d'études historiques de Meus, tous les modèles de ces figurines, statuettes et objets sont en

Une miniature aussi de lancer un regard sur le passé sidérurgique de la région.

Variétés

Les voitures radio-commandées avaient également la part belle au sein du salon. Le Model Club de Talange avait pris soin de réaliser quelques démonstrations en direct.

En face, le Model Truck Club d'Aix-la-Chapelle en Allemagne faisait passer le permis de poids lourds aux visiteurs. Il fallait alors faire preuve de beaucoup de dextérité pour manier ces modèles de camions miniatures.

Des points d'animation, il y en a dans ce salon. La figurine de M. Rist de Meus par exemple était une attraction



La variété des sujets a donné un caractère unique aux visiteurs en matière de modélisme et de miniature.

pour entièrement réalisée par son père. Le tout soit les miniatures du périmètre qui n'habitait pas à pousser la construction.

Soldat de plomb

l'association des collectionneurs de figurines et d'études historiques de Meus, tous les modèles de ces figurines, statuettes et objets sont en

**IL TRENO
MUOVE
DAL 1847**

MÄRZ

Bern: Auftakt zum Jubiläum 97 auf dem Bundesplatz	5.3.
Bern: Ausstellungszug	7.3.
Biel/Bienne: Ausstellungszug	8./9.3.
Thun: Ausstellungszug	10.-12.3.
Luzern: Ausstellungszug	13.-15.3.
Visp: Ausstellungszug	21.3.
Brig: Eisenbahnlehrpfad SBB-Bahnhof/Portal Simplontunnel/Kraftwerk Massaboden, verschiedene Tage der offenen Türen	21.3.-19.10.
Brig: Ausstellungszug	22./23.3.
Luzern - Verkehrshaus: Eröffnung neugestaltete Schienenhalle	22.3.
Martigny: Ausstellungszug	24./25.3.
Leuk: Ausstellungszug	29./30.3.

APRIL

Zofingen: Ausstellungszug	3./4.4.
Lausanne: Historisches Museum Lausanne: Ausstellung «Das Eisenbahnnetz am Genfersee»	4.4.-31.8.
Zofingen: Einweihung der Neubauten am Bahnhof, Loktaufe, Volksfest	5.4.
Lausanne: Abschluss Bahnhofumbau, Ausstellungszug (5./6.4.)	4.-6.4.
Palézieux: Ausstellungszug	7./8.4.
Romont: Ausstellungszug	9./11.4.
Bulle: Ausstellungszug	12./13.4.
Murten: Ausstellungszug	15./16.4.
Payame: Ausstellungszug	17./18.4.
Bäretswil: Taufe S-Bahn-Lok und DVZO-Dampflokom	19.4.
Yverdon: Tag der offenen Tür im Bahnhof und Hauptwerkstätte SBB und YStEC (Yverdon-St-Croix), Ausstellungszug	19.4.
Worb/laufen: Tag der offenen Tür	19.4.
Neuchâtel: Ausstellungszug	20.-22.4.
Vevey: Ausstellungszug	23.-25.4.
Genève: Ausstellungszug	26./27.4.
Oensingen: Ausstellungszug	28.-30.4.

MAI

Wil SG: Ausstellungszug	1./2.5.
Winterthur: Ausstellungszug	3./4.5.
Romanshorn: Ausstellung «150 Jahre Billett-Geschichte» im Museum am Hafen in Romanshorn, an Sonntagen	4.5.-26.10.
Ganze Schweiz: Tag der Schweizer Schifffahrt	4.5.
Wädenswil: Ausstellungszug	5./6.5.
► St. Gallen: «Jubi-Fascht Ostschweiz» (zusammen mit Ostschweizer Bahn- und Busunternehmen), IC 2000, Pendolino, ICE, Fahrzeugschau, Ausstellungszug, Extrapfaden, moderner Bahnbau, Rahmenprogramm: TV-Direktssendung SF DRS (10.5.)	10./11.5.
Winterthur-Wülflingen: Taufe S-Bahn-Lok	10.5.
Kreuzlingen Hafen: Ausstellungszug	12./13.5.
Uzwil: Ausstellungszug	14.5.
Flawil: Ausstellungszug	15.5.
St. Margrethen: Ausstellungszug	16.5.
Koblentz: Ausstellungszug	17./18.5.
Stein-Säckingen: Ausstellungszug	19./20.5.
Langenthal: Ausstellungszug	21./22.5.
Neuchâtel/Murten: Offizieller Tag «125 Jahre Schifffahrtsgesellschaft Neuenburger- und Murtensee LNM»	23.5.
► Aarau: Einweihung Bahnhofanlagen sowie 2. Stadttunnel, Vierspür Aarau-Rapperswil, Ausstellungszug (23.-25.5.), Turgi: Einweihung Bahnhof	24./25.5.
Zweilten: Taufe S-Bahn-Lok «Glattfelden»	24.5.
Turbenthal/Bauma/Wald: Neues Fahrplankonzept Tostal, Taufen S-Bahn-Loks (Turbenthal/Murten), Dampffahrten Bauma-Wald	24.5.
Tiefenbrunnen/Zollikon/Kusnacht: Einweihung Doppelspur, Taufe Re 460	24.5.
Basel SBB: Ausstellungszug	30.5.-1.6.
Basel SBB: Eröffnung Regio S-Bahn-Linie Mulhouse-Basel-Frick/Laufenburg, Einweihung neue S-Bahn-Haltestelle St. Johann	31.5./1.6.
Zürich Seebach-Otelfingen: 120 Jahre Furttallinie, Einführung Doppelstockzüge auf S6, Taufe Re 460 «Furttal», Inbetriebnahme Doppelspur Seebach-Regensdorf	31.5./1.6.
Thalwil/Sihlbrugg: 100 Jahre Thalwil-Zug-Arth-Goldau: Leichtschnellzug 1947, 100 Jahre Sihlwald-Sihlbrugg: Dampfbetrieb SZU	31.5./1.6.

► = Grossereignisse

Das Buch zum Jubiläum

«Bahnsaga Schweiz – 150 Jahre Schweizer Bahnen», das offizielle Jubiläumsbuch (238 Seiten, über 800 Fotos, in 4/1/1/e, Fr. 98.–) ist bereits im Buchhandel erhältlich oder per Versand bei Rail Boutique, Postfach 4464, 6002 Luzern.

JUNI

Ganze Schweiz:	
Impuls 97: Fahrplanwechsel	1.6
Lyss: Ausstellungszug	2./3.6.
Aigle: Ausstellungszug	4./5.6.
Dietikon: Taufe S-Bahn-Lok «Wangert-Brüttisellen»	7.6
Uster: Taufe S-Bahn-Lok «Maur»	14.6.
Saint-Maurice: Fahrzeugausstellung, elektrische und Dampfahnen auf der Tonkin-Linie, Attraktionen im Swiss Vapour Park, Ausstellungszug	6.-8.6.
Lenzburg: Bahnhoffest, Festbetrieb am Bahnhofplatz, Loktaufe, Publikumsfahrten in Zusammenarbeit mit dem Bahnhof, Wahlen, Rollmaterialpräsentation	7./8.6.
Wohlen: Ereranter Fest, Rollmaterialpräsentation	7./8.6.
Zug: Stadt- und Bahnhoffest, Zug im Zeichen des Regionalverkehrs, Fahrten mit modernsten Nahverkehrszügen	7./8.6.
Chur/Landquart: Rhäta-Treffen, Taufe Re 460 «Räta», Fahrzeugschau	7./8.6.
Gland: Ausstellungszug	10.6.
Vallorbe: Ausstellungszug	12./13.6.
► Lausanne: Fahrzeugparade im Rangierbahnhof Lausanne-1, Auftritt der «Spanisch-Brotli-Bahn», Ausstellungszug	14./15.6.
Grenchen Süd: Ausstellungszug	17./18.6.
Solothurn West: Ausstellungszug	19./20.6.
► Delemont: Ausstellung historischer Lokomotiven in der Rotonde Delemont, Rindfahrten mit historischen Zügen Delemont-Glovelier-Saignelegier (mit Dampflok) – La Chaux-de-Fonds-Biel/Bienne (mit Elektroloks), drei Freizeitaktivitäten in Saignelegier	21.6.-20.7.
Brienz: «Steamin» Brienz 97, Veranstaltungen rund um Dampf wie Dampfmodellboot/Modelldampfbzug/Kleinbahntreffen	21.6.-31.8.
Neuhäusen/Scharfhausen/Bülach: 100 Jahre Eggisau-Neuhäusen, Neuhäusen Taufe Re 460 «Rhein», Jostetten/Altenburg-Rheinau, Taufen S-Bahn-Loks, Dampfbetrieb Bülach-Scharfhausen	21./22.6.
Bülach: Ausstellungszug	21./22.6.
Herzogenbuchsee: Ausstellungszug	23./24.6.
Burgdorf: Ausstellungszug	25./27.6.
La Chaux-de-Fonds: 100 Jahre Trambahn, Fahrzeugausstellung, Ausstellungszug	28./29.6.
Bakthal: Eisenbahntage	28./29.6.
Glarus: Dampfbaufest, Taufe Re 460, Fahrzeugschau	28./29.6.
Moutier: Ausstellungszug	30.6./1.7.

JULI

Porrentruy: Ausstellungszug	2.-4.7.
Neuchâtel: 14. Hafenfest	4./5.7.
Delemont: Ausstellungszug	5./6.7.
Dubendorf: Ausstellungszug	7./8.7.
Ziegelbrücke: Ausstellungszug	11./12.7.
Sargans: Ausstellungszug	13./14.7.
Buchs SG: Ausstellungszug	15./16.7.
Rorschach: Ausstellungszug	17./18.7.
Gummenen/Rüplisried-Maass: Freilichtspiel zum Thema «Bahnbau» an der Strecke der Bern-Neuenburg-Bahn	17./18./19.7.
Rapperswil: Ausstellungszug	19./20.7.
Gummenen/Rüplisried-Maass: Freilichtspiel zum Thema «Bahnbau» an der Strecke der Bern-Neuenburg-Bahn	24./25./26.7.
Amriswil: Ausstellungszug	26./27.7.
Chur: Ausstellungszug	29.-31.7.

AUGUST

Romanshorn: Ausstellungszug	1.-3.8.
Gummenen/Rüplisried-Maass: Freilichtspiel zum Thema «Bahnbau» an der Strecke der Bern-Neuenburg-Bahn	2./3./4./5.8.
Zürich: Credit Suisse Zürich Paradeplatz, Eröffnung Ausstellung «125 Jahre Unterzeichnung Vertrag Escher/Favre, Gotthardbahn»	7.8.
► Baden-Zürich HB: Offizieller Festakt 150 Jahre Schweizer Bahnen und Eröffnung Haupthalle Zürich	8.8.
► Baden: Ausstellungszug und Festbeiz im Güterschuppen	8.8.
► Rangierbahnhof Ummattal: Volksfest 150 Jahre Schweizer Bahnen, Internationale Fahrzeugschau, Fahrten mit der Spanisch-Brotli-Bahn	9./10.8.
Zürich: Ausstellung im Hauptbahnhof – 150 Jahre Hauptbahnhof	9./10.8.
Dietikon: Ausstellungszug	9./10.8.
Langnau i.E. Ausstellungszug	13./14.8.
Baden: Badenfahrt	15.-24.8.
Baden: Publikumsfahrten mit der Spanisch-Brotli-Bahn	16./17.8.
Zürich: Hauptbahnhof: «Karl»-Kühne Gassenschau	15.8.-9.9.

► Grossereignisse

Die CD zum Jubi

15 Lieder und Sketche rund um das Thema Eisenbahn aus allen drei Sprachregionen auf Compact Disc (Fr. 25.-) ab Januar 97 erhältlich bei Rail Boutique, Postfach 4464, 6002 Luzern.

Zum Herausnehmen & Aufbewahren



**DIE BAHN
BEWEGT
SEIT 1847**

**LE TRAIN
BOUGE
DEPUIS 1847**

**IL TRENO
MUOVE
DAL 1847**

Das Video zum Jubi

Ein Muss nicht nur für
Angeessene: Im Februar
1997 erscheint ein ca.
80minütiges s/w-VHS-
Video zusammengestellt
aus historischen SBB-
Filmen. Erhältlich bei Rail
Boutique, Postfach 4464,
6002 Luzern

J U B I L Ä E

Interlaken: 125 Jahre «Bödelibahn» Därligen-Interlaken West: erste Eisenbahn im Berner Oberland, Fahrzeugausstellung, Dampf auf Brünig-Strecke (Ballenbergbahn), 100 Jahre Spiez-Erlenbach-Bahn, Ausstellungszug **15.-17.8.**

Glarus: Ausstellungszug **18.-20.8.**

► **Luzern:** Grossanlass: Dampffahrten mit Spanisch-Brötl-Bahn und Replika-Zügen aus ganz Europa zwischen dem Verkehrshaus Luzern und Küssnacht am Rigi, in Küssnacht mit Anschluss an die Dampfschiffe, div. Attraktionen im Verkehrshaus der Schweiz **22.8.-26.10.**

Fribourg: Ausstellungszug **23./24.8.**

Laufen: Ausstellungszug **27./28.8.**

Cossonay: Diverse Aktivitäten am Bahnhof, 100 Jahre Standseilbahn Cossonay-Cossonay Gare **29./30.8.**

Solothurn: Stadtfest mit Beteiligung der Privatbahnen (EBT/VHB/SMB, OeBB, RBS, OSST) **30.8.**

Göschenen: Tag der offenen Tür Kraftwerk Göschenen/Stausee Göschenentalp, Tag des Bahnstroms **30.8.**

Marthalen/Zürich Tiefenbrunnen: Taufe S-Bahn-Lok «Rudolfingen» **30.8.**

Thun: Bahnhoffest **30./31.8.**

► **Bellinzona:** «Jubi 97, Ticino»: 1. Wochenende; Motto: «Il treno e la città», «Porte aperte» in Officine principali FFS, Lokomotivdepot und Bahnhof, Stadtfest in Bellinzona, Ausstellungszug **30./31.8.**

SEPTEMBER

Airolo: Ausstellungszug **5.-7.9.**

Wetzikon: Taufe S-Bahn-Lok «Grüningen» **6.9.**

Ofen: Tag der offenen Tür in der Hauptwerkstätte SBB, Lokomotivdepot und Bahnhof sowie Baudienstwerkstätte in Hägendorf, Kulturveranstaltung **6.9.**

Le Pont: Dampfzüge auf der Strecke Le Pont-Le Brassus, Bahnhoffest **6./7.9.**

Arth-Goldau: Chilbi auf dem Bahnhofplatz, Tag der offenen Tür, Gastbahnen SOB, BT und RB **6./7.9.**

► **Cadenazzo/Airolo/Capolago:** «Jubi 97, Ticino»: 2. Wochenende; Motto: «Il treno per il tempo libero», Cadenazzo: Volksfest, Tessiner Modellbautage, Airolo: Loktaufe, Volksfest, Capolago: Loktaufe, Volksfest **6./7.9.**

Bergün: Bahnhoffest **7.9.**

Biasca: Ausstellungszug **12.-14.9.**

► **Biasca/Mendrisio:** «Jubi 97, Ticino»: 3. Wochenende; Motto: «Il treno ieri, oggi, domani», Rollmaterial aller Kategorien von gestern bis heute, Nostalgie in Biasca, modernes Rollmaterial in Mendrisio **13./14.9.**

Locarno: Ausstellungszug **17./18.9.**

Lugano: Ausstellungszug **19.-21.9.**

Schwarzenbach: Taufe S-Bahn-Lok «Volkerswil» **20.9.**

► **Lugano/Chiasso:** «Jubi 97, Ticino»: 4. Wochenende; Motto: «Transport und Logistik-Kette im Güterverkehr» in Lugano-Veduggio, z.T. Chiasso **20./21.9.**

Zürich: Musik-Nächte im Hauptbahnhof **25.-28.9.**

Chiasso: Ausstellungszug **26.-28.9.**

Langnau am Albis: 600 Jahre Langnau, Taufe Re 460 «Sihlthal» **26.-28.9.**

► **Chiasso/Mendrisio:** «Jubi 97, Ticino»: 5. Wochenende; Motto: «Buongiorno Italia» in Chiasso/Mendrisio und evtl. Bellinzona/Biasca, Begegnung sport-treibender Eisenbahner zwischen Schweiz und Italien in verschiedenen Disziplinen, «Chasse au trésor» im ganzen Kanton mit den Medien **27./28.9.**

Marthalen: Einweihung Doppelspurabschnitt, Taufe S-Bahn-Lok **27./28.9.**

Flüelen: Ausstellungszug **29./30.9.**

OKTOBER

Einsiedeln: Ausstellungszug **1./2.10.**

Schaffhausen: Ausstellungszug **3.-5.10.**

Luzern: Verkehrshaus, Eisenbahn-Modellbautage **4.-12.10.**

Gossau SG: Ausstellungszug **11.10.**

Zürich: Kunst im Hauptbahnhof **11.10.-9.11.**

Biel/Bienne/St-Sulpice: Öffentliche Dampffahrt mit C 5/6 und hist. Schnellzug Biel/Bienne-St-Sulpice und zurück **12.10.**

Nyon: Ausstellungszug, Rail-expo **17.-19.10.**

Brugg AG: Ausstellungszug **24.-26.10.**

Sion: Ausstellungszug **31.10.-2.11.**

NOVEMBER

Morges: Ausstellungszug **7.-9.11.**

Sierre: Ausstellungszug **24./25.11.**

► = Grossereignisse

