

SIGNAL n-17

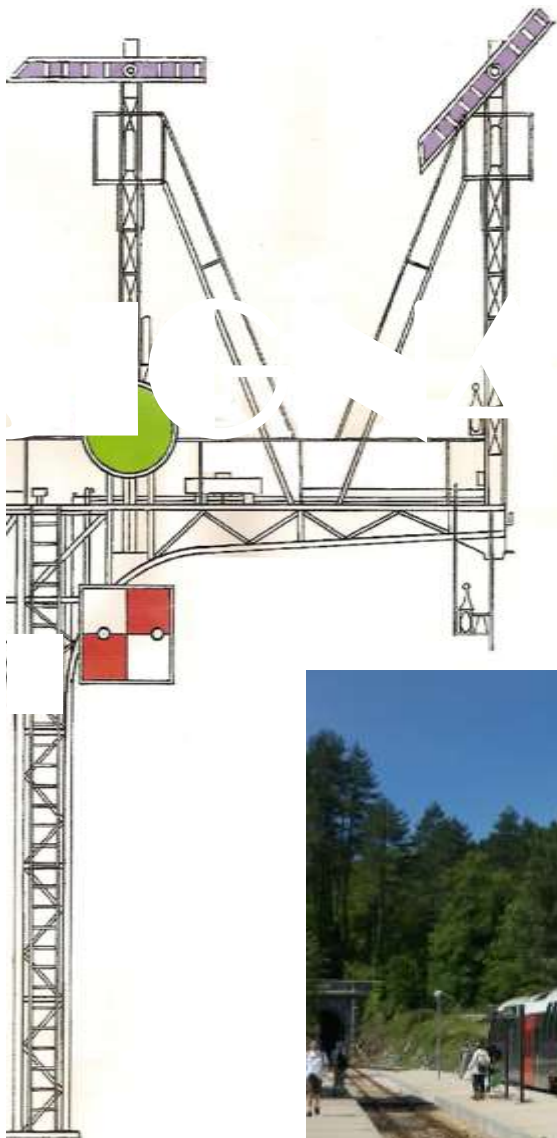


Table des matières

1	Mot du président.....	3
2	Notre voyage en Corse	4
2.1	Introduction.....	4
2.2	Corte	6
2.3	BASTIA	8
2.4	Calvi	11
2.5	Ajaccio	18
2.6	Vizzavona, et la cascade des Anglais	26
2.7	Bonifacio.....	27
3	Le RAMCAS	34
4	Sommaire des prochains numéros.....	35

1 Mot du président

Bonjour,

Voilà « **Signal** » est reparti, et c'est avec plaisir que je reprends ma plume pour vous raconter dans le N°17 notre voyage en Corse.

Chacun des routards ferroviaires a raconté à sa manière une partie du voyage.
Mais laissons la parole à chacun d'entre vous.

J'ai prévu que le voyage en Suisse fasse aussi l'objet d'une narration sans succès pour l'instant mais, vous connaissez ma pugnacité, nous allons y arriver !

Je propose que les grands voyages ne soient plus annuels, mais par exemple tous les deux ans. Par contre, les sorties annuelles seront toujours d'actualité (sur deux jours éventuellement..).

Je vous souhaite une bonne lecture et faites nous part de vos idées.

Le Président du
RAMCAS

Mario GUERRA

2 Notre voyage en Corse

2.1 Introduction

Nos aventures ont démarré à Ajaccio par une grève des transports publics.

Pour éviter des cumuls de retard, je partis immédiatement de l'aéroport avec quelques-uns pour acheter les billets de trains. Cependant nous sommes tombés par hasard sur un bus qui était prêt à nous emmener malgré la grève. Quand j'ai voulu payer : « il m'a regardé bizarrement et m'a dit c'est bon » j'ai repensé à la BD « de la vaisselle Corse » et j'ai eu un instant de stupeur.

Arrivés à la gare, nouvelle surprise le train ne partait pas d'Ajaccio pour cause de travaux, mais un bus nous a conduits dix km plus loin, pour prendre le train.

J'ai voulu acheter les 16 pass pour le groupe et là re-surprise, il fallait remplir les 16 billets avec nos noms, prénoms.... Bref j'ai d'abord eu la réponse : « Ah il faut commander les billets une semaine à l'avance » en insistant il m'a dit oui.

Au bout d'une heure il a réussi à faire nos billets.

La suite c'est Bernard qui va nous la raconter en allant sur Corte.

Jean-Claude nous a emmenés à Bastia en passant devant la célèbre prison et près du terrain de foot de Bastia sous des trombes d'eau.

Yolande (et Yves) vont nous décrire l'Île Rousse et à Calvi et on aura droit à un lever de soleil inoubliable et à des tranches de steak coupées sur mesure par une automotrice.

Xavier continue le récit dans la capitale de Napoléon et de Tino.

Jean nous emmène marcher sur le GR20 à la cascade des Anglais pour finir aux urgences.

Enfin je terminerai par la découverte de Bonifacio par la mer.
Bonne lecture.

Mario

2.2 Corte

Quelques minutes après avoir franchi le pont Eiffel à Venaco, nous arrivons aux environs de 13 heures à Corte et grimpons à pied vers notre casernement, l'Hôtel duc de Padoue Mercredi, le 15 mai 2013, environ vers 8h10, nous atterrissons à l'aéroport d'Ajaccio (Napoléon Bonaparte), après avoir récupéré nos bagages nous nous divisons en 2 groupes direction la Gare des CFC d'Ajaccio, mais suite à des travaux sur la plateforme, notre aventure Corse débute par un trajet en car jusqu'à la station de Mezzana où nous attend un autorail double du type AMG 800 qui nous emmènera jusqu'à Corte.

Serpentant dans le maquis notre monture grimpe vers le Col de Vizzavona précédé du tunnel du même nom, le plus long souterrain de France en voie métrique (3916 mètres) ..



Après avoir goûté les premières spécialités corses au restaurant Nicoli, nous nous mettons en route pour découvrir Corte, Capitale de la Corse lors de sa courte indépendance de 1735 à 1769. Nous visitons la citadelle dans laquelle se trouve le Musée de la Corse, racontant l'histoire mouvementée de cette superbe Ile, les grecs ne l'ont-ils pas surnommée « Calystee » qui veut dire la plus belle.



Puis nous finissons la soirée par un repas en commun pris au Bips petit restaurant charmant comme l'est sa patronne.

Auteurs : Photos et articles de Bernard FREY et Gilles MOREAUX

2.3 BASTIA

Le 16 Mai 2013 ..la journée bastiaise...



*Après un copieux petit déjeuner , en route pour la gare de Corte
Départ : 11h18 dans un autorail nouvelle génération dont l'aménagement
permet d'apprécier la beauté des paysages en comblant les photographes .*



*Bastia : 12h54 - quartier libre pour découvrir à sa guise la ville , ou la
recherche d'un lieu pouvant combler un petit creux*



*Prenons de la hauteur pour mieux étudier la situation ..sous l'observation
discrète d'un membre des RG Corse...!*



*Au cours des pérégrinations...des façades rénovées d'autres en attente ..
sans oublier la perspicacité de notre ami Marc : atmosphère Corse !
.....le confort....l'arsenal..*



*16h retrouvailles place St.Nicolas (une des plus grandes d'Europe ..pardi !)
pour une balade en petit train ..découverte de la ville haute*



*La Citadelle - Terra Nova , délimitée par les remparts du 15°, belle vue sur
Bastia ..admirons l'ancien palais des gouverneurs ..Ste Marie et la chapelle
Ste Croix , sous la houlette d'une charmante guideMais...curieusement ,
au détour d'une rue nous rencontrons la « cousine » de la guide avec « Sa
Glace Maison » ..les meilleures de toute la Corse ..voyonsarrêt obligé !*



Retour pédestre en gare de Bastia avec la triste vision du cimetière des engins qui firent la renommée des chemins de fer Corse



Nous quittons Bastia à 18h17 ,dès la sortie du tunnel de la gare ,un orage assombrit le paysage ...pas grave ..la journée fut excellente



*Corte : 19h59 ..dure la montée jusqu'à l'hôtel de Padoue ...!!
mais via le « Bips » avec..
..un confortable dîner + une nuit bienfaisante en perspective..
tout est prévu pour vous mettre en jambes en vue de la journée 3*

Auteurs : Photos et articles de Jean-Claude SCHMITT

2.4 Calvi

Le 17 mai, CORTE bénéficiait d'une luminosité particulière ...derniers clichés avant de grimper dans l'autorail. Ce matin là notre destination fut l'Île Rousse, via Ponte-Leccia.

Nous avons traversé la Balagne
(Haute Corse).



La mignonne gare côtière,
à un jet de galet de la mer,
nous invite irrésistiblement
à la détente.

Chemins de Fer de la Corse
Caminu di Ferru di Corsica

voici



Isula Rossa.

Quelques pas seulement et nous

déchargés de nos bagages à l'hôtel

Rendez-vous fut pris, après le déjeuner, afin de poursuivre la découverte de cette ligne ferroviaire (Ponte-Leccia), vers son terminus, la petite ville de CALVI.

Alors que nos premières excursions ferroviaires nous permirent de contempler de près les monts Corse, aux

sommets parfois saupoudrés de neige, ici nous longions la côte ouest. La gare de CALVI campe ... à 5 mètres d'altitude, son architecture n'est pas aussi caractéristique que celle de l'île Rousse, elle a perdu de son authenticité suite à des travaux d'agrandissement.

Là les deux quais nous transportent instantanément au port de plaisance, la ville basse.

Original pour les continentaux que nous sommes !



On y aperçoit d’emblée la Citadelle, plantée sur le promontoire rocheux, la ville haute.

Nous la primes d’assaut...

Le dénivelé est important ... cependant arrivés au bout du périple, quel ravissement de découvrir, du chemin de ronde, le panorama qui s’offre à nos yeux.



La baie de CALVI

Mare e Monti



Nous poursuivons notre visite et arpentons les ruelles de la fortification génoise...

en pente ou en escaliers...

Ici l'église St Jean Baptiste,
la place d'Armes.





Nous longeons quelques demeures qui nécessitent restauration ...tel que nous l'avions déjà constaté à Bastia.



Située sur le littoral Nord-Ouest de la Corse, CALVI, est la « capitale » de La Balagne.

Le tourisme s'y est développé et représente près de 70 % de l'activité économique locale.



En soirée, retour à l'Île Rousse où les cieux jouaient de leur palette de bleus et gris ...



Le G.O. fermait la marche !

Merci Mario ! Organisateur patenté !

nous eûmes même droit aux couleurs de l'arc en ciel !



Auteurs : Photos et articles de Yolande et Yves LARA

2.5 Ajaccio

Ajaccio, point de départ et d'arrivée du groupe de *Pinzutu* venus d'Alsace, traînant leurs valises et leur envie de



dépaysement...



Fraîchement débarqués de l'avion, après une nuit trop courte, et déjà la course pour trouver le bus qui doit nous emmener à la gare...

Les premiers, les plus finauds, auront tôt fait de trouver la gare et son attraction principale (!)



Preuve est faite, une fois de plus, que la réputation du Ramcas n'est pas usurpée !

L'attente avant le départ pour Corte en...autocar (il fallait que l'on tombe sur la période de travaux) étant mise à profit par certains paparazzi dont, par égard pour les âmes sensibles, nous préférons taire les activités peu avouables...



Après notre escapade vers Corte, Bastia, L'Île Rousse et Calvi (permettez-moi au passage de vous demander un instant de recueillement en mémoire de la vache qui a malencontreusement croisé notre route...), retour sur la préfecture que nous pouvons enfin visiter le dimanche.

Après la pause rituelle des alsaciens au Crédit Mutuel, retour au passé impérial de la ville, qui, non contente d'avoir hébergé Tino Rossi, a aussi été le nid d'aigle de la famille Bonaparte. Et Ajaccio n'en est visiblement pas peu fière...



La statue équestre de l'Empereur encadré de ses quatre frères, la Fontaine aux Lions surplombant le marché...

Nous prenons le petit train touristique pour visiter la ville. Première halte, un monument, dédié à qui ?
Je vous le donne en mille...



Après ce court hommage à l'Empire, le retour dans le petit train touristique, judicieusement synchronisé avec un grain tout méditerranéen - à croire que le gusse de service avait voulu entonner du Tino Rossi en passant devant sa villa – nous emmena à l'extrémité de la baie vers la pointe des Sanguinaires. Le retour du soleil permettant d'admirer sa beauté sauvage sous un ciel qui ne l'était pas moins.



Retour vers le port, longeant les caveaux familiaux qui se

passeraient bien de leur voisinage moderne, et qui font écho à la cathédrale.



Au port, contraste entre marine de plaisance et marine des plaisirs...



Puis visite du très riche musée Fesch, derrière ses façades néo-classiques.



Terme de notre tournée impériale, il était impératif de passer par la résidence de la famille



partout, où quelques idoles sommeillent dans un décor qui leur sied : le style Empire.

Ajaccio enfin, point de départ de nos excursions pédestres (vers Vizzavona) et maritimes (vers Bonifacio), où dans les deux cas il fallait avoir le pied sûr et l'estomac bien accroché !



Arrêt des Salines, ou train régional en site propre !



Départ vers Bonifacio, vous remarquerez que tout le monde a encore le sourire et bonne mine !



Ajaccio qu'il faut bien quitter...à regret.



Mais en tout cas, nous n'oublions pas la devise des Corses :



Auteurs : Photos et articles de Xavier THIRIET

2.6 Vizzavona, et la cascade des Anglais

CORSE 2013

U TRINIGHELLU, petit train Corse,
Ajaccio, Vizzavona



Aujourd'hui 4ème jour de notre périple
Corse, nous allons faire une visite de la

« Cascade des Anglais »

En empruntant le GR20

Arrivés à la gare de Vizzavona, nous entamons
la montée. Le chemin est facile avec de beaux
paysages.

Puis soudain le terrain change et devient même
assez glissant.

De belles photos à faire.

Un moment le sentier est dangereux pour des
personnes comme nous !!! ou moi super sporti-
ves.

A trois nous décidons de rester sous le rocher
bien à l'abri du vent qui souffle ; moi, je m'a-
vance pour prendre quelques photos, pas de
chance mon appareil manque de batterie.

Au retour, la cata... plouff... je me suis trouvé à
contre bas, avec une visite au C.H.U d'Ajaccio.
Je remercie vivement le président de son assis-
tance.

@ Bientôt.

Jean & Colette.



2.7 Bonifacio

Aujourd'hui pour changer, ce ne sera pas un voyage en train...mais en bateau.



Mardi 21 mai, Jean-Claude, Michèle et moi quittons l'Hôtel Best Western l'Amirauté, à 6h20 pour prendre le bus 1, direction la gare maritime afin d'acheter les billets pour la croisière vers Bonifacio.

Le groupe nous rejoint vers 7h45 pour embarquer sur le bateau. La croisière démarre, direction le village de Porticcio où d'autres passagers montent à bord remplissant ainsi le bateau.



La traversée de la baie d'Ajaccio s'avère longue (3/4h) et surtout pénible pour certains d'entre nous victimes du mal de mer (car nous prenons les vagues de travers...) !



Photos de Marc WILLM

Après cet épisode douloureux, sortie de la baie, la traversée est plus calme, cerise sur le gâteau, une famille de dauphins s'est livrée en spectacle pour notre plus grand plaisir et celui des photographes...



La montagne est dominée par une tour génoise : pour prévenir les razzias barbaresques, les Génois firent édifier, à partir de 1530, un réseau de 85 tours rondes de vigie sur le littoral de l'île





Vers 11h, nous apercevons le magnifique site de Bonifacio.



Nous avons le privilège de tourner autour de l'éperon rocheux et d'apercevoir de jolies grottes taillées dans le calcaire.



Le bateau nous dépose au parking de la marine et nous accédons à la ville haute en empruntant le petit train touristique, avec arrêt à « la Porte de France »



De là chacun est parti à la découverte de la ville, tout en recherchant un endroit pour nous sustenter car nos estomacs criaient famine ! Pour ma part j'ai goûté du cabri aux herbes du maquis, un délice !



L'après-midi nous flâmons dans les ruelles étroites, étonnés par certaines constructions....



Des escaliers raides..

Rue des Deux-Empereurs deux maisons se faisant face conservent le souvenir de deux hôtes illustres : le n°4 abrita du 3 au 6 octobre 1541 Charles Quint, et en face le n°7 hébergea Napoléon Bonaparte du 22 janvier au 3 mars 1793.



Une star a posé pour nous sur un muret d'où nous avons une magnifique vue.....



A 15h30 nous avons rendez-vous pour reprendre le petit train et redescendre pour nous déposer au port maritime où nous avons rejoint le bateau.

Retour à Ajaccio vers 18h



Un incontournable la photo de groupe.

Le lendemain c'était le retour vers l'Alsace...

Auteurs : Photos et articles de Michèle et Mario GUERRA

3 Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-président	Gérard BOMPARD, Jean-Claude SCHMITT
Secrétaire	Xavier THIRIER
Trésorier	Bernard FREY
Membres du comité	Philippe HECKNER, Rémi WASSMER, Franck PANTOFFEL,

Inscriptions :

Voir bulletin d'inscription sur notre site internet

Site internet : <http://ramcas.free.fr/ramcas.html>

Adresse email : ramcas@free.fr

RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn, 68200 MULHOUSE

Réunions :

Tous les deuxièmes samedi du mois de 14h à 17h à la cité du train (hors juillet/Aout)

4 Sommaire des prochains numéros

Le numéro 18 est un numéro spécial qui aborde le : « Panorama des automatismes utilisés dans les systèmes de transport guidés »

Le numéro 19 sera consacré aux différents thèmes abordés

Le numéro 20 nous racontera notre voyage en Suisse, et à Seebrugg

Le numéro 21 sera consacré à notre expo annuelle

Le numéro 22 sera consacré aux différents thèmes abordés et à la sortie du Wuppertal.