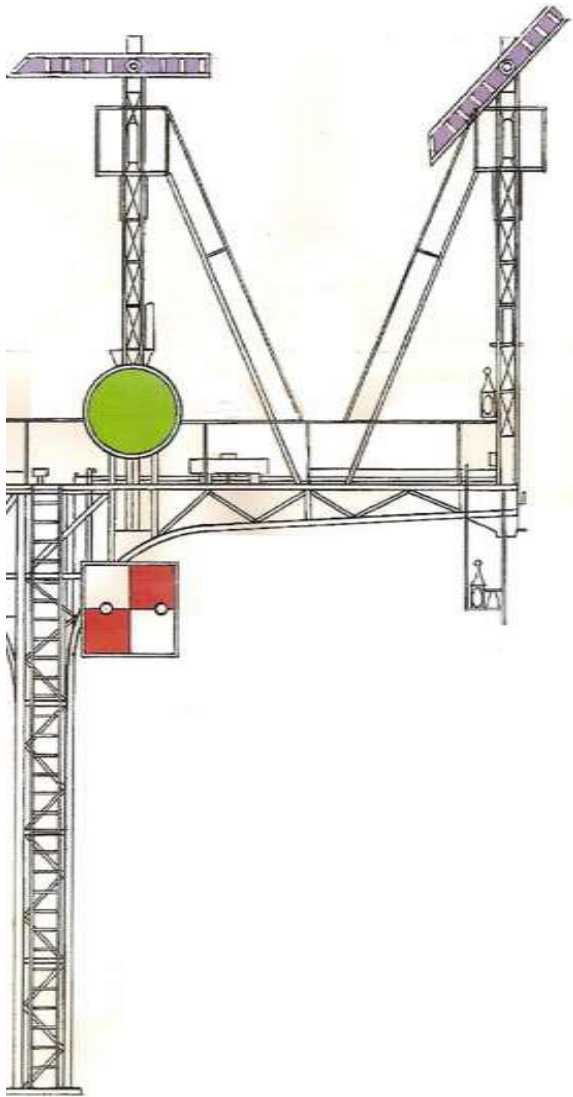


SIGNAL 33



12 décembre 2020

Table des matières

I.	Mot du président.....	3
II.	Mon projet de réseau HO (par Henri-Paul Stimpfling).....	4
A.	Préambule	4
B.	Première étape : étude et tracé du réseau	4
C.	Deuxième étape : étude du châssis et des modules	5
D.	Troisième étape : réalisation d'une maquette du réseau	6
E.	Quatrième étape : réalisation des châssis et plateaux.....	8
F.	Cinquième étape : traçage des voies.....	13
G.	Sixième étape : réalisation du niveau -1	14
III.	Les associations faisant rouler un train sur des voies étroites non métriques	19
A.	L'AAMCS (Amicale Amandinoise de Modélisme ferroviaire et de Chemin de fer Secondaire - 59 St-Amand-les-Eaux – V60)	19
B.	L'ACBR (Amis du Chemin de fer de Bon Repos – V60) Ligne Gouarec Bon-Repos à Laniscat	20
C.	L'ACFA (Association du Chemin de fer Forestier d'Abreschviller - V70) - Ligne 6,1 km Abreschviller Grand soldat.....	20
D.	L'ACFCdN (Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord – V40).....	22
E.	L'AECFM (Association d'Exploitation du Chemin de Fer du réseau de Marcilly - V60).....	23
F.	L'AMTP (Association du Musée des Transports de Pithiviers – V60)	24
G.	L'APPEVA (Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens - Amiens – V60) Ligne Froissy Dompierre	26
H.	Le Chemin de Fer Tour d'Anse – V38	27
I.	LE CFTT (Chemin de Fer Touristique du Tarn – 81500 Saint-Lieux-Les-Lavaur – V50)	28
J.	Le CFVO (Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche - 21360 Bligny – V60)	30
K.	La STTST (SARL Tramway Touristique de Saint-Trojan – Ile d'Oléron – V60) – Ligne de 6 km St-Trojan Le Pertuis de Maumusson.....	31
IV.	Le RAMCAS	32
V.	Sommaire du prochain numéro.....	32

I. Mot du président

Bonjour à tous,

Le numéro 33 devait vous raconter notre voyage en Andalousie, prévu en avril 2020 mais annulé à cause de la Covid 19 ! Si tout va bien, nous devrions partir en mai 2021 mais personne ne sait ce qui se passera d'ici là.

Notre mode de vie a été complètement chamboulé cette année par ce virus. En tout et pour tout, le RAMCAS s'est réuni 4 fois : en janvier, en février, pour l'AG en août (au lieu de mars) et enfin en septembre. L'expo a elle aussi été annulée et celle de 2021 reste encore hypothétique. En termes d'activité, cela a été le calme plat et je ne parle pas des travaux au local.

Comme vous le savez, le club a pris naissance grâce à l'action de quelques amateurs qui sortaient du magasin de train Dondon et qui ont proposé la création d'un club de modélisme ferroviaire. C'était juste avant Noël 1970, il y a donc 50 ans. Le 13 janvier 1971, le club a été officiellement créé et les statuts ont été déposés au Greffe du Tribunal d'Instance de Mulhouse le 19 mars 1971.

Il reste donc à commémorer le jubilé mais nous ne pourrons pas le faire aux dates anniversaires.

La Cité du Train qui fête ses 50 ans prévoit un évènement le 12 juin 2021, un autre pour les JEP (Journées Européennes du Patrimoine) qui correspondent à notre expo. Il pourrait y avoir d'autres évènements mais, pour des raisons budgétaires, ils sont encore incertains.

D'un point de vu positif, on peut noter :

- que le Signal 33 aborde la construction d'un nouveau réseau : Henri-Paul nous décrit son avancement dans cet article illustré de nombreuses photos et de dessins. Je souhaiterais que d'autres membres fassent la même chose et que notre revue traite ainsi du modélisme ;
- au local, plusieurs nouveaux membres, tels qu'Eric, Gérard, Jean-Marc, aidés par Xavier, progressent très bien, se familiarisent et utilisent la découpeuse. Il en est de même pour le N avec Pascal, Robert, Eric (désolé pour ceux que j'ai oubliés, veuillez m'en excuser) qui eux aussi progressent très bien.

Bref, il y a une dynamique qui se met en place et c'est ce qui va pousser le club vers le haut en termes de modélisme ferroviaire. Mais les autres membres ne sont pas oubliés et nous les invitons à progresser avec nous.

Enfin, un dernier remerciement à Guy car il continue à faire vivre le Signal.

A bientôt pour la suite.

Mario Guerra

II. Mon projet de réseau HO (par Henri-Paul Stimpfling)

A. Préambule

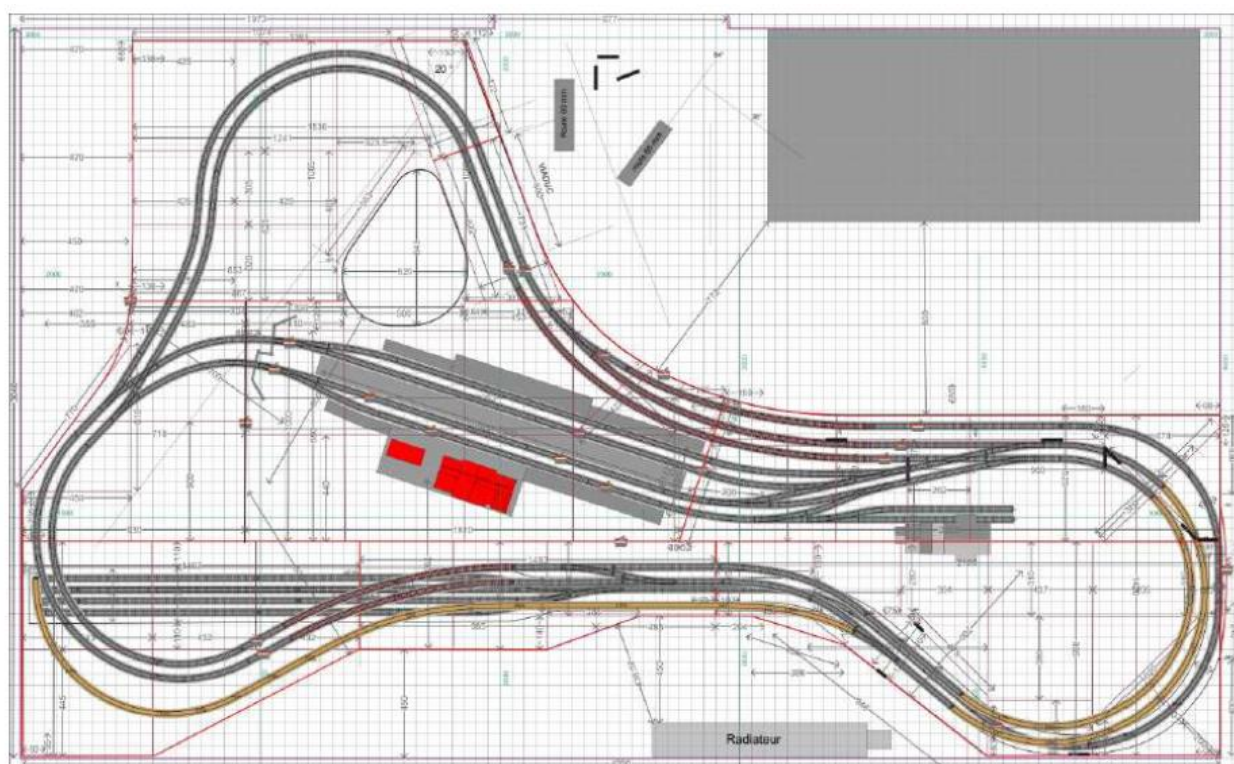
Étant débutant en modélisme ferroviaire, comme beaucoup d'entre nous ayant eu un réseau Jouef étant enfant et adolescent dans les années 1960/1970, je démarre ce projet de réseau sans grande expérience, en me basant sur les conseils que j'ai obtenus de certains membres du RAMCAS et en collectant des informations sur Internet. De ce fait, la réalisation du projet tel que décrit ci-après est mon humble vision des choses et est un modeste exemple parmi d'autres.

B. Première étape : étude et tracé du réseau

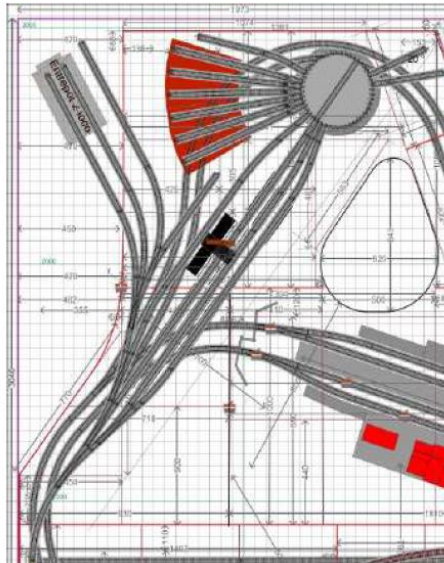
J'ai réalisé l'étude et les plans du réseau avec le logiciel AnyRail.

Mon réseau étant prévu d'être installé dans une pièce de notre sous-sol, je disposais pour celui-ci d'une dimension d'environ 5 m x 3 m en forme de « L » (voir le plan du réseau ci-dessous).

Afin de prévoir l'accès à l'arrière du réseau pour son accessibilité et afin de pouvoir atteindre une fenêtre et un radiateur, il m'a fallu prévoir des dégagements, cela expliquant la forme un peu tortueuse des bords du réseau. Le réseau se compose d'un niveau principal - niveau 0, d'un niveau -1 où se trouve une petite gare souterraine permettant d'y entreposer 4 rames et d'un niveau +1 sur lequel sera installé un dépôt vapeur avec une rotonde. Les rails et éléments de voies sont prévus en PECO code 100.



Plan niveau 0 et niveau -1



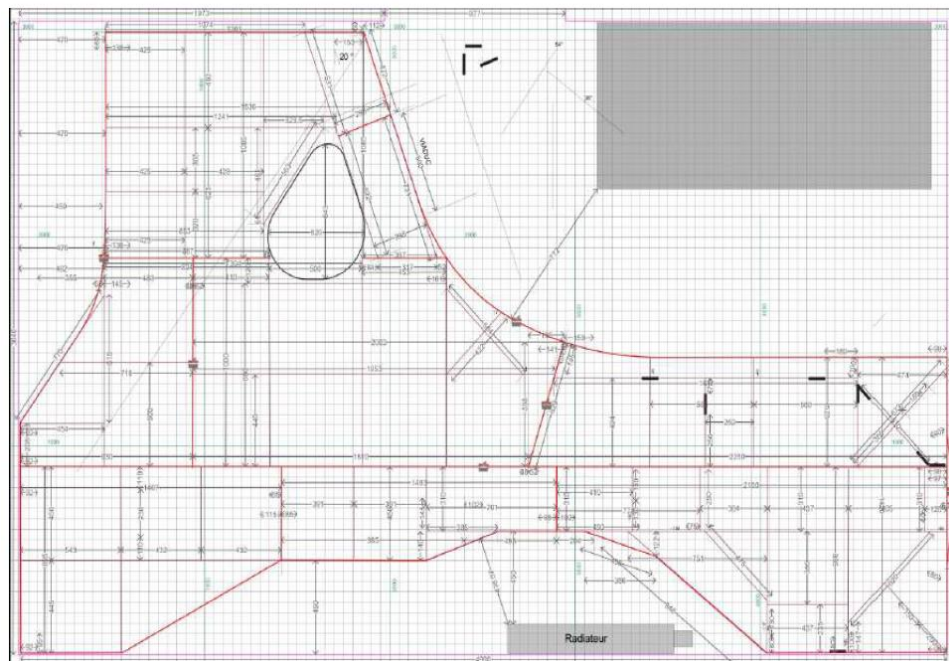
Extrait du plan montrant le niveau +1

C. Deuxième étape : étude du châssis et des modules

J'ai suivi les conseils reçus par des membres du RAMCAS qui m'ont recommandé de réaliser le réseau en plusieurs modules pouvant se démonter et être ainsi sortis de la pièce. Cela permet aussi de poser les modules verticalement afin de réaliser les câblages dans une position plus confortable plutôt que d'y accéder par le dessous du réseau. J'ai de ce fait scindé le réseau en différents modules : 8 modules niveau 0 et -1 et 3 modules niveau +1. J'ai tenu compte du tracé des rails afin de faire les coupes entre les modules :

- dans les zones où le nombre de voies est limité,
- en coupant le plus perpendiculairement possible aux voies,
- en évitant les aiguillages et les croisements.

Toutes ces contraintes font que certaines coupes sont faites en biais et que les modules sont de tailles différentes.



Plan du châssis et des modules

Certains modélistes ferroviaires expérimentés ont réalisé leurs châssis de modules en contreplaqué (CP) de 15 mm d'épaisseur et de 100 mm de haut ; j'ai donc décidé de réaliser ma structure de cette façon.

Pour couvrir ces châssis et réaliser les plateaux de mes modules, j'ai opté pour du CP de 8 mm d'épaisseur. Pour alléger et faciliter le perçage et le vissage des éléments, j'ai commandé ces plaques en CP de peuplier (moins onéreux), sur les conseils d'un menuisier.

Mais je ne recommande pas l'utilisation de ce matériau car il est flexible surtout dans le sens des fibres en surface, principalement s'il faut réaliser des bandes de roulement étroites qu'il faut dans ce cas renforcer ou supporter avec des espacements très rapprochés.

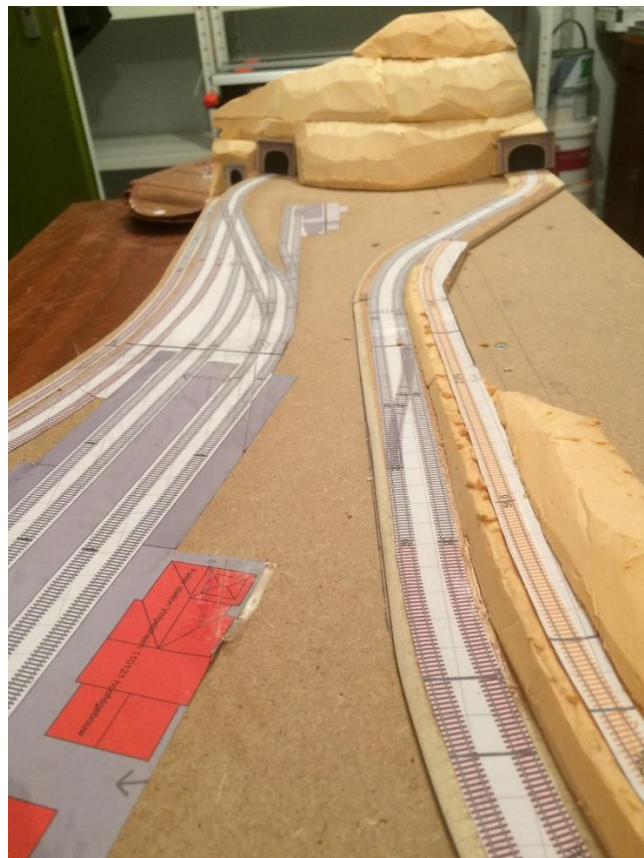
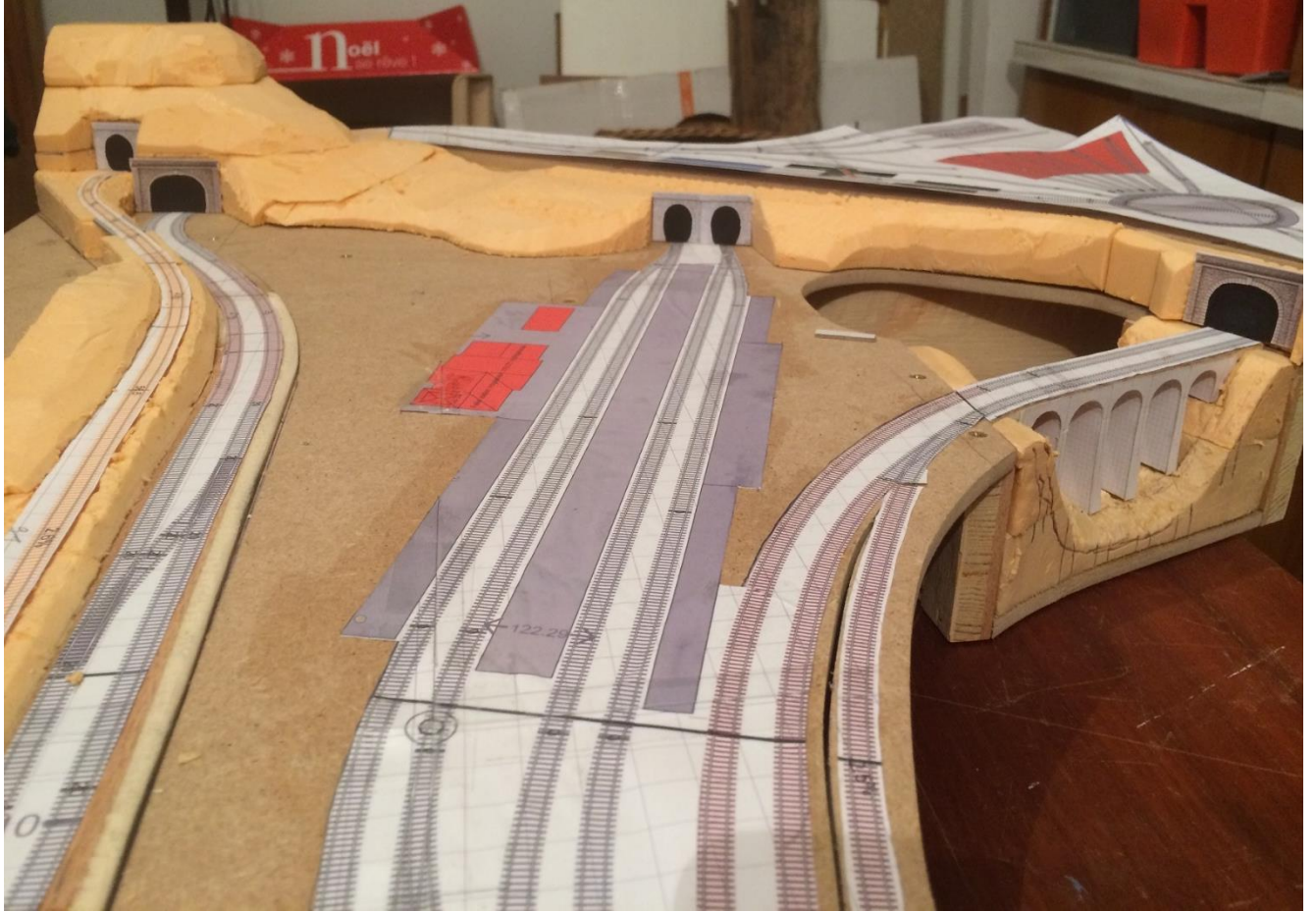
Les pieds des modules sont réalisés en tasseaux de 40 x 40 mm et de 1m de long, percés et taraudés à une extrémité pour y inclure des vis-vérin avec semelle en M10 (photo ci-dessous). La hauteur du dessus du plateau du niveau 0 est alors d'environ 107 cm.



D. Troisième étape : réalisation d'une maquette du réseau

Pour visualiser les différents reliefs et niveaux du futur réseau, j'ai réalisé une maquette au 1/5ème.



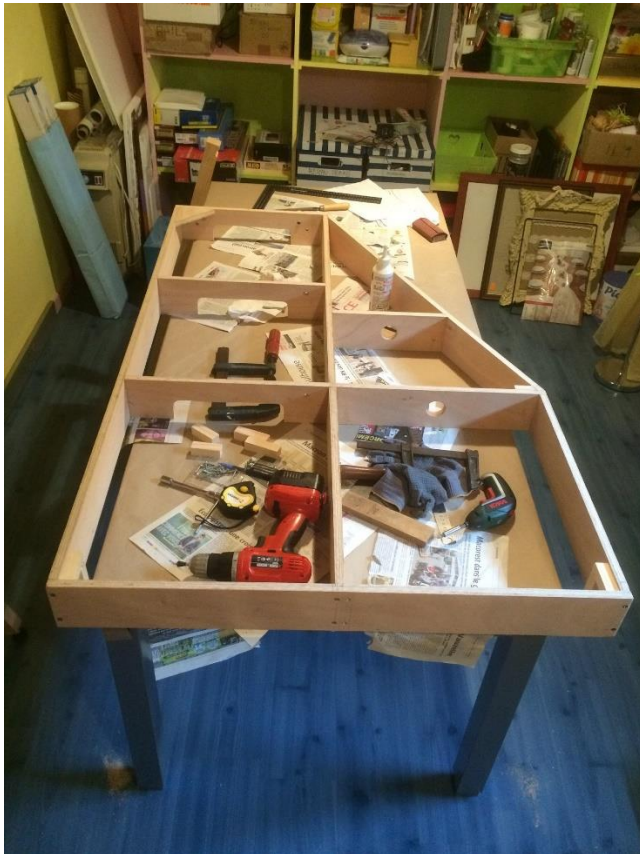


E. Quatrième étape : réalisation des châssis et plateaux

Ces travaux m'ont pris 7 à 8 mois.

Pour les découpes précises, d'équerre et d'angles, j'ai utilisé une scie à onglet radiale qui s'est avérée très utile, voire indispensable, pour ce type de travaux.

Chaque module est équipé de 3 à 5 pieds afin qu'il puisse se supporter tout seul quand il n'est pas relié aux modules adjacents. Les éléments composants chaque châssis sont collés (colle à bois) et vissés. Les pieds démontables sont insérés dans des logements avec butées permettant leur centrage et leur retour dans leur position initiale exacte lors d'un remontage.







Modules niveau +1 avant... !



Modules niveau +1 après.. !

Pour la réalisation des plateaux, j'ai procédé comme suit :

- pose de la plaque de CP au sol sur des cales,
- pose du châssis à l'envers sur la plaque,
- traçage de la structure et du contour du châssis sur la plaque,
- découpe à la scie circulaire des contours,
- perçage des trous dans les tracés de la structure sur la plaque,
- installation du plateau sur le châssis,
- vissage du plateau sur le châssis via les trous pré-perçés.



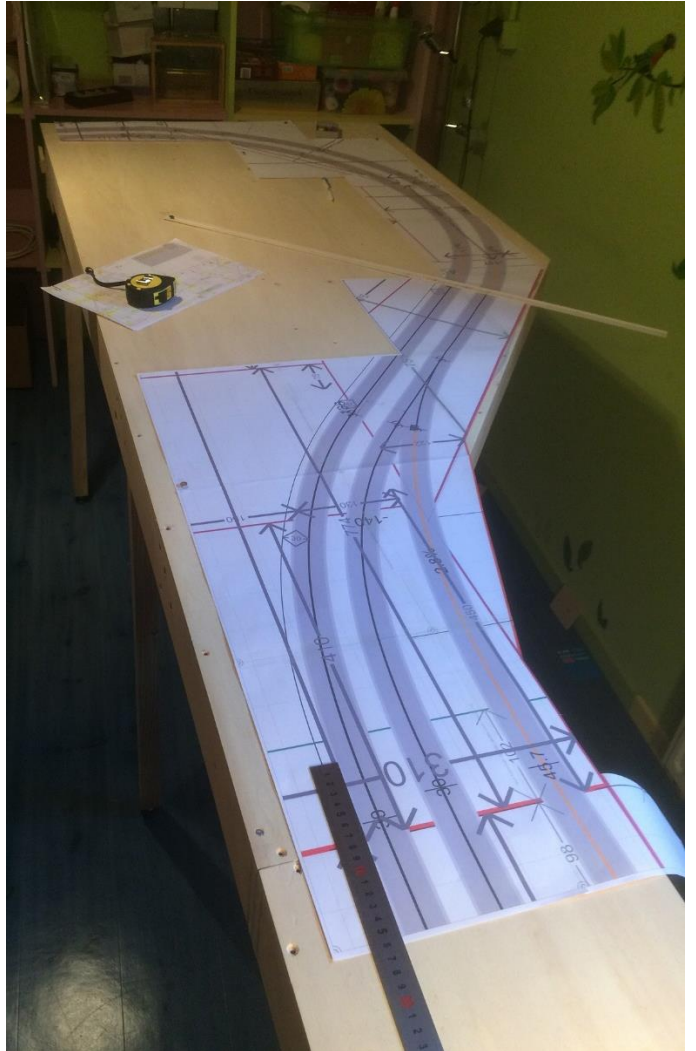


Pour positionner de façon précise chaque module l'un par rapport à l'autre, je les ai bloqués avec des serre-joints puis j'ai percé les faces adjacentes pour pouvoir y placer les vis de serrage M8 d'une part et des tourillons de centrage de diamètre 10 mm d'autre part.



F. Cinquième étape : traçage des voies

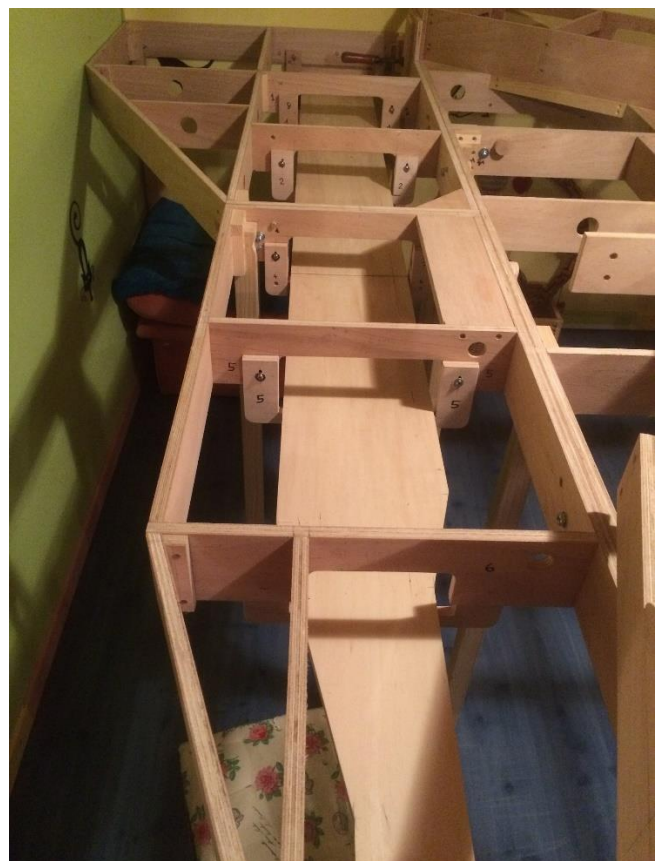
Après assemblage de tous les modules avec leur plateau, j'ai tracé l'axe de toutes les voies du réseau. Pour ce faire, j'ai imprimé à l'échelle 1 l'ensemble des voies avec le logiciel AnyRail puis j'ai utilisé du papier carbone pour décalquer les axes sur les plateaux.





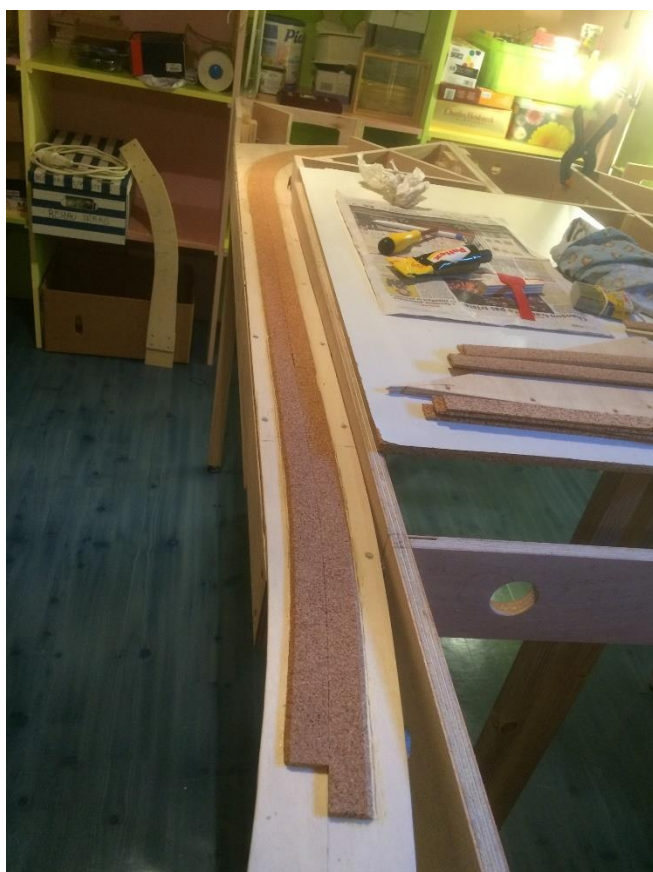
G. Sixième étape : réalisation du niveau -1

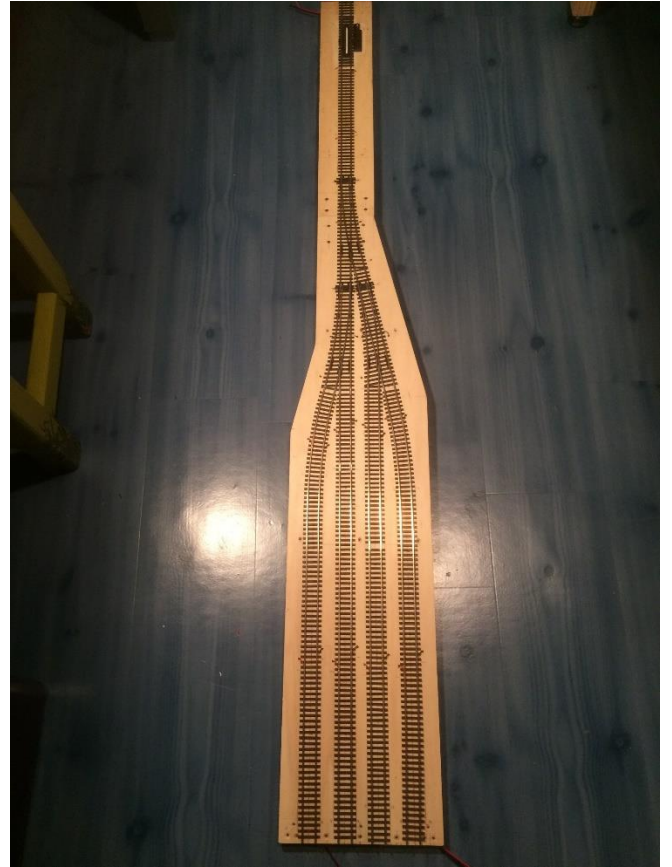
J'ai réalisé le niveau -1 (gare souterraine) avant de fixer les plateaux du niveau 0, situés au-dessus, afin d'avoir un meilleur accès. Pour supporter le niveau -1, j'ai réalisé des supports réglables et démontables suspendus sous le châssis du niveau 0 qui me permettront de démonter le niveau -1 par le dessous sans avoir à intervenir sur le niveau 0.



Ensuite, j'ai mis en place les rails au niveau -1 et dans la pente descendante :

- sur une semelle/ballast en liège de 4 mm pour la partie voie unique descendante,
- directement sur le CP pour la partie voie de garage et les aiguillages car il n'y aura pas de circulation régulière des trains pouvant générer des bruits de roulement.

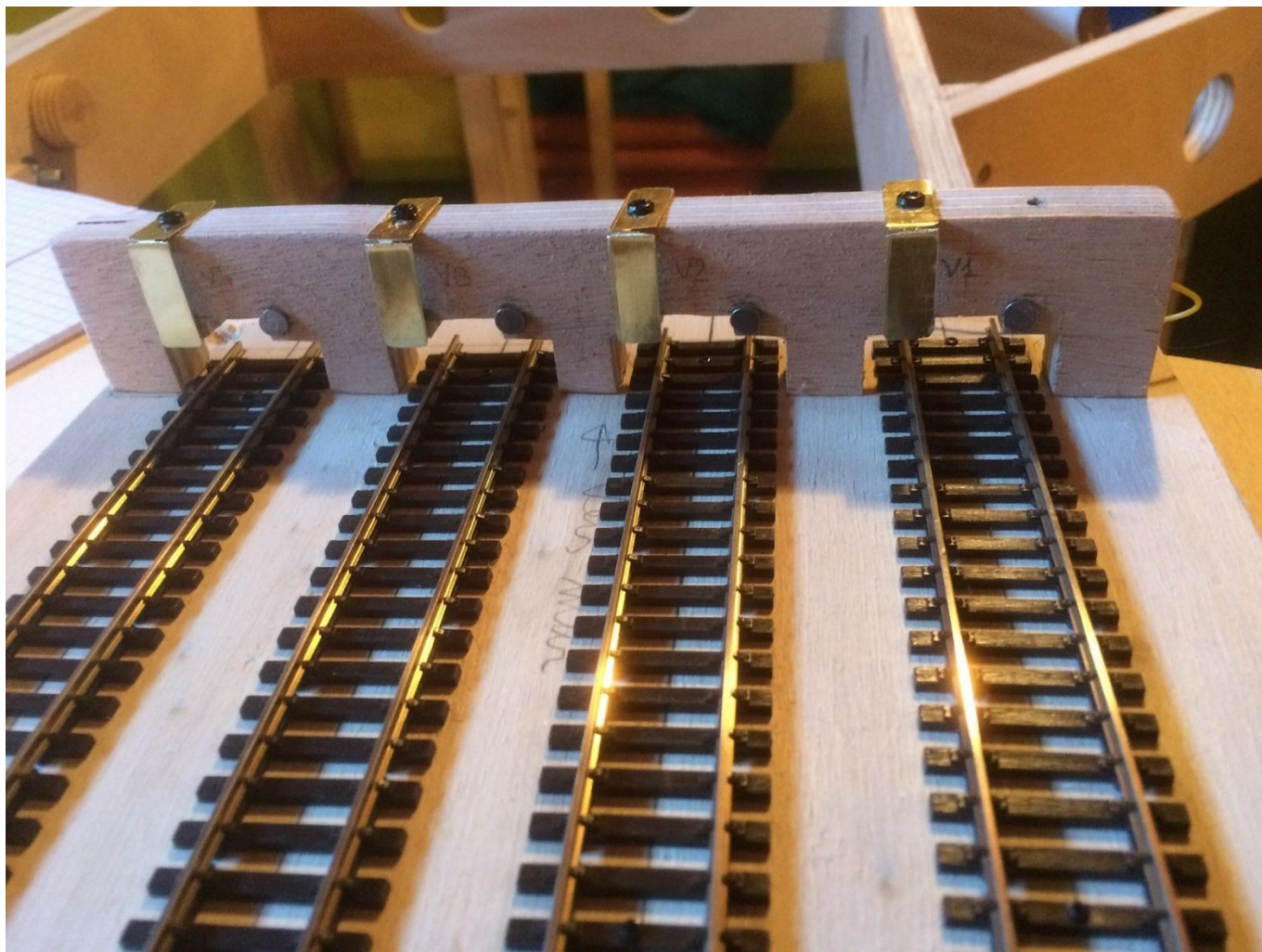




Étant novice en matière de pose de rails, de ballast et de soudure de câblage, je me suis « fait la main » en effectuant ces travaux sur une partie cachée.

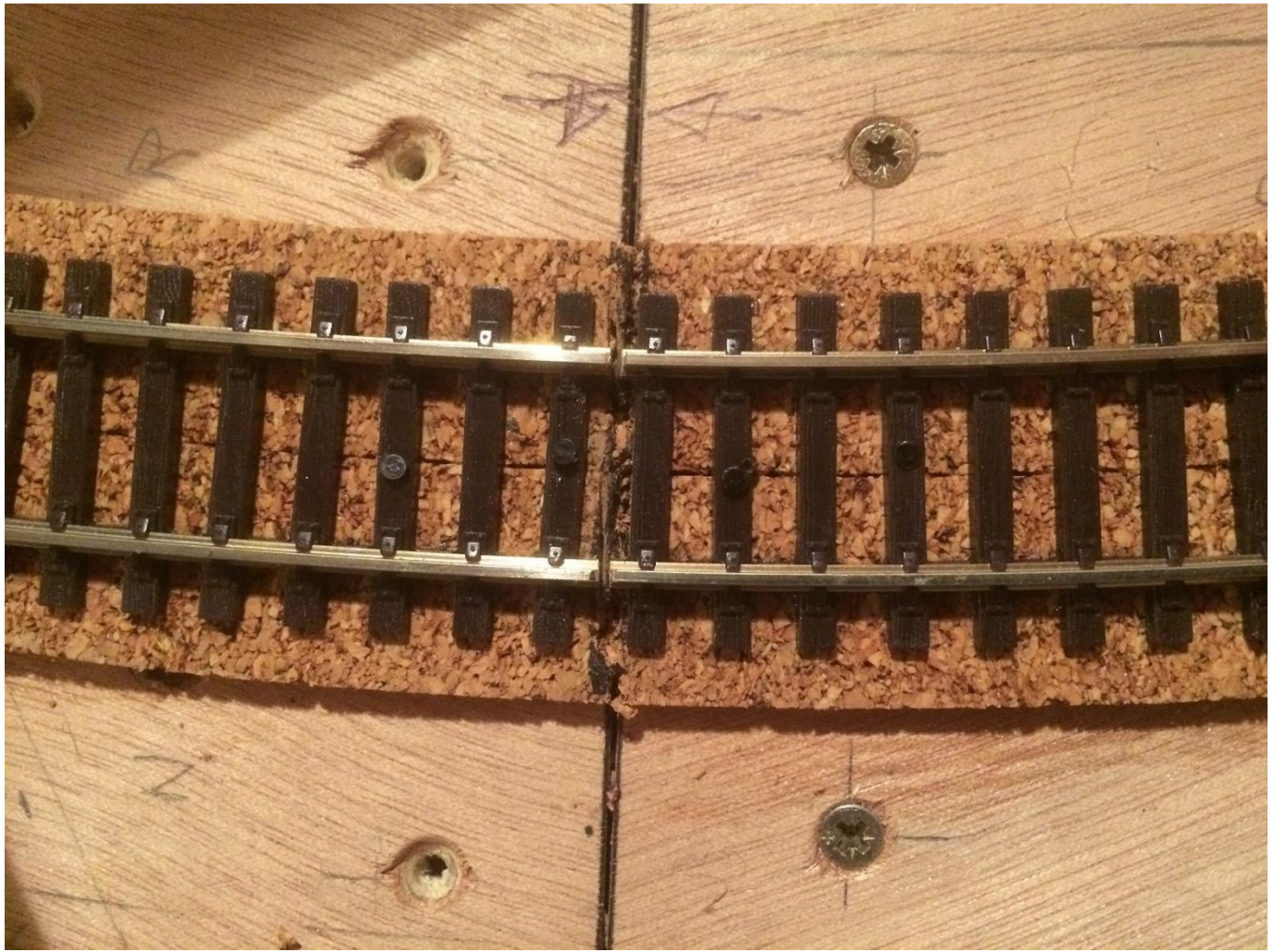
Attention : si vous utilisez des attelages Fleischmann Profi comme dans mon cas, n'utilisez pas de rails dételeurs Jouef car leur course de bas en haut est trop faible pour le décrochage, idem avec un rail déteur Fleischmann, testé en alternative à celui de Jouef. Confronté à ce problème, je vais remplacer le déteur Jouef par un déteur Roco.

Dans cette gare souterraine comprenant 4 voies de garage en cul-de-sac, j'ai terminé chaque voie avec des heurtoirs de ma fabrication qui incorporent des contacts de fin de course afin de signaler sur un TCO lorsque la rame est au bout de la voie de garage. J'ai testé : cela marche !



La pose de ces premiers rails m'a aussi permis de tester une méthode de coupure des rails au niveau des jonctions entre les modules, surtout dans le cas de rails flexibles courbés. Pour éviter un raccord imparfait des rails coupés dans une courbe, après plusieurs essais, j'ai procédé de la façon suivante :

- coupe d'un tronçon de voie d'environ 20 cm qui sera placé à cheval sur les 2 modules,
- extraction des deux rails hors des traverses,
- cintrage de chaque rail au rayon souhaité,
- réinstallation de ces rails cintrés dans les traverses : ce tronçon de voie présente alors une courbure naturelle sans forçage,
- collage de ce tronçon à cheval sur les 2 modules,
- coupe des rails à la Dremel à la jonction des modules. Chaque rail conserve bien son rayon jusqu'au droit de la coupe.



III. Les associations faisant rouler un train sur des voies étroites non métriques

A. L'AAMCS (Amicale Amandinoise de Modélisme ferroviaire et de Chemin de fer Secondaire - 59 St-Amand-les-Eaux – V60)



020 Orenstein & Koppel « Pistache »



040 DFB Henschel & Sohn « Marcelle »



Locotracteur Jung



Locotracteur Plymouth



Locotracteur Ruston



Locotracteur Withcomb



Voiture Tramway Valenciennes



Wagons ballastières

B. L'ACBR (Amis du Chemin de fer de Bon Repos – V60) Ligne Gouarec Bon-Repos à Laniscat



Locotracteur Simplex et Baladeuses

C. L'ACFA (Association du Chemin de fer Forestier d'Abreschviller - V70) - Ligne 6,1 km Abreschviller Grand soldat



020 T n°4720 Orenstein et Koppel 1911



20+20 T Mallet n°476 Maschinenfabrik Heilbronn 1906



030 T Decauville n°1835 1926



030 T Heeresfeldbahn HF 110 Jung 1944



Locotracteur Diesel 3 essieux COFERNA 1953



Voitures « Schirmeck » ex tombereaux CdF Donon 1914



Voitures Wengen n°41-42 WAB 1927



Voiture Orient-express 2009



Voiture à glaces 6 places avec plate-forme



Wagonnets 8 places transport des ouvriers



Draisine Renault ex voiture NN 1925 ACFA



Draisine moteur Hotchkiss 1930

D. L'ACFCdN (Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord – V40)



Tramway de Boutdeville



Tramway de Boutdeville

E. L'AECFM (Association d'Exploitation du Chemin de Fer du réseau de Marcilly - V60)



020 T Decauville



020 T Orenstein & Koppel



040 T Henschel & Sohn



040 T Uzinele Roumanie 1949



Locotracteur CALC JW30 Weitz 1953



Locotracteur Comessa Gmeinder



Locotracteur T75P61 Billard 1961



Locotracteur TMB 15 Decauville 1957



Voiture B108 Anjou 1893



Voiture Baignoire Decauville 1910



Voiture Baladeuse DeDietrich 1890



Voiture V2 Collège Noyant 1980

F. L'AMTP (Association du Musée des Transports de Pithiviers – V60)



020T Schneider 1870



040T Henschel 1917



130T Meuse 1938



AT1 Crochat 1922



Locotracteur Gmeinder 1944



Locotracteur Gmeinder 1949



Locotracteur Campagne 1920



Voiture Tramway de Valenciennes



Voiture V6 Tramway de Pithiviers 1946



Baladeuses type Calvados et Royan



Voiture baignoire ex tombereau Decauville



Voiturette decauville type 69 1890



Voiturettes Decauville à bogies



Plateforme Péchot P51

G. L'APPEVA (Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens - Amiens – V60) Ligne Froissy Dompierre



020



030 T Decauville 1916



040 T Borsig 1918



040 T Vulcan 1925



Wagons marchandises

H. Le Chemin de Fer Tour d'Anse – V38



131 La Fernande



BB 66402



BB 71000



X 131 ABV 20 places



X 4901 40 places

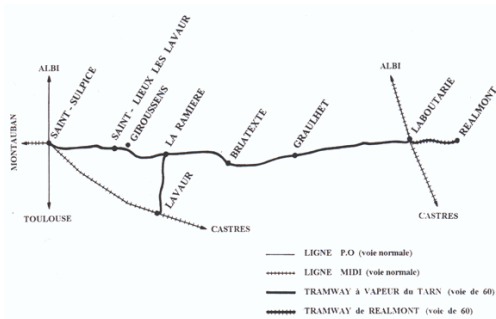


XF 1100 TAR 40 places



Voitures Couvertes et Découvertes

I. LE CFTT (Chemin de Fer Touristique du Tarn – 81500 Saint-Lieux-Les-Lavaur – V50)



Tracé de la ligne



020 T Decauville n°1087 1931



020 T Decauville n°1111 1929



020 T Decauville n°1132 1947 MH



030 T Couillet n°1576 1910 MH



Locotracteurs Crochat 5L6.50 1918



Locotracteur à accus Gentry 1958



Locotracteur Billard T75P



Locotracteur Decauville 3t 1939



Locotract Heim Liliput modifié Patry 1961



Locotracteur LKM Ns2f 1957



Locotracteur Patry P3 1981



Locotracteur Raco 16PS 1948



Locotracteur Ruston LFT 1965



Locotracteur Shōma CFL 1978



Locotracteur Whitcomb 5DM 1945



Voiture fermée



Voitures

J. Le CFVO (Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche - 21360 Bligny – V60)



020 T Henschel 1947



130 T La Meuse 1938



030 T Couillet 1910



Locotracteur Yung ZL 105 1946



Locotracteur LLD-Deutz 1955



Locotracteur Poldi DH 120



Locotracteur Simplex et voiture



Voiture mixte fourgon

K. La STTST (SARL Tramway Touristique de Saint-Trojan – Ile d’Oléron – V60) – Ligne de 6 km St-Trojan Le Pertuis de Maumusson



Gare Le Pertuis de Maumusson



IV. Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-présidents	Jean-Claude SCHMITT Guy PANAGET
Secrétaire	Xavier THIRIET
Trésorier	Bernard FREY
Webmaster	Xavier THIRIET
Assesseurs	Gérard BOMPARD * Yves LARA Jean WALTERSBERGER

* Gérard BOMPARD est vice-président d'honneur

Inscriptions : voir bulletin d'inscription sur notre site internet.

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

Adresse géographique : RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn 68200 MULHOUSE

Réunions : tous les deuxièmes samedis du mois de 14h à 17h à la Cité du train (hors juillet et août).

Permanences au local : les dates sont précisées sur notre site internet.

V. Sommaire du prochain numéro

Dans le prochain numéro, nous achèverons la découverte des trains touristiques français avec un cinquième volet abordant les associations présentant du matériel en statique (musées ou, plus modestement, atelier ou gare).

Nous aborderons également le cinquantenaire de notre association en espérant que la situation sanitaire sera suffisamment stabilisée pour permettre d'élaborer et réaliser un projet définitif.