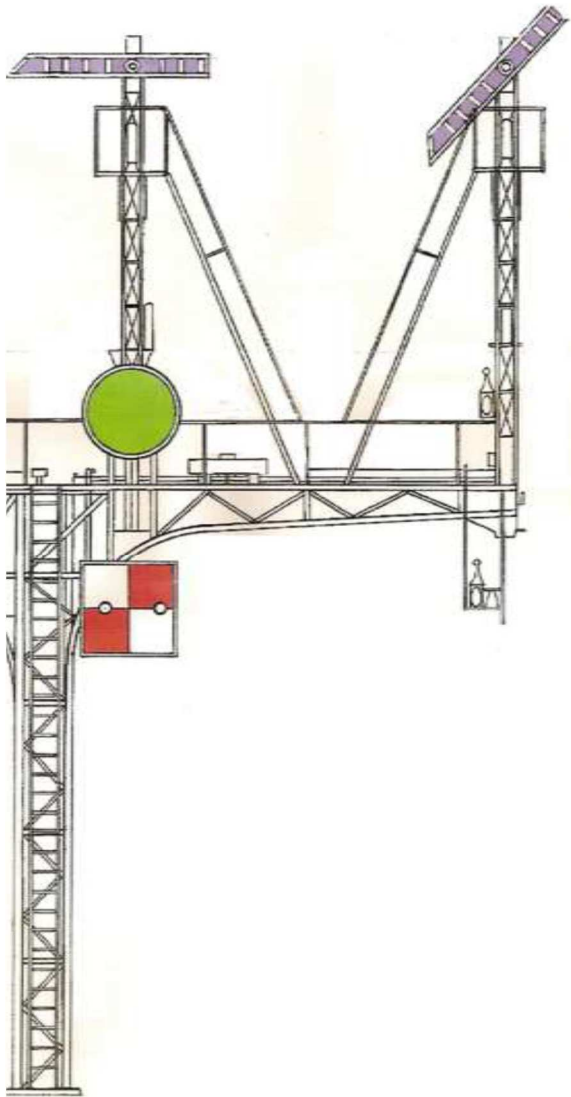


SIGNAL 29



Séminaire janvier 2018

13 janvier 2019

Table des matières

I.	Mot du président.....	4
II.	L'inauguration du local du RAMCAS à la Cité du Train – 15 avril 2018	5
III.	Les expositions du RAMCAS en 2018	6
A.	Exposition de Bollwiller – 29 avril 2018.....	6
B.	Exposition de Illfurth – 30 juin et 1 ^{er} juillet 2018	6
C.	Exposition de Mulhouse – 26 août 2018.....	7
D.	Exposition de Saint-Amarin – 6 et 7 octobre 2018.....	7
IV.	L'exposition internationale organisée par le RAMCAS avec la Cité du Train – 22 et 23 septembre 2018	9
V.	Les sorties du RAMCAS en 2018.....	12
A.	Sortie au Triberg « VierBahnBlick » - 11 août 2018	12
B.	Sortie à Friedrischaffen - 1 ^{er} novembre 2018.....	13
VI.	Les chemins de fer touristiques en France (1 ^{ère} partie : la préservation de machines historiques roulant sur le RFN).....	14
A.	L'AAATV (Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur)	14
B.	ABFC (Association des autorails de Bourgogne Franche-Comté – Dijon)	15
C.	L'ACPR (Amicale des Cheminots pour la Préservation de la 141 R 1126)	15
D.	L'AJECTA (Association des Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois) – Longueville.....	16
E.	AP2800 (Association des Passionnés de l'X 2800 - Alès).....	17
F.	APCC6570 (Association pour la Préservation de la CC 6570 – Les Angles)	18
G.	APMFS (Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard –Chambéry)	18
H.	APPAP (Association Provençale de Préservation et d'Animation Ferroviaires – Nîmes)	19
I.	APPMF (Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires - 41 Gièvres).....	20
J.	Autorail Limousin (Limoges).....	20
K.	CFC (Les Chemins de Fer du Creusot).....	20
L.	CFCB (Chemins de Fer Centre Bretagne – Loudéac).....	21
M.	CFTLP (Chemin de Fer Touristique Limousin Périgord – Limoges)	22
N.	CFTV (Cercle Ferroviaire et Touristique du Vermandois - St-Quentin)	22
O.	Loco vapeur R 1199	23
P.	MFPN (Matériel Ferroviaire Patrimoine National -Villeneuve-St-Georges).....	24
Q.	PVC (Pacific Vapeur Club - Sotteville-les-Rouen).....	24
R.	SIMIL500 (Sauvegarde Intégrale de Machines de Ligne de type CC 6500 – Vaulx-en-Velin)....	24
S.	Train à vapeur d'Auvergne – Clermont-Ferrand	25

VII.	Le RAMCAS	26
VIII.	Sommaire du prochain numéro	26

I. Mot du président

Un changement pour ce numéro 29 de Signal : c'est Guy Panaget qui a pris la plume et c'est avec un grand plaisir que je vais le laisser évoluer pour vous retracer l'année 2018.

Ce numéro est en effet consacré aux événements et activités de l'année 2018. Il s'agit d'une année marquante dans la vie du RAMCAS puisqu'elle a démarré en janvier par un séminaire d'une journée durant laquelle les membres ont planché sur un plan à moyen terme pour orienter l'avenir du RAMCAS sur cinq ans.

L'année 2018 a vu l'inauguration de notre nouveau local dans la Cité du Train ! Le projet d'aménagement de ce local a mobilisé toutes les énergies et redonné un souffle à l'association en lui permettant dorénavant de voir plus grand : nouveaux réseaux, nouveaux ateliers, nouveaux outils, nouvelles offres en projet, en particulier vers les jeunes.

Le RAMCAS a changé d'orbite ; il doit continuer sur cette nouvelle trajectoire en consolidant toutes les propositions émises par ses membres.

Revivons cette année riche en sensations !

Et encore meilleurs vœux pour 2019.

Mario Guerra

Comme vous l'a annoncé notre président, ce numéro 29 de Signal est consacré aux événements et activités de l'année 2018 et nous allons revivre dans la première partie cette année riche en sensations !

En seconde partie, je vous propose de découvrir (ou redécouvrir) les trains touristiques français. Ils sont vraiment nombreux et feront donc le sujet de plusieurs numéros, celui-ci traitant des trains roulant sur le réseau ferré national.

II. L'inauguration du local du RAMCAS à la Cité du Train – 15 avril 2018



Le discours du Président



Un auditoire nombreux et attentif



Dévoilement du panneau....



réussi avec l'aide de Roland !



Après l'effort, le réconfort...



salué par le Secrétaire.

III. Les expositions du RAMCAS en 2018

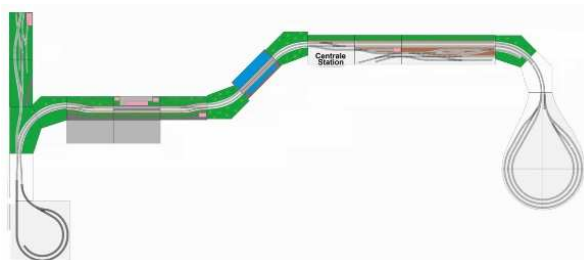
A. Exposition de Bollwiller – 29 avril 2018



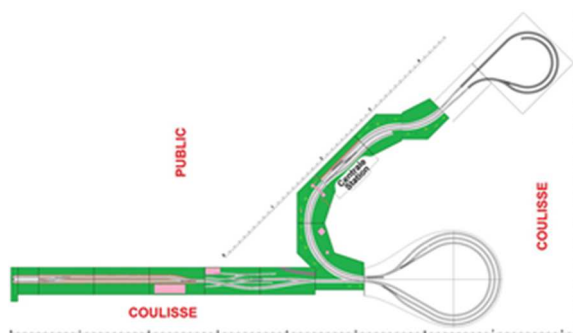
B. Exposition de Illfurth – 30 juin et 1^{er} juillet 2018



C. Exposition de Mulhouse – 26 août 2018



D. Exposition de Saint-Amarin – 6 et 7 octobre 2018





IV. L'exposition internationale organisée par le RAMCAS avec la Cité du Train – 22 et 23 septembre 2018



Grosse affluence dès l'ouverture



L'expo Fanabriques attire les enfants



avec ses réseaux de trains



mais pas que...



De notre côté, des réseaux...LGB



O



HO



N



Z...remarquable !



De la simulation



des commerçants



Des artisans



qui nous font rêver



Mais aussi du Car system



et de belles saynettes



Des véhicules



des avions



Des bateaux

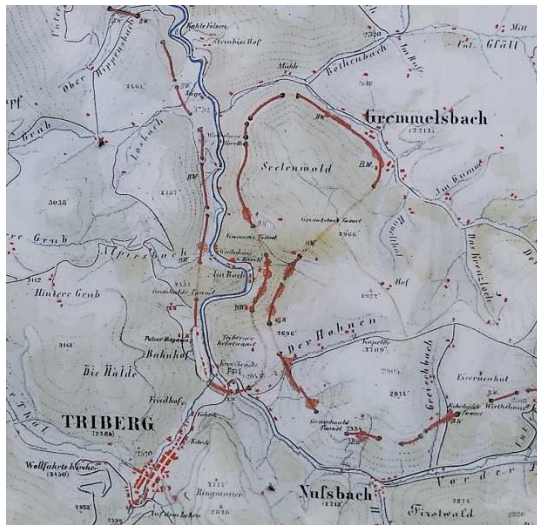


et la bataille la Moskova !

De quoi attirer plus de 5600 visiteurs cette année !

V. Les sorties du RAMCAS en 2018

A. Sortie au Triberg « VierBahnBlick » - 11 août 2018



B. Sortie à Friedrischaffen - 1^{er} novembre 2018



VI. Les chemins de fer touristiques en France (1^{ère} partie : la préservation de machines historiques roulant sur le RFN)

La France compte un nombre impressionnant et souvent méconnu de chemins de fer touristiques qui représentent une richesse remarquable, en particulier pour la préservation du patrimoine ferroviaire.

Répartis sur l'ensemble du territoire, ils peuvent être classés en différentes catégories en fonction du type de matériel qu'ils utilisent, du type de voie (normale ou étroite) qu'ils utilisent, des lignes qu'ils fréquentent (RFN ou ligne préservée).

Dans ce numéro, nous allons découvrir les associations qui préservent des locomotives que l'on peut qualifier d'historiques et qui les font rouler sur le RFN (réseau ferré national) en organisant des sorties en train constitué (ou reconstitué !) pour notre plus grand bonheur !

Dans les numéros suivants, seront abordés successivement les chemins de fer touristiques à voie normale utilisant leur propre ligne préservée, ceux à voie étroite et, enfin, les associations qui, ne disposant pas de ligne, remettent en état le matériel qu'ils exposent ensuite.

A. L'AAATV (Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur)



141 R 840 de 1947 AAATV Val de Loire



A1A A1A 68540 AAATV Val de Loire



241 P 9 AAATV Midi Pyrénées



141 TB 424 AAATV Mulhouse



231 E 41 AAATV Saint-Pierre des Corps

B. ABFC (Association des autorails de Bourgogne Franche-Comté – Dijon)



X 2403



X 3886



X 4039

C. L'ACPR (Amicale des Cheminots pour la Préservation de la 141 R 1126)



141 R 1126 ACPR Toulouse

D. L'AJECTA (Association des Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois) – Longueville



020 Cockerill « Suzanne » de 1896



030 T 3032 Rimaucourt de 1887



040 Nord n°4853 de 1866



130 B 348 de 1862



130 Est 30.476 de 1883



140 C 231 de 1916



141 TB 407 de 1913



141 TC 19 de 1922



230 D 116 ex 3.628 Nord



A1A A1A 68506



BB 63855



Y 6571

E. AP2800 (Association des Passionnés de l'X 2800 - Alès)



X 2819



X 2819 + XR 6091 + X 2914

F. APCC6570 (Association pour la Préservation de la CC 6570 – Les Angles)



G. APMFS (Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard – Chambéry)



2CC2 3402



CC 6549



CC 6558



CC 20001

H. APPAF (Association Provençale de Préservation et d'Animation Ferroviaires – Nîmes)



141 R 928



CC 7121



BB 327



BB 4162



BB 8177



Draisine 3M771

I. APPMF (Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires - 41 Gièvres)



230 G 353



CC 65512

J. Autorail Limousin (Limoges)



X 2844



X 2917

K. CFC (Les Chemins de Fer du Creusot)



241 P 17

L. CFCB (Chemins de Fer Centre Bretagne – Loudéac)



X 3890 de 1952



X 2423 de 1952



X 2847 de 1959



X 2830 de 1958



BB 63958 de 1956



BB 64047 de 1969

M. CFTLP (Chemin de Fer Touristique Limousin Périgord – Limoges)



140 C 138



141 TD 740 Est



040 DE 895 (BB 63000)



Locotracteur Moyse n°57 de 1934

N. CFTV (Cercle Ferroviaire et Touristique du Vermandois - St-Quentin)



140 C 314 Etat de 1917



230 G 352 de 1923



030 T 3 Fives-Lille de 1933



X 3623-ABJ4 1949



X 3866 de 1953



BB 66252



BB 203 CFD de 1955



C 61041 de 1952

O. Loco vapeur R 1199



141 R 1199



BB 63866

P. MFPN (Matériel Ferroviaire Patrimoine National -Villeneuve-St-Georges)



230 K 8



CC 40110

Q. PVC (Pacific Vapeur Club - Sotteville-les-Rouen)



231 G 558



BB 63832 de 1963

R. SIMIL500 (Sauvegarde Intégrale de Machines de Ligne de type CC 6500 – Vaulx-en-Velin)



CC 6534



CC 6559

S. Train à vapeur d'Auvergne – Clermont-Ferrand



141 R 420 de 1946



Train d'Auvergne

VII. Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-présidents	Jean-Claude SCHMITT Guy PANAGET
Secrétaire	Xavier THIRIET
Trésorier	Bernard FREY
Webmaster	Hubert GUTZEIT
Assesseurs	Gérard BOMPARD * Yves LARA Jean WALTERSBERGER

* Gérard BOMPARD est vice-président d'honneur

Inscriptions : voir bulletin d'inscription sur notre site internet ;

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

Adresse géographique : RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn 68200 MULHOUSE

Réunions : tous les deuxièmes samedis du mois de 14h à 17h à la Cité du train (hors juillet et août).

Permanences au local : les dates sont précisées sur notre site internet.

VIII. Sommaire du prochain numéro

Dans le prochain numéro, nous trouverons :

- des articles sur les différents ateliers animés dans notre local,
- la suite de l'article sur les chemins de fer touristiques qui traitera des associations mettant en œuvre leur matériel préservé sur une ligne en voie normale particulière.