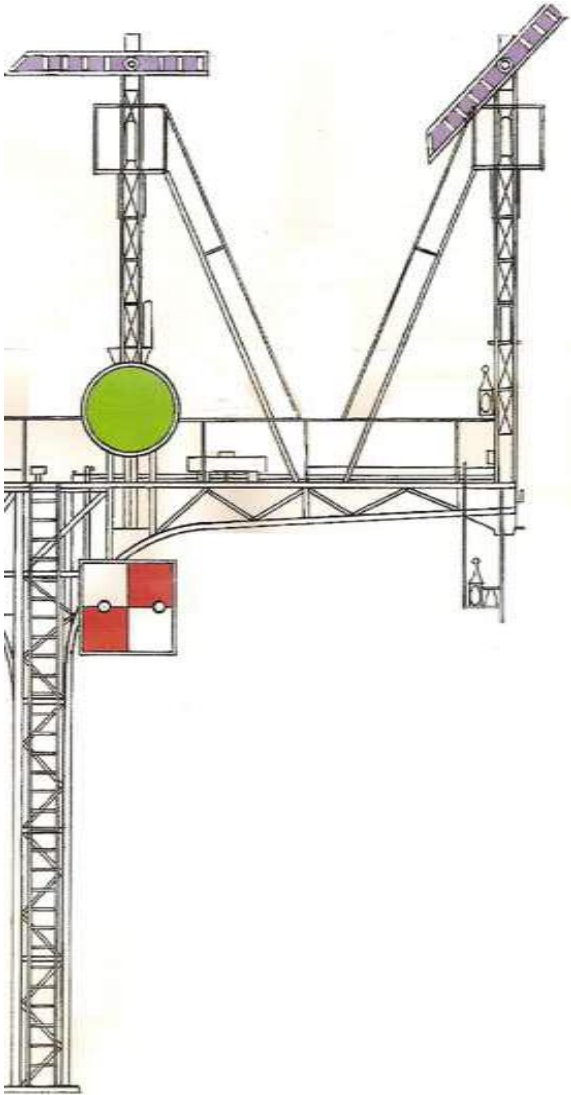


SIGNAL 35



Spécial 50 ans

20 septembre 2021

Table des matières

I.	Mot du président.....	3
II.	Historique du RAMCAS	4
III.	Photos significatives	6
IV.	Le Jubilé du RAMCAS : cinquante années de la vie de passionnés (1971-2021).....	15
A.	Ateliers du jubilé	15
B.	Expo de photos de réseaux et projection vidéos de voyages du RAMCAS	16
C.	Réseaux exposés :.....	16
V.	Historique des évènements, excursions et voyages du RAMCAS	18
VI.	Le RAMCAS	20
VII.	Sommaire du prochain numéro	20

I. Mot du président

Bonjour à tous,

Comme je vous l'avais annoncé, pour fêter les cinquante ans du club, trois numéros de Signal vont sortir.

Voici le premier : il inclut une mise à jour de l'historique du club, quelques photos des activités majeures du club depuis 1971, la présentation du jubilé et, enfin, un rappel chronologique de nos sorties, qui peut être source d'idées d'excursions à découvrir ou redécouvrir.

Ces cinquante années nous ont permis de vivre beaucoup d'aventures ferroviaires mais les dernières ont été particulièrement éprouvantes. En effet, à cause du Covid 19, toutes nos activités se sont retrouvées au point mort mais, heureusement, aucun membre n'a été contaminé par ce virus.

Je m'arrête là et vous laisse redécouvrir le RAMCAS !

Mario Guerra

II. Historique du RAMCAS

En décembre 1970, plusieurs clients se rencontrent chez Dondon, vendeur mulhousien bien connu et spécialiste de trains miniatures.

En sortant du magasin, ils se retrouvent dans un café et décident, après avoir réinventé le monde et sans doute après quelques bières, de fonder une association de modélisme ferroviaire ! Le club est né et, le 13 janvier 1971, les statuts sont déposés au greffe du tribunal. Le docteur Dolfuss est le premier président. Il va signer en 1971 la convention pour la mise à disposition d'une voiture SNCF. Le premier local se trouve rue de l'Ours.

Une petite anecdote : en 1972, par curiosité, je me rends à une réunion du club ; ce jour-là, un film en super 8 relate une excursion faite par le RAMCAS à la « Kleine Scheidegg » puis à la « Jungfrau » ; le virus des excursions est déjà au sein de club !

En 1974, M. Taglang prend la suite et, vers la fin des années 70, Joël Laurent est le troisième président. Depuis 2002, je suis le quatrième en 50 ans.

L'année 1971 correspond à la création du RAMCAS mais aussi à celle du musée français des chemins de fer. Partageant la même passion, mais à une échelle différente, les 2 associations vont avoir des relations très fortes dès le début et ce partenariat ne va cesser de progresser. Plusieurs membres du RAMCAS vont être également à l'origine de la création du « Chemin de Fer de la Doller ».

Le wagon avec le premier réseau est au musée dès sa création à la gare du Nord puis nous construisons un autre réseau beaucoup plus grand dans le musée actuel. Ce réseau est détruit en 2001 en même temps que le bâtiment qui l'abrite mais aussi que notre local !

Nous organisons des expos de modélisme tous les 5 ans mais, en 2005, le rythme change et ces expos vont se faire tous les ans.

Au début des années 80, Jean-Claude et André sont les premiers à participer à différentes expositions en France et à l'étranger.

En 1989, pour les 150 ans de la ligne ferroviaire Mulhouse Thann, le club expose différents réseaux : Jean-Claude et son TGV, Jean-Pierre et son petit réseau, peut-être d'autres ; moi, je présente 4 modules aux normes AFAN : c'est une première ouverture vers les réseaux modulaires.

En 1995, Jacques Kaltenbach lance la construction d'une série de modules aux normes de la FFMF.

En 2011, Rémi aidé de quelques membres démarre la construction de modules juniors qui sont exposés en septembre.

Pour les 45 ans du RAMCAS, en mai 2016, nous présentons des modules juniors à l'échelle HO (1/87^{ème}) et des modules AFAN à l'échelle N (1/160^{ème}).

Ces 45 ans sont l'occasion de rappeler que, depuis quelques années, une superbe ambiance existe au sein du club et le mérite en revient bien à tous les membres. Durant cette manifestation, nous vivons une superbe expérience de travail en groupe, certainement la plus importante puisque nous présentons une quinzaine de modules HO et 7 en N, ce sans disposer de local.

Pour mener à bien ces actions, je suis entouré de deux vice-présidents, Jean-Claude et Guy, d'un secrétaire, Xavier, d'un trésorier, Benny, et de 2 assesseurs, Jean et Gérard.

Nous avons encore deux gros chantiers à mener : d'une part, mettre en place un local de travail et, d'autre part, trouver plus de jeunes membres.

Depuis 2017, la première étape est atteinte, nous disposons d'un local dont l'aménagement est en bonne voie. Pour faire un parallèle ferroviaire, « nous sommes sur les rails ».

La rénovation du réseau I a consisté à reprendre les connexions électriques, les aiguilles et toute la partie décoration proprement dite, avec un gros nettoyage, vu la couche de poussière, et aussi la pose de focages pour les prés, les champs, les routes, la pose de voitures, camions, engins de chantier, etc. Une équipe du club a commencé cette rénovation en octobre 2018 et l'ensemble des travaux réalisés représente près de 700 heures. Il convient de remercier cette équipe qui a fait un boulot remarquable.

Mais ce n'est pas fini : ce n'est que la première de 4 phases qui se termine. La simulation de conduite succincte du train avec caméra embarquée et poste de conduite constitue la deuxième phase : le train pourra être commandé par un enfant. Les deux dernières phases (avec quatre postes de conduite) sont pour l'instant optionnelles.

L'équipe N commence à s'étoffer : plusieurs nouveaux membres ont rejoint l'équipe et nous améliorons la qualité de nos réseaux ; de plus en plus de matériels fixes ou roulants sont de construction personnelle avec une qualité qui va friser l'irréprochable.

Côté HO, la même progression s'opère et les nouveaux membres sont très dynamiques : les constructions personnelles prennent de l'ampleur ce qui tire la qualité et le réalisme vers le haut.

Ainsi, les produits « clés en main » du commerce sont remplacés par nos propres réalisations.

Enfin, pour le jubilé (les cinquante ans du club), toute une série d'ateliers sont proposés aux visiteurs pour leur permettre d'appréhender le modélisme ferroviaire et de démystifier la réalisation de nos réseaux. Enfin, des ateliers pour enfants permettront aux plus jeunes de mettre la main à la pâte.

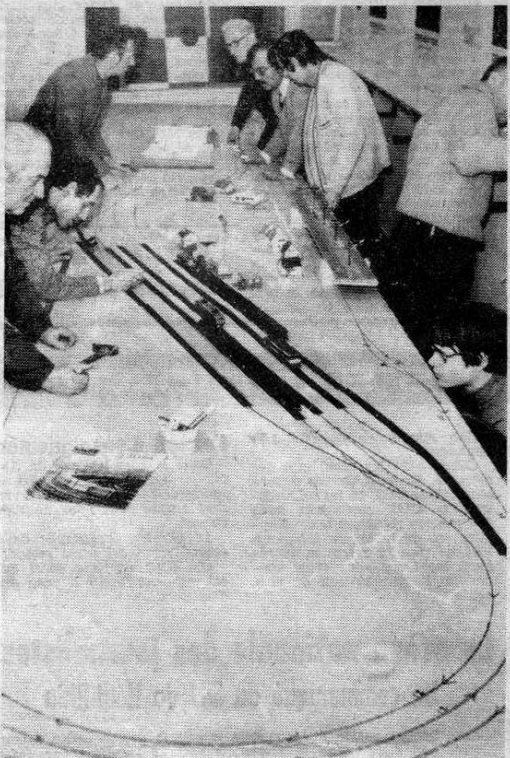
Un chapitre de ce numéro est consacré à la découverte des activités du jubilé.

III. Photos significatives

L'ALSACE
30/1/1972

**En préparation pour le
Musée du chemin de fer**

**Un premier réseau
miniature d'exposition**



Le montage du réseau s'effectue sur une plateforme de 7 m de long et de 1 m 40 de large, aux dimensions prévues pour la voiture-exposition.

A raison de deux (parfois longues) séances de travail par semaine, les modelistes ferroviaires qui appartiennent à l'association Alsace-Sud préparent le grand réseau de trains miniatures qui devra être exposé au printemps prochain à la gare du Nord de Mulhouse. Tandis que l'ancienne voiture de voyageurs qui abritera cette attraction est dotée d'un nouveau plancher par l'atelier du dépôt SNCF, les amateurs terminent le tracé des 120 m de voies qui reproduiront, dans un décor conforme à la réalité, une partie de l'ancien réseau AL.

Le thème soumis aux constructeurs bénévoles par l'historien Michel Doerr, conservateur du musée français du chemin de fer, concerne en effet la période 1901-1940 du réseau régional. Une partie des voies verra ainsi circuler les maquettes des trains les plus anciens à droite, selon une signalisation du type A.L. et une autre partie les modèles réduits type SNCF à gauche avec les signaux unifiés de la société nationale. Six trains pourront circuler simultanément. Dans la pratique courante, le réseau devant fonctionner de façon automatique, trois trains seulement seront en mouvement les autres attendant la voie libre avant de se remettre en route.

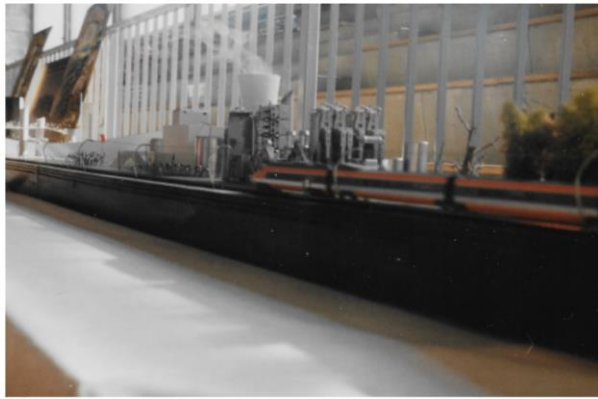
Ces séances de travail ont lieu le mercredi de 20 à 22 h, et le samedi de 14 à 18 h au club rue de l'Ours. On y rencontre généralement une équipe forte d'une dizaine de bénévoles. Mais il y aura davantage de monde pour la prochaine réunion mensuelle le mardi 8 février à 20 h 15 où le club fixera son programme d'activités pour l'année; la seconde depuis sa création l'hiver dernier.



Réseau du club dans le wagon en gare du Nord.



Photos du réseau du club dans le musée (le bâtiment et le réseau ont été détruits en 2001 sur l'actuel site de la Cité du Train).



Le TGV à Namur en 1994.



Expo en Allemagne avec André et Jean-Claude- 1995.



Départ pour Londres en Eurostar, en 1996.



Excursion à Ornans, Hopitaux neufs, en 1999.



Bourse AMEEF, en 2002, au musée.



Expo à Neuenburg, en 2003, avec la 232 en vapeur vive.



Repas RAMCAS en 2003.



Sortie RAMCAS, tramway de Bâle, 2004.



Hambourg et le Wunderland en 2007.



Musée des transports à Lucerne en 2007.



Sortie à Engelberg en 2008.



Voyage à Lisbonne en 2010.



Expo à la Cité du Train, en 2011.

Ramcas : un dada sans train-train

L'association Ramcas (Rail miniature club Alsace Sud) fête son 45^e anniversaire, ce week-end, à la Cité du train de Mulhouse. Ses membres, qui sont tous tombés dans l'univers du modélisme ferroviaire dès leur plus jeune âge, présentent, jusqu'à ce soir, une quinzaine de modules et de réseaux à l'échelle 1/87^e et 1/160^e.

Douard Coussin

es Lilliputiens s'installent chez Guiver, ce week-end à la Cité du train. Tout près des énormes locomotives Pacific, Mountain ou Hudson, non loin des motrices de GV de dimension fort respectable, les trains de quelques dizaines de millimètres de long font au plus incertain en continu.

L'association Ramcas (Rail miniature club Alsace Sud), dont le siège se trouve au musée mulhousien du chemin de fer, fête ses 45 ans jusqu'à ce soir. Elle présente au public plusieurs modules. Des modules qui, une fois assemblés, constituent des réseaux. Hier, en fin de matinée, le président Mario Guerra et deux de ses petits-enfants, Laura et Théo, ont symboliquement fêté cet anniversaire en posant un ruban miniature !

De la place dans la cave ou le grenier

Une partie de ce qui est présenté est à l'échelle 1/87, c'est-à-dire au 1/87^e. C'est l'échelle la plus ancienne et celle qu'affectionnent encore la plupart d'entre nous », explique Guy Paragot, membre de l'association et originaire de Lunel. « L'autre partie de l'exposition est à l'échelle N, c'est-à-dire à 1/160^e. Les pièces sont donc



Guillaume Arzac, l'un des jeunes membres de Ramcas, derrière son « module », une portion de réseau sur lequel circule un wagon chargé aux couleurs de l'association de passionnés de modélisme ferroviaire.

plus petites. Cette norme est plus récente et elle est en pleine expansion car les réseaux prennent

venir à manquer quand la collection grandit.

La révolution numérique n'a pas épargné les passionnés de trains électriques. « Nos réseaux sont maintenant digitaux. Il y a des

puces dans les locomotives », s'amuse Guy Paragot. « Les locomotives sont éclairées, sonorisées, parfois équipées de fumigènes et elles sont télécommandées. Le grand intérêt, c'est la souplesse. Il est désormais possible de faire circuler sur le

même réseau des véhicules de manière indépendante les uns des autres. Ce qui n'était pas le cas par le passé. »

Sur le fond, et malgré les évolutions technologiques, l'activité du passionné de modélisme ferroviaire n'a pas radicalement changé. Son dada reste le fait de concevoir des mondes miniatures, avec l'incontournable petit quai de campagne, les arbres et les maisons ainsi que les vaches qui regardent passer les trains au 1/87^e ou au 1/160^e. « L'intérêt du modélisme ferroviaire, c'est qu'il fait appel à de nombreux domaines de compétence : l'électricité, la mécanique, la menuiserie, la peinture, le modelage... Entre membres de l'association, nous échangeons les conseils et les expériences. »

Des ex-agents de la SNCF, mais pas que

Les spécialistes prennent un malin plaisir à recréer les dépôts, stations, plaque tournante, poste de visite ou grues à eau qui accompagnent tous les trains à vapeur qui se respectent. « Certains de nos membres ont travaillé ou travaillent encore à la SNCF ou dans les chemins de fer suisses, mais ce n'est pas la majorité », indique encore le porte-parole de l'association Ramcas. Non, le dénomi-

neur commun à tous ces grands amateurs de petits trains est : chercher à faire. « Chacun d'entre nous est tombé dedans dès sa plus jeune âge ! »

Les membres de l'association qui fêtent son anniversaire ce week-end et qui cherchent à se rajouter, sont une quarantaine. Ils viennent d'Haut-Rhin, mais aussi des départements voisins.

S'ils affectionnent tout particulièrement les locomotives miniatures, il n'y a rien contre les modèles à l'échelle 1. Ainsi, chaque année l'association Ramcas propose un voyage à ses membres pour aller voir des « vrais » trains. « C'est pas si, nous sommes allés en Autriche. Le voyage s'est déroulé en train évidemment, et nous avons dû nous rendre dans des associations qui remettent en état et font circuler des trains historiques. Cela se fait beaucoup en Suisse, en Allemagne et en Autriche. »

Le prochain grand rendez-vous de l'association Ramcas sera son salon du modélisme. Il aura lieu samedi 24 et dimanche 25 septembre à la Cité du train, à Mulhouse.

Y ALER Cité du train, jusqu'au dimanche 25 mai, de 10 h à 18 h, 1 rue Alfred de Gien à Mulhouse. Le ticket : 12 €, réduit : 5,50 €.



Le président Mario Guerra et sa petite fille Laura ont symboliquement marqué



Plusieurs modules (des scènes de la vie ferroviaire) sont présentés à la Cité du train. Ici un module à l'échelle

Les 45 ans du RAMCAS, en 2016.



Expo bourse au palais des Sports, module Scénic, en 2021.

IV. Le Jubilé du RAMCAS : cinquante années de la vie de passionnés (1971-2021)

A l'occasion de son jubilé, le RAMCAS organise, les 2 et 3 octobre 2021 à la Cité du Train de Mulhouse, des ateliers descriptifs de ses activités pour les enfants et pour les grands enfants ; de plus, quelques réseaux de modélisme ferroviaire sont présentés.

A. Ateliers du jubilé

Différents ateliers de démonstration sont proposés, ce week-end, pour montrer au public la construction d'un réseau de train miniature et les techniques utilisées pour y parvenir.

Enfants

Pour les enfants, nous présentons plusieurs réseaux permettant aux enfants de faire rouler différents trains, de modifier les parcours en manœuvrant les aiguillages. Nous aurons aussi un réseau en cours de construction : à eux de mettre la main à la pâte pour découvrir notre passion et, peut-être, nous rejoindre.

Construction de Maquettes

Pour les plus grands, nous montrons comment on construit un bâtiment de A à Z. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Imprimante à découpe

Cet outil permet de faire des découpes extrêmement précises et rapides. Ces réalisations seront utilisées dans la construction des maquettes. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Micro contrôleur Arduino

Le micro-ordinateur est une aide précieuse pour la réalisation de divers automatismes. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Imprimante 3D

La réalisation de divers objets possibles est montrée en démonstration. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Ballastage des rails

Les cailloux qui sont entre les rails jouent un rôle important ; ici, nous montrons leur mise en œuvre. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Mise en place Flocage

La réalisation d'une prairie est montrée. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Mise en place Montagne

Comment réaliser les paysages montagneux qu'on trouve dans la nature et bien les reproduire tout en restant léger. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

Pilotage digital DCC

La commande individuelle de chaque locomotive est possible : agir sur la vitesse, le son, etc., grâce à une télécommande. Une personne sera à leur disposition pour donner les explications nécessaires et répondre aux questions.

B. Expo de photos de réseaux et projection vidéos de voyages du RAMCAS

Exposition de photos des réseaux de quelques membres du RAMCAS. Les photos seront commentées. Nous trouverons aussi quelques vidéos des voyages réalisés par le RAMCAS, ces 20 dernières années.

C. Réseaux exposés :

ARSAC Guillaume

Réseau modulaire autonome de « Fontfreyde », une évocation de la ligne PLM inachevée « la Transcévenole », entre Haute-Loire et Ardèche, un réseau HO centré sur une petite gare et un viaduc, dont la réalisation n'est pas encore achevée.

BOGLI Patrick

Maquette HO de l'attraction bobsleigh à Europa-Park.

CAMBAS Bernard

Réseau de trains américains échelle O commandé par le système numérique américain DCS.

TM3F

C'est un réseau en Oe avec pour thème une petite zone artisanale en bord de village dans les années 50-60. Il s'agit d'un réseau bouclé simple avec du matériel d'origine Fleischmann Magic train, redécoré et patiné. La conduite se fait à vue.

Modules N Scénic RAMCAS

Ces modules sont le fruit de l'inspiration de chacun avec des paysages qui nous conduisent à la rêverie. Embarquez avec nous et laissez aller votre imagination.

Modules Junior HO RAMCAS

Assemblage de modules individuels, basés sur le concept Module Junior de l'Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français (UAICF) et destinés à permettre aux membres de se lancer dans le modélisme par un projet simple et limité ; ce concept permet des rassemblements internationaux de modules de toutes origines.

Réseau HO du RAMCAS

Réseau fixe en construction dans la vitrine du local du RAMCAS reproduisant des thèmes locaux chers aux membres : évocation des mines de potasse et leurs chevalements, du canal de la Marne au Rhin et du double tunnel d'Arzviller, d'une gare typée Alsace-Lorraine, de vignobles... Encore beaucoup de séances de travail pour les membres !

Modules TGV futuriste en N

A partir d'un TGV qui traverse différents paysages, montez à bord pour parcourir les périodes et activités de la vie à l'échelle 1/160^{ème}.

Train Lesage en HOm

Quand les tuileries Lesage s'approvisionnaient d'argile à Morschwiller, à l'échelle 1/87^{ème} métrique.

Bourse

Les membres du club proposent la vente de matériels à prix attractifs.

V. Historique des évènements, excursions et voyages du RAMCAS

La colonne Signal indique dans quel numéro de notre journal se trouve l'article descriptif de la sortie.

La colonne vidéo indique qu'il existe une vidéo de la sortie, ces vidéos seront visibles les 2 et 3 octobre.

Dates	Lieu	N°SIGNAL	Vidéo
1974	Göppingen Ulm	4	
1974	Abreschwiler	4	
1975	Blonay Chamby	4	
1975	Lyon-Brotteaux, Lyon-Mouche	4	
1975	Club Bâlois I et O	4	
1975	Inauguration du Wagon au musée gare du Nord	4	
1987	Blonay Chamby	4	
1988	Abreschwiler Etival/Senones		
1988	Colmar-Munster		
1988	Fessenheim		
1989	150 ans ligne Mulhouse-Thann		
1989	Dépôt Lausanne/Nyon St Cergue		
1990	Oullins - Delémont/Glovelier/Noirmont/La Chaux de Fonds		
1991	Swiss Vapeur Parc - Aigle-Diablerets		
1992	Andelot-Morez-St-Claude		
1993	Lausanne - Fulgurex		
1994	Usine électrique Wehr - Expo Cologne		
1995	Monthey Champéry	5	
1996	Suisse, Aigle (J-Claude!) - Autorail ABFC		
1996	Triberg/Forêt Noire - Alsthom		
1996	Londres 2 jours		
1997	Belfort (Romilly annulée)/Rambolitrain		
1998	Tour des Vosges	8	
1999	Ornans, Hopitaux Neufs		
2000	Chalindrey, Corgirnon		
2001	Paris/Londres 2 jours		
2002	Völklingen	12	X
2003	Göppingen	11	
2003	N_Bahn Bâle		
2003	Kanderli		
2004	Rebenbumler	12	
2004	Tram Bâle		
2005	CJ mais annulée		
2005	Inauguration Mallet CFTVD	11	
2005	Musée du jouet à Colmar	11	
2006	Hausach	13	X

2007	Musée Transport Lucerne	12	
2007	Tunnel du Katzenberg	11	
2008	Lucerne Engelberg	13	
2008	Musée Faller, Triberg		
2008	Göppingen musée Maerklin		
2008	Voyage Hambourg 3 jours	12	X
2009	Liestal, Waldenbourg	14	
2009	N_Bahn Bâle		
2010	Achern	15	
2010	Trossingen		
2010	Voyage Portugal une semaine	16	X
2011	Lac Constance, bateau		
2012	Voyage Suisse en train 4 jours	20	X
2012	Visite Soléa		
2012	Danube et Tübingen		
2013	Voyage Corse une semaine	17	X
2013	Wutachtalbahn		X
2013	Kaeserberg		X
2013	Réseau M. Koos		X
2014	Seebrug		X
2014	Stauffen		
2014	Voyage Wuppertal 4 jours	21	X
2015	Neustadt an der Weinstrasse		
2015	Voyage Autriche Zillertal une semaine	22, 23	X
2016	Lyon Miniworld		X
2016	Swissvapeur parc annulé		
2017	Strasbourg, Kehl, Molsheim		X
2017	Baléares une semaine	27, 28	X
2018	Lille Trainmania		
2018	Vier Bahn Blick	29	X
2018	Inauguration du local	29	X
2018	Friedrichshaffen	29	
2019	Lille Trainmania		
2019	Freudenstadt	31	X

La liste de nos excursions et de nos voyages est destinée à donner des idées de destinations pour ceux qui souhaitent prendre et découvrir le train.

D'autre part, la description dans Signal ou les vidéos, permet d'illustrer nos voyages et de vous donner envie.

VI. Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-présidents	Jean-Claude SCHMITT Guy PANAGET
Secrétaire	Xavier THIRIET
Trésorier	Bernard FREY
Webmaster	Xavier THIRIET
Assesseurs	Gérard BOMPARD* Yves LARA Jean-Marc OBRÉ Jean WALTERSBERGER

* Gérard BOMPARD est vice-président d'honneur

Inscriptions : voir bulletin d'inscription sur notre site internet.

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

Adresse géographique : RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn 68200 MULHOUSE

Réunions : tous les deuxièmes samedis du mois de 14h à 17h à la Cité du train (hors juillet et août).

Permanences au local : les dates sont précisées sur notre site internet.

VII. Sommaire du prochain numéro

Dans les 2 prochains numéros, nous continuerons d'aborder le cinquantenaire de notre association.