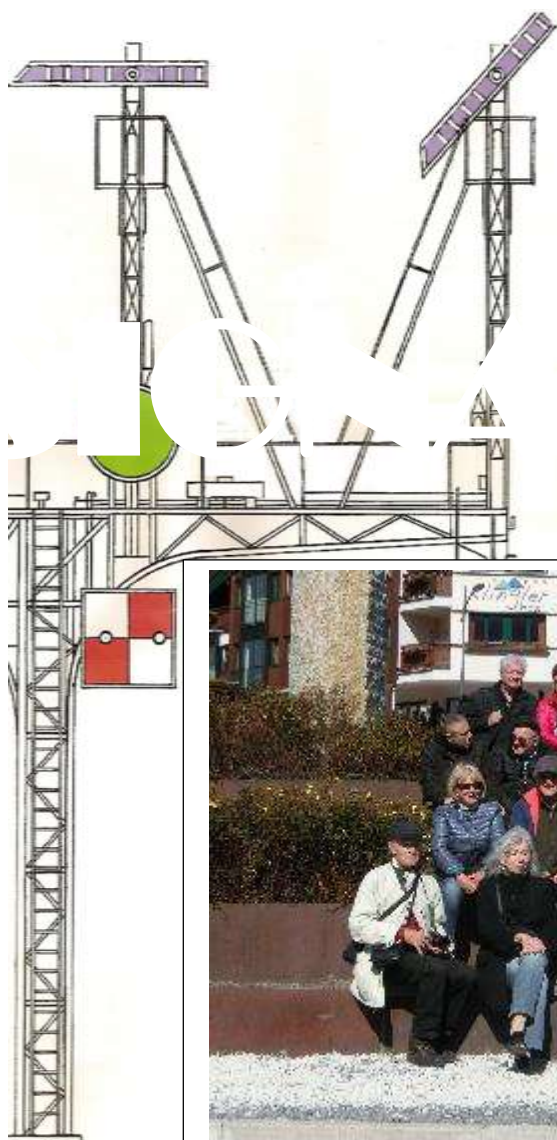


SIGNAL 22



L'incontournable photo de groupe, en attente de l'Achenseebahn

Table des matières

1	Mot du président.....	4
2	Notre voyage en Autriche	5
2.1	Introduction.....	5
2.2	Le Achenseebahn	6
2.3	Mayrhofen.....	7
2.4	Innsbruck	9
2.5	Le Stubaital	14
2.6	A l'assaut de la Nordkette	14
2.7	Swarovski.....	22
3	Le RAMCAS	29
4	Sommaire des prochains numéros.....	29

1 Mot du président

Mulhouse le 1/12/2015

Bonjour,

Nous venons de terminer notre dixième expo consécutive, et le lendemain vingt personnes m'ont accompagné pour prendre le train, et la ligne de l'Arlberg et passer une petite semaine de vacances dans le Zillertal (Tyrol Autrichien).

Le sujet traité est finalement si dense que j'ai réparti les articles sur Signal 22 et 23.

Mais 2016 arrive, nous fêterons les 45 ans du RAMCAS et à cette occasion nous lancerons un programme de construction de modules en HO et en N au mois de décembre qui je l'espère sera terminé pour notre expo RAMCAS et repas éventuel en rame TEE au mois de mai.

Mais chaque chose en son temps.

Alors en voitures Mesdames et Messieurs et venez partager notre plaisir et visiter le Tyrol.

Le Président du
RAMCAS

Mario GUERRA

2 Notre voyage en Autriche

2.1 Introduction



Une activité soutenue durant 3 jours – expo Ramcas 2015 – induisait sans contestation possible une détente à hauteur des efforts dépensés ! Que diriez-vous, sous la houlette de notre Go Mario, d’une incursion en pays Autrichien pour vous refaire une santé ? C’est ainsi que nous nous retrouvions (21) en gare de Mulhouse, quai 2 à 8h15, valises gonflées en vue des incertitudes météo ! Du train bien sûr ... souhaité ardemment par les inconditionnels... un peu moins par le gente féminine.

Bâle > café kougelof > Zurich > Rail jet > Innsbruck > Jennbach vers les 15h. Premier contact très chaleureux avec nos hôteliers venus à notre rencontre > découverte du lieu > verre d’accueil > apéro > repas 5 platsle rêve !

Ce séjour, au programme astucieusement orchestré, donnait à chaque participant le loisir de broder à sa guise un complément...aussi cette introduction restera un fil conducteur sur lequel viendront se joindre les coups de cœur de chacun.

Mardi 29/9 : Après une nuit reposante, un petit déjeuner aux ressources infinies, nous comblait...En route (en rails) pour **Achensee**.

Mercredi 30/9 : les cascades de **Krimml’s** (en bus !). Avant de s’engager en montagne, le conducteur nous fit la démonstration de la puissance de ses freins...l’occasion de nous « *fendre la pêche* » au sens propre et non figuré !

Jeudi 1/10 : le **Karwendelbahn**... aller à Seefeld... une belle ligne ferroviaire avec l’envie de séjourner en ces lieux.

Vendredi 2/10 : **Innsbruck** ...visite de la ville en Sightseer...menée par une conductrice particulièrement lestée dans ses mouvements ...Oups, Oups...journée musées...il est conseillé d’y revenir car tant de merveilles s’offrent à vous !

Samedi 3/10 : re-Innsbruck, montée à la **Nordkette**... panorama superbe ! Puis visite attendue de la cristallerie **Swarovski** (manquait une démonstration de taille du cristal, suggestion).

Dimanche 4/10 : **retour**, des souvenirs...des heures de franche détente, quelques courbatures, sans oublier notre ami tellement secoué par les vibrations de la crémaillère, qu’il en vit son séjour perturbé par un morceau de ballast encombrant ses canalisations...ouf...après 24 h d’émotions pour nous tous, il retrouvait sa liberté d’action.

N’oublions pas : l’adorable ZillertalBahn emprunté chaque jour avec plaisir... les bienfaisantes séances piscine... la literie présentée quotidiennement sous une forme différente... les repas soignés... la tenue vestimentaire de nos

accortes hôtesse... le schnaps... le soleil présent tout au long du séjour juste une grosse larme au départ d'Innsbruck comme un cadeau d'au revoir !

A présent, découvrez le périple plus en détail, avec le ressenti exprimé par chacun d'entre nous...

A quand la prochaine vadrouille... ? Merci le GO

Francine et Jean-Claude

2.2 *Le Achenseebahn*



A Jennbach le train vapeur du Zillertal en chauffe

Premier jour et va Petit Train poussif, mais qui se bat courageusement pour nous mener à bon port en grimpant dans la montagne ; nous, les voyageurs un peu enfumés on pourrait croire qu'il va exploser ; que de bruits, que de cahots, mais non, chaque kilomètre est gagné, nous montons grâce à lui mais aussi aux hommes de bonne volonté qui le maîtrisent avec passion. Le paysage est grandiose !



Dans la rame du Achenseebahn métrique à crémaillère

Nous les voyageurs, une si bonne équipe, nous l'applaudissons. Enfin en haut, le lac apparaît, une belle eau limpide et un joli bateau nous attend pour nous emmener découvrir des sites merveilleux.



Le Ramcas arrive au lac et va embarquer pour faire le tour du lac le plus haut du Tyrol

Merci à tous pour gentillesse, sourire et entre-aide. Que de bons souvenirs !

A bientôt au prochain voyage.

Colette et Jean.

2.3 Mayrhofen



Mayrhofen, petite ville d'Autriche située au fond de la vallée du Zillertal au Tyrol.

Station de villégiature en été et départ de nombreuses randonnées, en hiver Mayrhofen est une station de ski réputée pour ses équipements 76 km de piste, mais également pour l'après-ski avec piscine et patinoire. La piste du Harakiri est la piste damée la plus raide d'Autriche avec une pente de 78 %.



La fête de la transhumance

Habituellement la population atteint 3 900 âmes, mais samedi le 3 octobre 2015 jour de transhumance nous étions environ 20 000 personnes dans les rues de Mayrhofen.

La transhumance qui donne lieu à une fête populaire réputée dans tout le Zillertal. Tout au long de la rue principale, se succèdent des stands de würschtli, sandwiches, lard paysan, et des podiums avec deux ou trois musiciens qui assurent l'ambiance. Il est même possible de voir un alambic étincelant sous le soleil et distillant le Schnaps local. La majorité des participants étant du Zillertal, arboraient fièrement le costume folklorique (Lader Hoesli ou Dirndel et le chapeau tyrolien paré d'un plumet de blaireau).

Vint l'heure d'arrivée des vaches regagnant leur étable (sie han der stahl geschmeckt).

Toutes étaient décorées de couronnes de fleurs, au centre desquelles trônait une image pieuse. Un défilé des vieux tracteurs tirant des chariots sur lesquels étaient présentés les différents métiers liés à l'élevage et au travail en montagne, terminait le cortège. Le soleil étant de la partie ce fut une journée magnifique.

Thérèse et Georges

2.4 Innsbruck

Cette journée du jeudi 1^{er} octobre est consacrée à la visite d'Innsbruck, capitale du Tyrol autrichien, traversée par l'Inn (d'où son nom « pont sur l'Inn ») et comptant 122 000 habitants.



Après nous être procuré les « Innsbruck cards », billet groupé économique pour toutes les opportunités de la ville, nous embarquons dans le bus du « Sightseer ».



Passage près de la Basilique de Wilten avec son intérieur de style rococo.



Arrêt de 10 min pour un premier panorama d'Innsbruck.



Nouvel arrêt de 10 min : nous sommes accueillis par 2 sentinelles colorées sur le mur d'enceinte.



Nous sommes au château d'Ambras, transformé au XVI^e par l'Archiduc Ferdinand II.



Nous longeons ensuite les installations des Jeux Olympiques d'hiver de 1964 et 1976.



Nous traversons le quartier « noble » de Saggen ; Alexandre et Xavier sont attentifs aux commentaires du guide audio.



Guy et Catherine descendent visiter le Hofburg, château érigé sous Maximilien 1^{er} et reconstruit par Marie-Thérèse au XVIII^e avec sa fameuse « salle des Géants ».



Ils se rendent ensuite à la Hofkirche, site du tombeau de l'Empereur Maximilien 1^{er}...



... puis vont contempler la ville du haut du beffroi.



D'autres vont découvrir les beautés du Volkskunstmuseum.



Ensuite, nous découvrons dans les rues d'étranges personnages...



...mais revenons bien vite aux réalités !



Pour finir la journée, une virée en tram vers Igls à 900 m d'altitude !

Catherine et Guy

2.5 *Le Stubaital*

Dans toutes ces belles excursions programmées dans le Tirol, il ne fallait pas oublier le Stubaital. Cette vallée peut se faire depuis Innsbruck (574 m) par la route ou par une ligne de tramway à voie métrique jusqu'à la gare terminus de FULPMES qui culmine quand même à 960 m et tout cela sans crémaillère en une petite heure.

Le Stubaital, vallée au long versant régulier tapissée de mélèzes, contraste par son calme, avec la vallée de la Sill, où gronde le flot de voitures et de camions montant au Brenner, sur laquelle elle se branche.

Sur la ligne de tramway menant à Fulpmes on aperçoit plusieurs fois à gauche, l'autoroute du Brenner et son majestueux pont de l'Europe.

De Fulpmes, la route mène à Neustift d'où l'on peut apercevoir le cirque glaciaire qui permet la pratique du ski en toutes saisons jusqu'à l'altitude de 3200 m.

Cette balade en tramway était un vrai régal."



Agnès et Michel

2.6 *A l'assaut de la Nordkette*

Le but, ce vendredi 2 octobre matin, est de monter au sommet de la Nordkette, la chaîne de montagne qui domine Innsbruck au Nord. Au programme, après avoir rallié Innsbruck Hauptbahnhof, prendre le bus jusqu'à l'arrêt Congress/Hofburg puis le Hungerburgbahn, un funiculaire ultra moderne jusqu'au départ d'un premier téléphérique qui nous amènera à Seegrube – 1905 m- où un second téléphérique nous fera parvenir à Hafelekar à 2256 m – vue époustouflante assurée !

Cependant, la bonne humeur ambiante ne peut voiler un certain stress :

- Mario craint, avec raison, que l'on ne puisse pas honorer le rendez-vous du bus navette vers le site Swarovski prévu à 14H30 à la gare centrale,
- certaines dames appréhendent le voyage en téléphérique...

- au départ du funiculaire, Gilles et Jonathan découvrent que la Innsbruck card n'est valable qu'une fois pour chaque activité et, ayant déjà pris le funiculaire pour le zoo la veille, ils doivent tourner les talons !

Mais finalement, tout se passera bien !



Arrivée au Congress : Jonathan et Gilles y croient encore...mais vont finalement se retrouver au Tramway museum !



L'entrée futuriste du funiculaire ... signée Zaha Hadid.



Arrivée du funiculaire en station : il est composé de 5 cabines qui se décalent en montée.



Les visages ne sont pas encore trop crispés !



Vue à l'arrivée à Hungerburg. Nous devons laisser passer un tour de téléphérique car l'assistance est nombreuse.



En route pour 10 min de montée ; à mi-chemin, nous croisons l'autre cabine qui descend presque vide. La vue sur Innsbruck se dévoile.



Nous voici à Seegrube – 1905 m - prêts à entamer une seconde et dernière montée de 4 min !



Montée vers Hafelekar 2256 m ; il n'y a qu'une cabine avec, sur le câble descendant, un contrepoids !



Vue générale de la vallée du haut de la Nordkette : frais et vraiment époustouflant !



Vue vers la chaîne du Stubai au sud



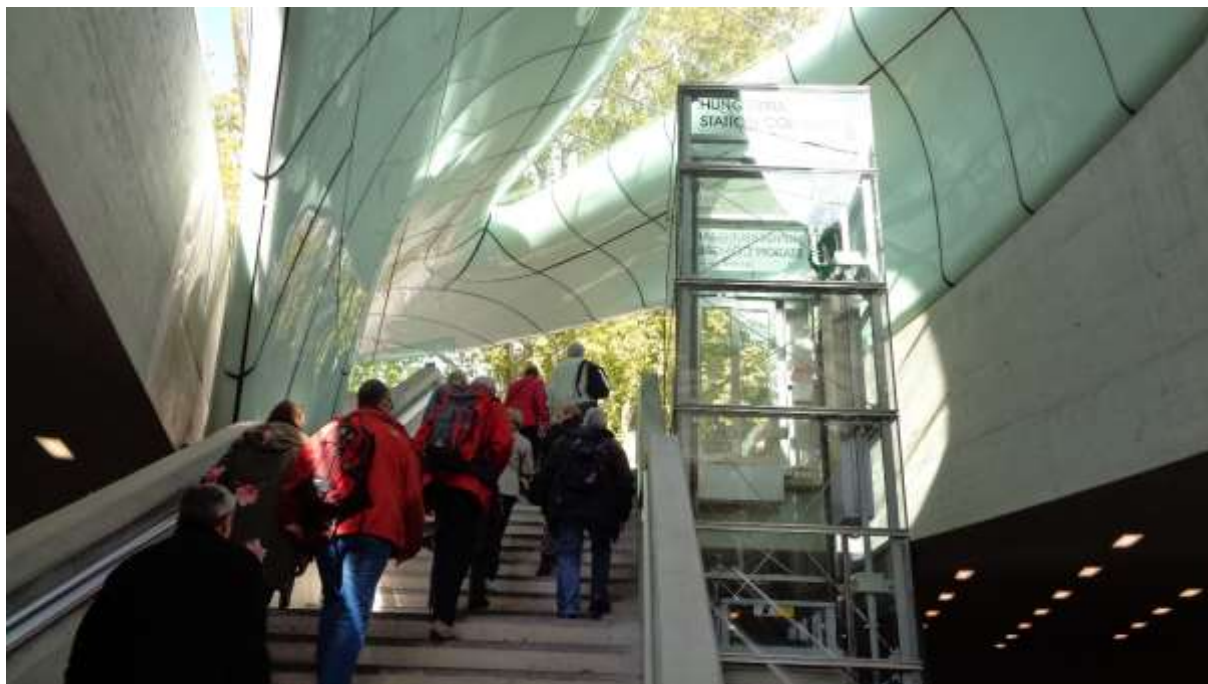
Zoom sur le viaduc vers le Brenner



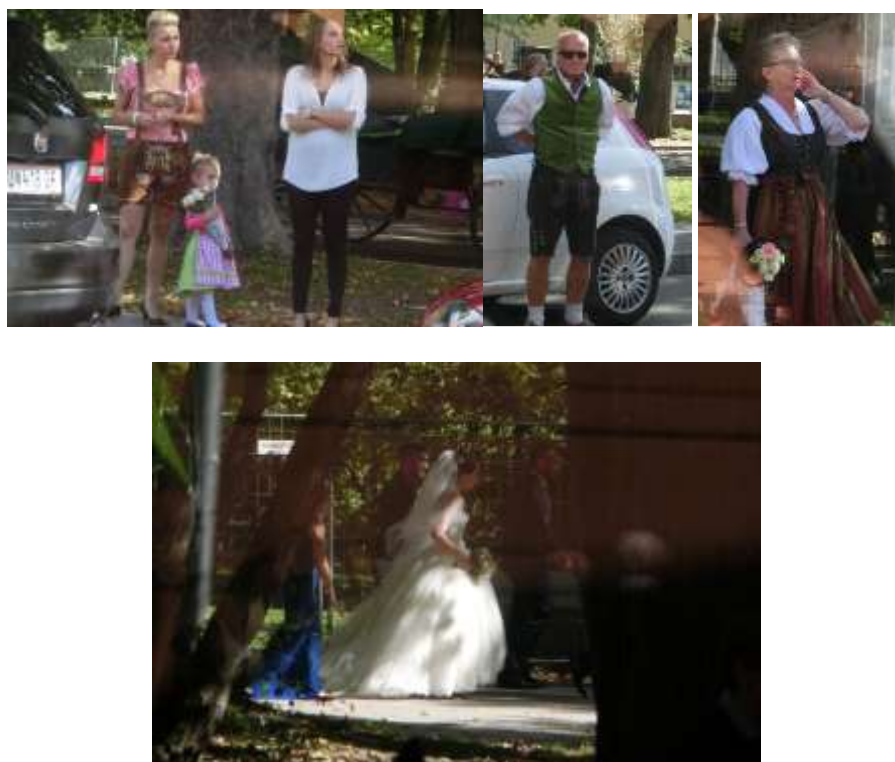
Au retour, la cabine qui monte est bien pleine !



Dernière partie de la descente avec le funiculaire.



Retour à l'air libre vers 13H30 après des correspondances idéales entre les différents moyens – nous sommes dans les temps pour attraper la navette Swarovski !



Dans le bus qui nous ramène à la gare, nous surprenons les préparatifs d'un mariage avec invités en costume traditionnel !

Catherine et Guy.

2.7 Swarovski



Après le sprint de la Nordkette, nous attendons d'embarquer, à la Hauptbahnhof, dans le bus navette qui nous conduira au Swarovski Kristallwelten, situé à Wattens, 20 km à l'est d'Innsbruck.



L'entrée de l'exposition souterraine se situe sous le géant.

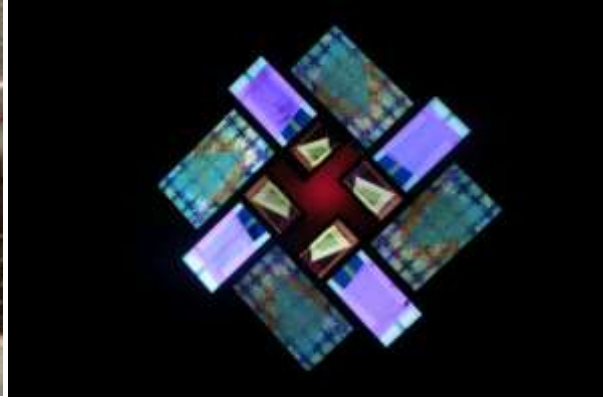


Nous prenons le temps de faire une – enfin une série de - photo de groupe.



Et nous pénétrons dans un monde de cristal et de lumière !







Le parc nous offre ensuite ses propres lumières et méandres...



...avec un très beau jardin...



...en attendant de reprendre la navette pour Innsbruck.

Catherine et Guy.

3 Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-président	Jean-Claude SCHMITT, Rémi WASMER
Secrétaire	Xavier THIRIER
Trésorier	Bernard FREY
Web Master	Jonathan FLURY
Assesseurs	Jean WALTERSBERGER

Inscriptions :

Voir bulletin d'inscription sur notre site internet

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn, 68200 MULHOUSE

Réunions :

Tous les deuxièmes samedi du mois de 14h à 17h à la cité du train (hors juillet/Aout)

4 Sommaire des prochains numéros

Le numéro 23 est la suite et la fin de notre périple Tyrolien.