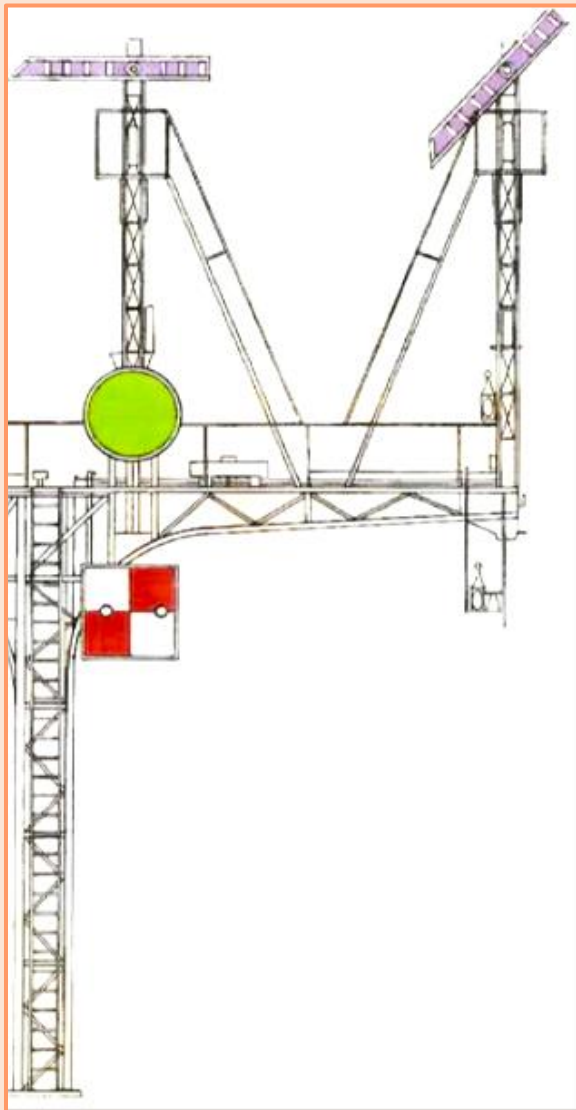



SIGNAL 41



Décembre 2023

Table des matières

I.	Mot du président.....	3
II.	Exposition internationale Cité du Train RAMCAS – 16 et 17 septembre 2023	4
A.	Réseaux 1.....	4
B.	Réseaux HO	7
C.	Professionnels	9
D.	Exposants non ferroviaires	9
E.	L’exposition Playmobil.....	11
F.	Les animations.....	12
G.	Les ateliers du club	13
H.	La bourse	13
III.	Sortie vélorail – samedi 17 juin 2023.	14
A.	Aperçu du site de vélorail dans l’encadré	14
B.	Déroulement de la fin d’après-midi	15
IV.	Virée à Mini-world et à Chambéry – 28 et 29 octobre 2023.....	19
V.	Mon voyage en Inde  le Darjeeling Himalayan Railway	24
A.	Quelques repères	25
B.	Personnellement	25
VI.	Le RAMCAS	30
VII.	Sommaire du prochain numéro.....	30

I. Mot du président



Chers membres,

Voici donc ce nouveau numéro de Signal qui est essentiellement consacré au Salon du Modélisme de septembre. Je tiens encore à remercier tous les membres qui se sont impliqués dans l'organisation et sans qui rien de cela ne serait possible. Pour ceux qui comme moi n'ont pas vraiment eu le temps de visiter, ce résumé tombe à pic.

Par ces premiers frimas, la sortie Vélorail sur la Doller organisée par Mario nous réchauffera un peu, je l'espère, et donnera envie à d'autres de vivre cette expérience.

Plusieurs membres se sont rendus à la grande expo de Chambéry (Savoie Modélisme) via le Mini World à Lyon ; Coucou nous en fait un compte-rendu qui nous motivera peut-être à refaire un tour « dans le Sud » comme nous l'avions fait il y a quelques années.

Enfin Marc, en plus de sa présentation en réunion plénière, revient ici sur son périple indien avec un passage par le Darjeeling Himalayan Railway.

Encore un grand merci au rédac'chef Guy qui a besoin d'articles donc n'hésitez pas à partager vos expériences : tourisme ferroviaire, histoire, trucs & astuces modélistes, visites d'expos ou de musées... tout est bon dans le train !

En attendant, permettez-moi de vous souhaiter à vous et vos familles d'excellentes fêtes de Noël et de fin d'année et rendez-vous en 2024 que l'on attaquera fort par notre séminaire sur l'avenir du club.

D'ici-là, portez-vous bien et à l'année prochaine !

Xavier Thiriet

II. Exposition internationale Cité du Train RAMCAS – 16 et 17 septembre 2023



Résumé

Le RAMCAS a organisé son exposition annuelle le week-end des 16 et 17 septembre qui correspondait aux journées du patrimoine. Les réseaux à l'échelle 1 ont constitué l'attraction majeure de cette édition qui a également compté la présence de nombreux exposants et professionnels ; une exposition Playmobil était présentée en parallèle !

Auteur : Guy Panaget – photos Henry Daniel

Cette année, l'échelle 1 était à l'honneur avec plusieurs réseaux de grandes dimensions proposés par différents pays. Une exposition Playmobil était également présentée et, comme l'année dernière, le club a mis en place plusieurs ateliers et sa traditionnelle bourse !

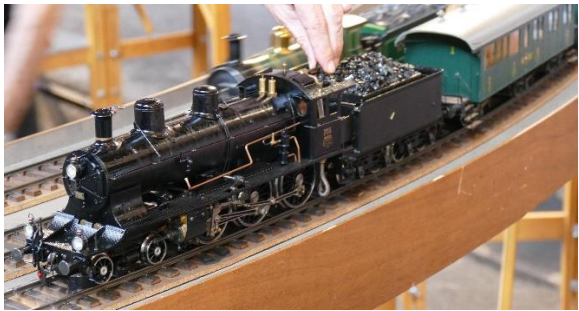


Une affiche « Cité du Train » très ciblée !

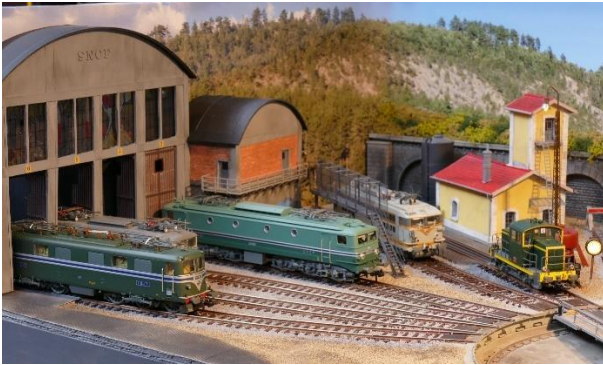
A. Réseaux 1







B. Réseaux HO





C. Professionnels



D. Exposants non ferroviaires

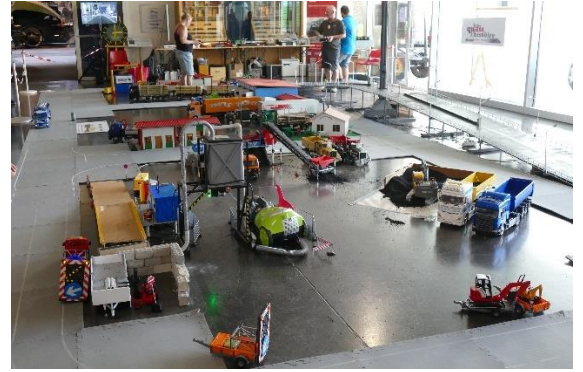




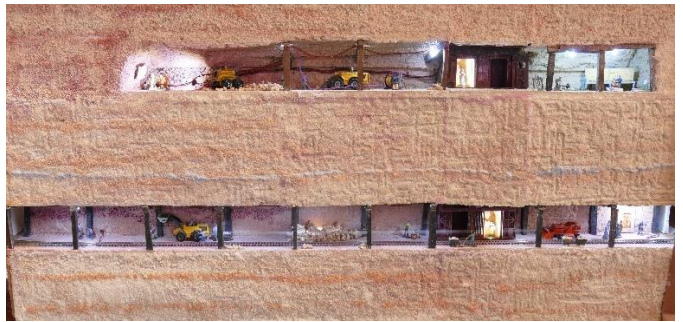
E. L'exposition Playmobil



F. Les animations



G. Les ateliers du club



H. La bourse



III. Sortie vélorail – samedi 17 juin 2023.

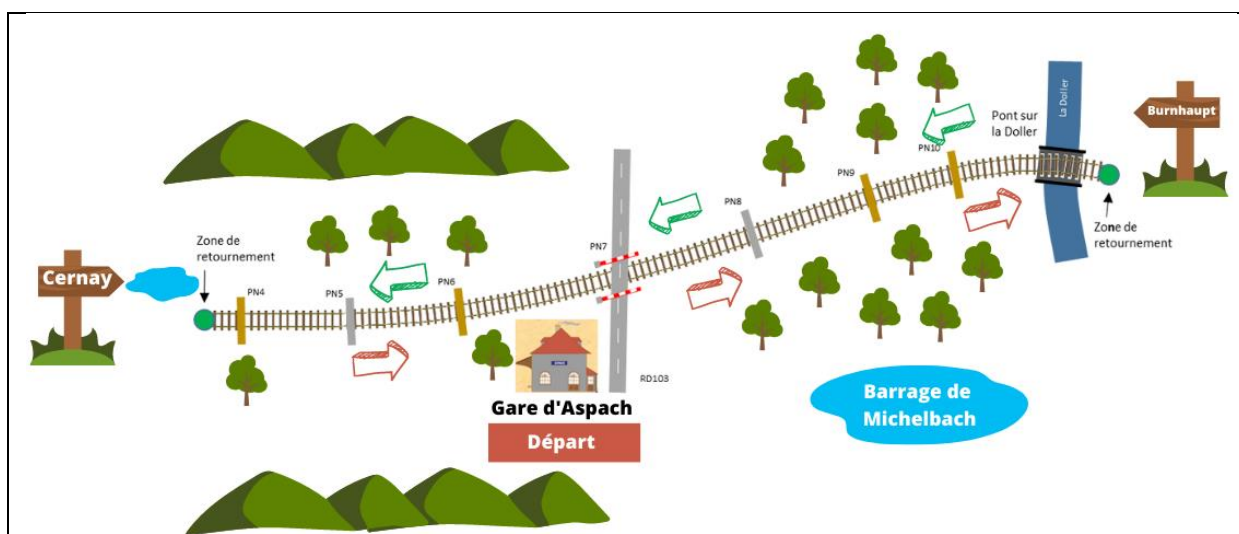


Résumé

Un petit tour en train, c'est vous qui faites la loco grâce à la force de vos jambes : pratiquez le vélorail, plaisir garanti !

Auteur : Mario Guerra

A. Aperçu du site de vélorail dans l'encadré



17h45 : rdv à la gare d'Aspach Michelbach, Myriam vous y accueillera.
Départ en vélorail à la découverte des paysages et profitez de la douceur de l'été.
Passage à la Gare d'Aspach, réception de votre panier pique-nique.
Arrivée entre deux ponts. A table ! Pique-nique en plein air ! Bon appétit !
Retour insolite au déclin du jour...

Panier Adulte (13 ans et +) : 25 €, boissons comprises.
Enfant (- de 5 ans) : gratuit.

Le casse-croûte :

- le bretzel d'Alsace,
 - le sandwich du pédaleur,
 - fromage,
 - une douceur crémeuse aux fruits
- arrosé avec du vin : blanc, rosé, ou rouge au choix.

B. Déroulement de la fin d'après-midi

Rendez-vous le 17 juin à 17h45 à la gare d'Aspach. Nous sommes un petit groupe de 8 adultes et 2 enfants. Nous sommes répartis sur 3 vélorails. Pendant notre trajet, nous respectons une distance de sécurité de 50 m entre les véhicules. Les vélorails sont équipés de deux jeux de pédales pour avancer et de deux freins pour freiner ; chacun agit sur une roue.



Voici le convoi de vélorails qui nous attend. Il y aura deux pédaleurs et, derrière, d'une à trois personnes.

Pendant notre voyage, nous avons découvert comment traverser des passages à niveaux,



L'effort à fournir sur un terrain plat est très léger. En revanche, dès que ça monte, l'effort à fournir est plus important ! Dans les descentes, nous prenons de la vitesse et, en fonction du nombre d'occupants du vélorail, on en prend encore plus.

Une exception : à l'arrière, ils sont quatre !



Pour
des
très
le
est
Un



retourner le
vélorail, il y a
plaques
tournantes
faciles à
manœuvrer et
retournement
extrêmement
rapide.
Un levier
débloque la
rotation.

Henry-Paul est à la manœuvre. Finalement, l'opération est très facile à effectuer d'autant plus que la plaque tournante est montée sur un roulement à billes et donc la rotation est très facile. Elle se fait toutefois à vide : personne à bord pendant la manœuvre.



Nous avons parcouru la moitié du chemin en arrivant sur le pont de la Doller...

...après avoir escaladé une colline et poussé très fort sur les pédales pendant la montée. Bien sûr, plus il y a de passagers, plus la montée est difficile ; inversement, après le col, la tendance est inversée et nous descendons beaucoup plus vite.



Ce groupe de personnes (des Hollandais, je crois) n'a pas choisi l'option avec casse-croute et, après retournement de chaque vélorail, il retourne vers la gare d'Aspach.

Nous, de notre côté, on installe tables et bancs et on commence notre repas (menu dans l'encadré du haut) avec beaucoup d'appétit après cet effort !!!



Il fait encore beau et la température est agréable.





Sur cette photo, la liste des vélorails en France. Comme on le constate, il y en a un certain nombre. C'est vraiment une bonne occasion de sortie soit en famille, entre amis, ou pour rencontrer des passionnés. Alors une sortie que je vous conseille vivement en plus, c'est bon pour la santé !

IV. Virée à Mini World Lyon et à Chambéry – 28 et 29 octobre 2023



Résumé

Le week-end des 28 et 29 octobre, 3 membres du RAMCAS ont visité le Mini-world à Vaulx-en-Velin puis l'exposition de modélisme de Chambéry. Voici le récit de leur virée en pays lyonnais et savoyard.

Auteur : Jean-Philippe Couderc

Il est 8 heures : nous sommes trois Ramcassiens à embarquer dans un véhicule. Nous voilà partis pour un week-end de modélisme en région Auvergne Rhône-Alpes. Vers midi, nous arrivons à Vaulx en Velin en banlieue lyonnaise. Un repas pris sur le pouce et nous voilà embarqués pour une visite de Mini World Lyon.



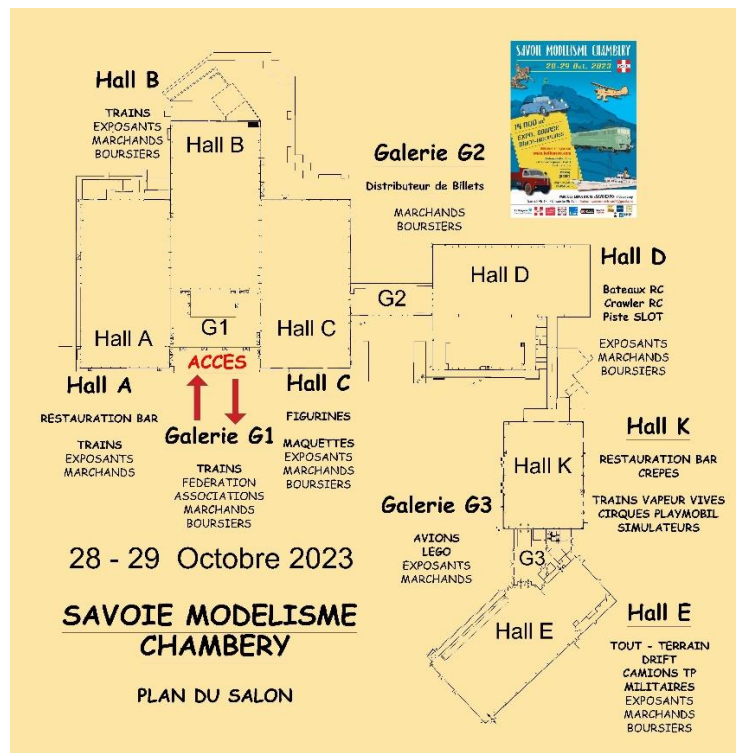
S'offrent à nous quatre mondes : ville, montagne, campagne et la ville de Lyon, ces derniers animés avec une alternance jour/nuit de 20 minutes chacune.



Le train y est présent, certes, mais ce n'est pas l'élément principal, loin de là : les réalisations ferroviaires sont très bien réalisées, pleine de détails, mais un psychopathe puriste ferrovipathe y trouvera néanmoins quelques erreurs et/ou anachronismes. Pour ma part, c'est bluffant et largement de mon niveau de néophyte. Parmi les 70 000 personnages qui habitent ce petit coin de modélisme, l'œil de l'amateur peut s'amuser à trouver de petits clin d'œil ; en voici quelques exemples.

Après tout de même 5 h de visite, nous voilà repartis en direction de « les Déserts » où nous attend notre gîte.

Après une nuit dans un magnifique chalet à 1200 m d'altitude dans le massif des Bauges et une « Matouille » digne de ce nom, nous découvrons le site de l'expo à Chambéry.



Les locaux motivent !!!

Plantons le décor : imaginez la totalité du parc expo de Mulhouse (14 000 m²), des parkings déjà presque pleins et ce avant l'heure d'ouverture. 6 halls de visite sont consacrés au modélisme de toutes sortes et 3 sont réservés à notre passion favorite. Tous les professionnels sont présents : LR presse, Iprod, Decapod, Bois Modélisme et j'en passe beaucoup d'autres, un bonheur pour faire nos emplettes ! La bourse se tient à la fois dans les 3 halls réservés au modélisme ferroviaire et, bien entendu, vous vous en doutez, un choix énorme est à disposition mais gare (jeu de mot) à votre bourse. Quant aux exposants, il y en a beaucoup avec des réseaux de toutes échelles et de toutes tailles. L'œil du visiteur averti en a pour ses lunettes.



Des tout petits réseaux comme « la république bananière » aux énormes réseaux presque aussi longs que larges.



L'expo fermant ses portes à 17h ce dimanche, nous décidons de reprendre la route pour finalement être de retour vers 20h à Mulhouse.

Vous trouverez plein de vidéos en ligne bien sûr.

En conclusion, ce genre de petite escapade est à refaire, c'est du cent pour cent plaisir et bien sur vous connaissez tous l'adage : plus on est de fous (petit appel du pied pour une prochaine virée).

Revues présentes à l'expo : COCARDES - LOCO REVUE – MRB - RAIL MINIATURE FLASH

Commerçants présents à l'expo : 1817 MINIATURE DORNE - Association Echelle 1 + 0 Egmont Bolinger - AIGUILLAGES ET ACCESSOIRES - AIRFIX GROUPE HORNBY - AMF87 – AMJL – AMORSI - ARCHITECTURE ET PASSION – ARTITEC - ATELIER DE LA BIELLE - ATELIER DOMINIQUE CAMARA - ATELIER DU TACOT – ATM - AU PETIT TRAIN PROVENÇAL - AUVERGNE TRAINS MODÉLISME - AXEL VEGA-BAZAR - AZAR MODELS – BMK - BOIS MODÉLISME - BOUT EN TRAIN - BRADICICH KORPS – CHARBONNIER – CHREZO - COLLE 21 – CONQUEST - COURT LAURENT JOUETS ANCIENS – DECAPOD - DÉTAILS TRAINS SERVICE – DJFR - DOUDOU MODÉLISME - DP2C DISTRIBUTION SAS – DRIFTPARADIZ - DROME MINIATURE PASSION – DUCASSE - DUT MODÈLES FERROVIAIRES DE France – ELLETREN – EMMAUS – ESSEMME - EST MODELES - FD TRAINS - FIGURINES ET COLLECTIONS - FIGURINE PRINT 3D - FRANCE FOURNITURE MODÉLISME - GALOPIN MODÈLES – GRIMGAARD - GUILLOU LOIC MINIATURES - HELVEST SYSTÈMES GmbH - HOBBY 66 - HUMBROL GROUPE HORNBY - IMAGINARIUM STUDIO – INTERFER - I-PROD - JOUEF GROUPE HORNBY - KEVIN 3D - L'OBSIDIENNE - LA PATINE DES TRAINS - LAPIERRE MODÉLISME - LE BUL JAUNE - LE DÉCOR PRINCIPALEMENT - LE MONDE DU JOUET - LE PETIT MATOS – LEMATEC - LES CHANTIERS VALORISTES - LES PETITS TRAINS DE SEPTEME - LETROU JOUETS ANCIENS - LIGEA INFORMATIQUE - LK TRAIN - LOCO PRESTIGE - MAKE THEM MOVE - MAURIENNE TRAINS - MAX MODEL - MECANIC TRAINS - MICRO MODÈLE - MIDI 3D – MISTRAL - MJ MODEL – MODELISERE - MODÉLISME RC GARAGE – MULTIREX - NEXT MODEL RC - NORMAND KITS - NT RAIL - PETIT BOLIDE – PIRATA – PK 321 – PLM - PLM MODÉLISME - PN SUD MODÉLISME - RACING POWER BOAT RC - RAIL 37 - RAIL 43 – RAILCOOP - RC BODY SHOP – REE - SMOKY BOTTON LUMBER CO - STAR BOUTIQUE - TJ MODELES - TONY SHOP - TRAINS 160 - TRAINS DE RÊVE - TRAIN MODÈLE - TRICASTIN MINIATURES - VESOUL MODÉLISME – VPC – ZIMO.

Quelques réseaux...





Region
Alsace

V. Mon voyage en Inde le Darjeeling Himalayan Railway



Résumé

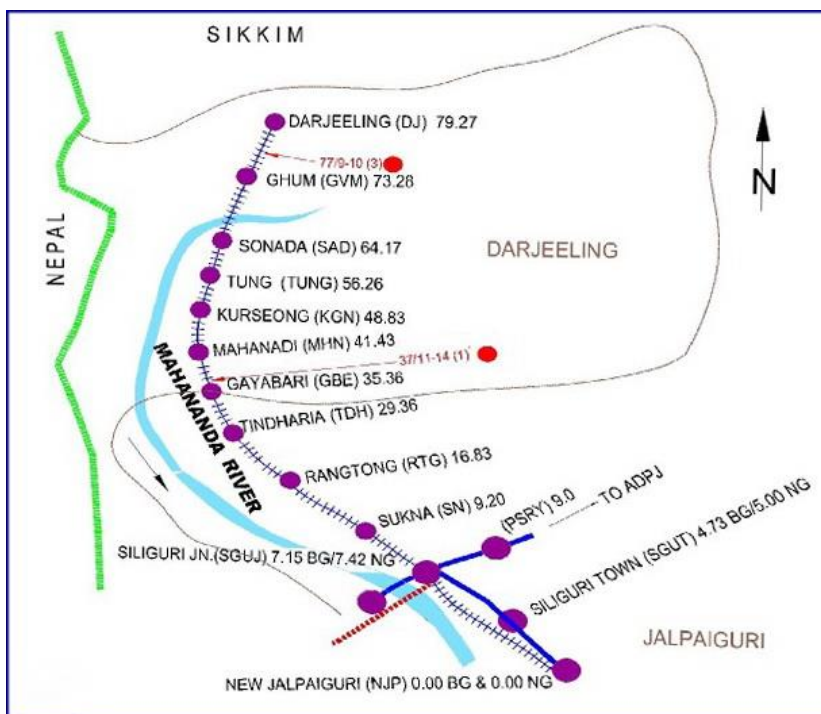
Marc nous emmène en Inde dans la région du thé Darjeeling et nous fait découvrir une étonnante ligne de montagne en voie étroite : le Darjeeling Himalayan Railway.

Auteur : Marc Willm

Enchaînant après une mission ONG (Terre des Hommes France - association locale du Haut-Rhin) dans le Sud de l'Inde en février 2023, j'en ai profité pour m'évader dans le Nord-Est du pays dans la province du West-Bengale. Cette province est limitrophe à plusieurs pays et, à moins de 50 km, nous sommes au Bangladesh, au Népal, au Bhoutan, au Tibet ...

Cette région est aussi celle du thé, le fameux Darjeeling que l'on récolte entre 1600 et 2000 m sur les contreforts de l'Himalaya. Darjeeling était aussi pendant la période coloniale anglaise une sorte de havre tempéré de villégiature. En effet, en Inde, les températures flirtent souvent avec les 35°C alors que, dans les montagnes, les nuits sont très fraîches (3°C et les journées tempérées 20-22°C) Le climat y est humide, pluvieux, voire brumeux, surtout dans la période « hivernale » du mois de février.

Et, dans ces montagnes, il y a un petit bijou, dans son jus d'époque, le DHR (Darjeeling Himalayan Railway), patrimoine de l'UNESCO.



DARJEELING HIMALAYAN RAILWAY
A UNESCO WORLD HERITAGE AREA
ESTD. 1881

Tourist facilities along DHR.

- (i) Museum at Ghum station.
- (ii) DHR Archives at Kurseong station.
- (iii) Museum at Darjeeling Railway Station.
- (iv) Photo gallery at Sukna Railway Station.

The ingenuity of DHR can be experienced in the following three ways.

- (i) Criss Crossing along the Hill Cart Road entailing over 150 crossings.
- (ii) Running along loops where the train describes a full circle to finish some 20 feet higher.
- (iii) Reversing on a "Z" layout forward, reverse and forward again at a higher altitude.

The DHR enjoys worldwide fame for many reasons such as

- (i) A gateway to spectacular Himalayas full of mystery & imagination.
- (ii) The tiny 4-wheeled steam loco of the 19th century are being legends for aroma fragrance & romance of a bygone era.
- (iii) The curves, loops, "Z" and steep grades criss crossing the road is a work of genius and travelers delight.

Operational speciality

- (i) There is no fixed signal from Sukna to Darjeeling and Trains are controlled by hand signal.
- (ii) Trains runs in either in short intervals of time.
- (iii) Two trains are crossed at mid section i.e. intermediate siding.
- (iv) Gauge 2'6" (635 mm)
- (v) Total length 87.48 km

Join us, and help keep the DHR running

Hand Signal Lamp

A. Quelques repères

Cette ligne a été créée en 1879 pour participer au transport vers la plaine de la récolte de thé qui prend à cette époque un essor international. Initialement nommé « Darjeeling Steal Tramway Co, elle acquiert son nom actuel en 1881.

La configuration de la ligne de 88,480 km en voie de 0,61m nécessite 8 h pour être parcourue. Elle comprend 874 courbes ce qui fait que 74% du trajet est en courbe. Le gradient maximal est de 1 pour 18,6. La vitesse maximale est de 20 km/h du bas jusqu'à Sukna puis de 15 km/h.

Un des points remarquables est l'utilisation de 6 « retours » en Z permettant de grimper plus rapidement. La ligne possède également 3 « loops ». Le point culminant de la ligne est à Ghum à 2257 m alors qu'elle part de Siliguri à 121 m. Sur 19 locomotives en service, 13 sont à vapeur, 6 au diesel. Il y a 69 voitures (dont 40 de 1ère classe, 10 de seconde et 3 restaurant). Le freinage par air des rames a été introduit en 2005.

9 allers-retours sont proposés par jour en plus de trains charters événementiels. Cette ligne appartenant aux Indian Railways, sa réservation peut se faire par leur site. Un sens de trajet coûte, début 2023, environ 15 euros.

B. Personnellement

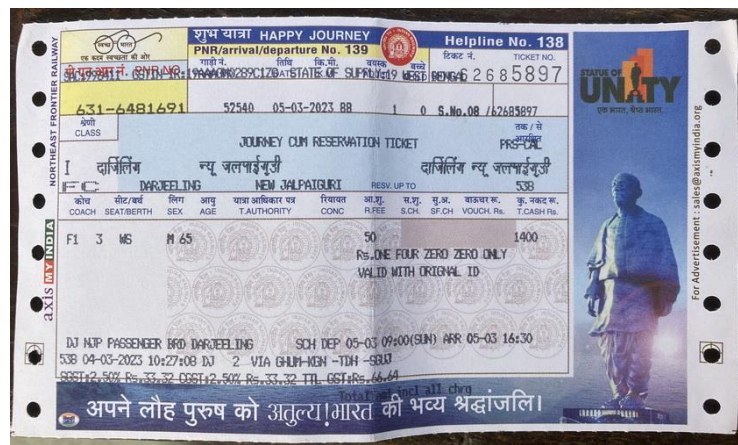
A l'analyse des moyens et horaires des transports locaux, j'opte pour la « montée » vers Darjeeling en taxi collectif (environ 20 € par personne) qui prend 4 h (avec pause) sur cette route de montagne et sous la pluie.



Je reste 2 jours complets à Darjeeling pour visiter la ville et ses temples hindouistes. J'ai programmé le retour pour le dimanche avec le train de 9 h du matin. La montée est très typique de ces pays et des véhicules. Darjeeling, capitale régionale du « Gurkaland » d'où sont issus les troupes d'élites de l'armée britannique, est une ville grouillante avec beaucoup de touristes. C'est également le lieu de naissance de Tenzing Norgay, le sherpa de Sir Edmund Hillary, les vainqueurs de l'Everest en 1955. Nous sommes seulement à 70 km du massif du Kangchenjunga culminant à 8586 m d'altitude mais, malheureusement, la météo défavorable m'interdit de l'observer. Dommage.



Le samedi, je passe voir les installations et prendre quelques photos ; je passe également à la gare pour m'entendre dire que le train réservé et payé est annulé ! Habituel... Ok, je rachète un nouveau billet, non sans mal car le précédent était commandé sur le net et donc non transférable... bref !



A Darjeeling, gare-sommet de fin de ligne, ce sont également les entrepôts et ateliers dont voici quelques clichés ci-dessous.





Me présentant le dimanche matin, je sympathise avec un responsable des Indian Railways qui, très gentiment, m'offre un thé-masala dont je raffole et me susurre qu'il y aura du retard : le dernier train de la veille a déraillé et il faut encore ce matin dégager la ligne !

Finalement, on part vers 10 h mais, avec cet horaire, on arrive le soir de nuit. Il faut donc raccorder l'éclairage dans le wagon. Une « ingénieure » de service se colle à la tâche et raboute avec un « domino » les deux bouts de fils électriques.



Il est prévu qu'un repas peut être servi à bord... en fait, un des préposés prend la commande (riz, poulet pimenté), passe un coup de fil et deux gares plus loin récupère d'un livreur des sachets

plastiques individuels. Comme on ne mange qu'avec la main droite, l'absence de couvert n'est pas anormale ! Heureusement, j'ai toujours sur moi une cuillère plastique, aujourd'hui en bambou.



Un arrêt de 30 min en cours de route pour panne agrémente l'aventure.



Attention au train !!!

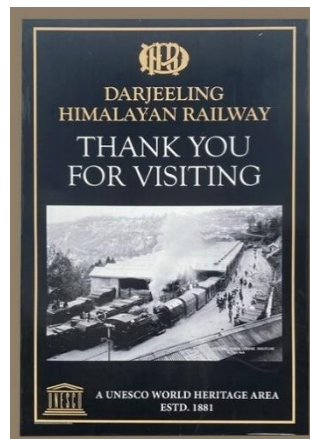


Le passage des « Z » avec ses allers-retours dans les plantations de thé est très épique !



Un Gurka à la station !

On arrive finalement de nuit dans la plaine où il fait beaucoup moins froid ! Je dois sortir à l'avant-dernière gare car j'ai réservé l'hôtel à Siliguri mais je manque la station à cause du faible éclairage et de la nuit et je dois revenir en taxi.



VI. Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Xavier THIRIET
Vice-présidents	Jean-Claude SCHMITT Guy PANAGET
Secrétaire	Mario GUERRA
Trésorier	Jacques KALTENBACH
Webmaster	Jean-Marc OBRÉ
Assesseurs	Yves LARA Henri-Paul STIMPFLING Jean WALTERSBERGER

Gérard BOMPARD est vice-président d'honneur.

Inscriptions : voir bulletin d'inscription sur notre site internet.

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

Adresse géographique : RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn 68200 MULHOUSE.

Réunions : tous les deuxièmes samedis du mois de 14h à 17h à la Cité du train (hors juillet et août).

Permanences au local : les dates sont précisées sur notre site internet.

VII. Sommaire du prochain numéro

Le prochain numéro poursuivra notre découverte du monde grâce aux voyages de Marc et de Guillaume et nous devrions également découvrir de nouvelles fiches « atelier » !