

SIGNAL 28



Table des matières

1	Mot du président.....	3
2	Hotel HSM Président	4
3	Valdemossa	7
		8
		8
4	Visite du musée Chopin.....	13
5	Vers le Cap de Formentor.....	15
6	Calobra	22
7	Train de Soller.....	25
8	Le RAMCAS	31
9	Sommaire des prochains numéros.....	31

1 Mot du président

Bonjour,

Voilà la suite et fin de nos aventures Majorquines.

Dans ce numéro vous trouverez des articles successifs de Mario, Jean-Claude, Jean et Xavier.

Sur la page de garde une partie du groupe en visite de la cathédrale de la See à Palma.

Les prochains numéros seront à nouveau un peu plus techniques et l'équipe reste à l'écoute de sujets que vous proposeriez. A la fin du Signal le sommaire des prochains numéros.

Le Président du
RAMCAS

Mario GUERRA

2 Hotel HSM Président

L'Hotel HSM Président** se situe au nord de l'île dans la baie d'Alcudia**

Situé au calme, directement au bord de la plage de sable mais séparé par une petite route.
La ville d'Alcudia avec ses commerces, ses divertissements se trouve à 2,5 km (navette proposée par l'hôtel). Un arrêt de bus se trouve à 50 mètres de l'hôtel et un terrain de golf à 800 mètres.
La gare de Sa Pablo est située à 22' de voiture de l'hôtel.

L'hébergement

Nombre d'étages : 6

Nombre de chambres : 242

Hall d'accueil, réception, ascenseur(s), coin internet WIFI (inclus) dans le hall

Restaurant : 1

2 bars

Salle de détente, local à vélos, salle TV, salle(s) de réunion

3 piscines

Chaises longues et parasols inclus à la piscine.

La restauration : formule tout compris

Petit-déjeuner : sous forme buffet de 7h30 à 11h00

Déjeuner : sous forme de buffet de 13h à 15h

Dîner : sous forme de buffet de 18h30 à 21h30

Café et gâteaux/biscuits l'après-midi de 15h30 à 17h30

Snacks en journée de 11h00 à 13h00, de 15h00 à 17h00, de 22h00 à 23h00

Les activités

Gratuites : aérobic ; tir à l'arc ; jeu de fléchettes ; mini-foot ; pilate ; tennis ; tennis de table ; water-polo. Animation en journée comme en soirée : spectacle 2 fois par semaine.

Pour votre bien-être

Gratuits : piscine intérieure ; bain à vapeur ; sauna

Payants : douche à sensations ; parcours aquatique ; centre de remise en forme

Chambres

Avec possibilité de vue sur la mer ou sur jardin



Les pieds dans l'eau entre la virée en train et la sangria.

Ciel bleu et soleil cliché de carte postale. Que devient notre local ?



Le bar de la plage



Après la baignade en mer



Vue de la chambre d'hôtel, les piscines, la mer



Une des piscine avec les bains de soleil

Rendez-vous devant l'hôtel pour le covoiturage et les derniers éclaircissements



Après les visites en voiture, en train, en bateau, à la nage, à pieds, retour au bercail. Avant le dîner, nous prenons l'apéro en général une sangria bien méritée.

C'est l'occasion pour certain de parler de trains, d'autres d'arrière-trains, mais toujours au final des histoires de trains.

Michèle et Mario

3 Valdemossa

Eh ..oui ...d'jà le dimanche 01 octobre !

La vadrouille mouvementée de Formentor du samedi nous ayant perturbée (beaucoup pour l'intéressé)...la soirée restera comme la moins détendue du séjour ... Enfin ..Sangria et autres - all inclusive – prépareront une nuit , plus ou moins agitée de rêves vengeurs ...de résolutions sécuritaires ... à l'avenir ... c'est décidé ...on fera Gaffe !



Petit déjeuner confortable ... buffet séduisant... comment résister ? Et puis on oublie (in)volontairement un petit pain... une petite saucisse ... attend ... juste encore un petit jus ... avec un petit croissant... faire durer ce moment... !! mais notre GO souhaite un départ imminent ... alors !!



Ciel grisouilli .. petite laine ou riflard ? .. il fait toujours beau aux Baléares ... voyons .. !! une évidence ... bof ... on verra !

Seule ombre ...pas de train ... uniquement de la route !



D'Alcudia direction Palma en longeant la Tramontana – inscrite au Patrimoine Mondial de l'Unesco une chaîne calcaire ... escarpée ... culminant à 1455m au Puig Major

en couvrant toute la partie ouest de Majorque , pour atteindre St Maria del Cami au travers de champs , qqs belles propriétés au milieu d'une végétation souffrant , par endroit , du manque d'eau ... 16 km pour atteindre Palmanyols puis remonter par une route un peu tortueuse , longeant le Torrent d'Aval ..(bien agréable)... au détour d'un virage l'on découvre une belle vue sur Valdemossa .



Salutations au Matou .. une petite marche nous amène au centre du lieu (via les boutiques bien sur !) ou se niche la Chartreuse .. Sand et Chopin ne découvrirent certainement pas ce décor en 1838, sous la pluie ...qui sera omniprésente durant le séjour à Valdemossa. Chopin y composa, entre autres, un opus intitulé la Goutte d'eau ! Sand l'écriture : un Hiver à Majorque

Une petite réflexion ... le lieu est agréable mais sans les 2 amoureux l'avenir de Valdemossa pouvait-il être aussi fréquenté ? l'on exploite au maximum ce filon qui rapporte pas mal d'euros , à l'époque l'on fuyait ce tuberculeux et cette égérie désinvolte fumant moult cigares



A présent...trouver une place de stationnement s'avère un peu délicate ... les 3 véhicules se dispersent espérant décrocher la – meilleure place – ne risquant point attirer les convoitises de la .. Guardia rubana .. !

Pas facile en vérité ... même en octobre ,le matin vers 10h30 ...Alors en juillet ??





Vn retour historique ...1311 un palais construit par J'Aime II pour son fils Sancho (1311 à 1324) sur un ancien fort Valemoreo Mussa d'où Valdemossa – 1399 : annexion de Majorque à Aragon . Vn certain Martin el Humano cède l'ensemble aux Chartreux , à partir du XVIe agrandissement : cloître Santa Maria ainsi que 6 Chapelles à l'est et l'ouest – 1835 : loi de Mendizabal amène le passage du conventuel au privé (sauf l'église) ,les cellules monacales furent vendues à 9 propriétaires ...l'ensemble restant assez délabré pour accueillir le couple



L'heure est venue de s'égailler aux alentours suivant son inspiration, à la recherche du cliché unique , essayer de se plonger dans l'atmosphère de l'époque .. (pas facile !!) pour se retrouver ,au final ,autour de la table d'une bodega, humer l'ambiance des lieux ,déguster une petite bière ... sauf Colette , Francine , Xavier ...souhaitant approfondir cette histoire ... Attendons le retour pour en savoir un peu plus . D'ailleurs le surnombre pour la visite est déconseillé !!



...En attente du rapport de visite

del : Reial Cartoixa de Valdemossa



La visite débute par la pharmacie mise en place au 18^{ième} par les Chartreux ... Georges Sand l'évoque dans son ouvrage ... la suite du parcours vous emmène à la cellule 4 le logis ... réception par les locataires



.....vue 2017 !!!

L'on vous invite à découvrir cet endroit – douillet ... confortable ... vue magnifique ... (2017) ... mais en 1838 ces lieux proposaient certainement une autre vision peu propice à une bonne convalescence !



Logement composé d'une salle de séjour ,d'une chambre sans oublier la cuisine .. le tout offrant une vue sur un jardin et l'arrière pays



L'on y retrouve surtout l'évocation de Chopin



Sand tout en visitant les environs évoquait ses sentiments sur des feuillets donnant consistance à son livre



Ce dernier écrivait : ma cellule à la forme d'un cercueil ... on peut hurler ... toujours le silence !

2 polonaises .. une suite en si bémol .. d'autres compositions prirent corps malgré tout en ce lieu



Sand y résuma le séjour , peu avant de quitter Majorque ; un mois de plus nous mourions ..Lui de mélancolie et dégoût , moi de colère et d'indignation .

Visite se poursuivant par l'église néo-classique .. sans grande particularité une balade dans les jardins ...

L'heure est venue de se retrouver ..le programme prévoit la visite de grottes En route pour un festival de rond-points .. via Palma .. Manacor ... etc..



Vers la place conduisant à la Chartreuse .. à noter le sérieux des installations électriques ! Le passage d'une entreprise (Mulhousienne)est à prévoir .

Affluence ...découvrir les routes pentues des Baléares ou irrésistible envie d'aller à la rencontre d'une page d'histoire ?

D'un pas décidé nous essayons de retrouver notre voiture ,tout en ne se laissant pas attendrir par les bonnes affaires croisées tout au long du chemin





Bon ..c'est par où ?

Francine et Jean-Claude

4 Visite du musée Chopin

Coucou, nous nous sommes régalés. Visite impromptue d'un musée à Valdemossa, charmant village perché à flanc de montagne, nous laissons tout le monde en pensant que cela sera court, mais entrés Francine, Xavier et moi-même, nous nous laissons emporter par le temps et la beauté de l'endroit

De l'extérieur, nous avons l'impression de petitesse mais non ;

Collection riche et parmi elle une superbe pharmacie, une collection impressionnante de livres anciens

Une vue superbe sur la vallée et le bassin où foisonnent des fleurs magnifiques. Les prières des moines découlent de la paix et du silence des lieux.

Nous continuons par le musée Chopin envoûtant. Beaux portraits, beaucoup de documents, essentiellement sur son grand amour Georges Sand, et sur la vie du compositeur. Nous avons pu admirer le piano de Frédéric Chopin.

Nous sommes, ensuite retournés au sein du groupe après la visite.

Merci à tous de nous avoir permis de contempler cet endroit magnifique.

Colette et Jean WALTERSBERGER

Francine et Jean-Claude

5 Vers le Cap de Formentor

...et autres ballades moins réjouissantes

Après notre arrivée le 28, puis notre virée en train vers Palma le 29, la caravane automobile du Ramcas (enfin les trois quarts) décide de commencer la journée du 30 par une escapade vers la pointe nord de Majorque, où la Serra Tramuntana, chaîne de montagne qui forme le nord-ouest de l'île, vient s'échouer dans la Méditerranée.



Après avoir quitté l'hôtel vers Pollença, dont nous longeons la baie, nous obliquons vers la route de montagne qui serpente vers le col d'où l'on accède au *Mirador Es Colomer*, la route redescendant ensuite vers le Cap Formentor.





Ce belvédère, matérialisé par de hautes falaises de calcaire surplombant la mer, offre un point de vue unique sur la grande bleue, ainsi que sur un petit îlot, plutôt un gros caillou, appelé *El Colomer* car il abrite un lieu de nidification de pigeons... d'où le colombier.

Nous voilà donc arrivés, nous frayant un passage entre les nombreux bus, jusqu'à la falaise que longe un sentier permettant d'accéder au Mirador proprement dit, afin d'admirer la vue vers la *Punta Nau*, *El Colomer* et deviner au loin le Cap Formentor. Ici et là les bateaux donnent l'échelle des falaises... Pas loin de 100m pour le Mirador, voire 200m pour l'Alta d'en Vaquer, qui tranche la mer tel une lame bien affûtée...





Sous le ciel où le soleil faisait un peu le timide, la mer néanmoins nous faisait l'honneur d'un bleu profond contrastant avec la blancheur du roc. En se retournant, la vision un peu intimidante d'une tour de guet sous les nuages nous fait penser à un passé un peu tumultueux : il s'agit du *Talaia d'Albertcutx*, tour construite afin de contrer la menace corsaire aux XVI^{ème} et XVII^{ème} siècles (et qui rappelle les tours génoises de Corse aux Ramcassiens...).



Plus bas, la vallée s'ouvre et donne un point de vue vers le port de Pollença, au moment où le soleil daigne enfin percer un peu la couverture nuageuse.



Après une petite photo souvenir, le temps est venu de poursuivre la route, longer la côte vers l'est... et casser une croûte ! À force de chercher un coin sympa et de ne point en trouver, nous nous retrouvons au Parc Natural de s'Albufera de Mallorca, où un groupe se met en tête de trouver un coin pique-nique... pour en fait casser une graine à l'entrée ! Effectivement, c'est plutôt un parc destiné à l'observation ornithologique... on ne peut pas gagner à tous les coups.



Bon, la journée commencée paisiblement ne pouvait pas rester paisible bien longtemps, et grâce à votre serviteur, LE moment mémorable de la semaine arrive...

Pour faire bref, le guignol que je suis aura appris une leçon : ne pas laisser traîner un portefeuille garni à un endroit accessible... sous peine de ne plus le retrouver. Après avoir fouillé la voiture, retourné sur ses traces avec le vain espoir de retrouver l'objet perdu, force est de constater qu'il s'est envolé...

Donc direction la Guardia Civil la plus proche, dépôt de plainte dans le plus pur style macho (ma collègue va s'occuper de vous, moi j'ai mieux à faire... tant mieux, la collègue était plus avenante !), les efforts du traducteur officiel du Ramcas (qui devra se mettre au catalan, n'est-ce-pas Denis !), retour à l'hôtel pour noyer son dépit dans une sangria (une de plus...).



Tout s'est bien terminé, grâce à la générosité des comparses du Ramcas, et je profite de cette tribune pour de nouveau les remercier de leur support sans quoi ce voyage aurait été une galère, et pas des vacances. Cela fait plaisir et chaud au cœur, merci encore et désolé pour le tracas ! Mais au moins j'ose espérer que cela a rendu le séjour mémorable (pour moi c'est le cas, avec un beau nouveau portefeuille en cuir local !) et cela pourra – je n'en doute pas un instant – faire l'objet d'un effet

« comique de répétition » au prochain voyage... Et si jamais vous avez besoin de conseils pour ce genre de formalités, je suis passé expert !



Xavier T. (et son passeport tout neuf !)

6 Calobra

Sortie proposée par l'opérateur Marmara et faite par : Colette, Jean, Xavier, Yolande, Yves, Guy et Catherine.

- départ en bus et en route pour le ramassage, circuit de tous les hôtels

- 1er arrêt :

INCA: magasin de cuir pour effectuer quelques achats

- retour dans le car. Chauffeur et guide "parapluie vert" charmant.

Direction la montagne avec explication du paysage.

On attaque les côtes. Nous montons.

De chaque côté d'énormes rochers de part et d'autre.

Détails étonnant, la montagne à certains endroits appartient à des propriétaires privés, ce qui n'existe pas chez nous.

Au moins une centaine de virages.

Le chauffeur est à la hauteur de sa tâche. Déjà pour monter, le panorama est magnifique avec une multitude d'arbres et de buissons. Un arrêt sur une placette avec une petite cabane pour se restaurer et un aqueduc.

2 : *un endroit pour faire des photos*

Un endroit pour faire quelques photos. Le chauffeur n'a jamais le droit de s'arrêter sinon, il a 600 € d'amendes. Nous avons aperçu un monastère. On frôle le vide surtout en descente à chaque tournant. Et nous voyons au loin le PUY MAJOR = le plus grand sommet.

Les voitures s'arrêtent souvent pour nous laisser passer. Un cycliste est même passé entre le bus et la voiture = quelle inconscience.

Cette descente s'est faite sans accros et en douceur. Nous apercevons la mer au loin : quelle splendeur.



Le chauffeur nous arrête en bas au petit port ravissant. Nous le laissons et partons nous promener le long de la corniche à la découverte d'une crique.

Devinez qui a laissé le sac à dos dans le bus ?

"les Walty's".

Sandwichs fait par Jean. Mais ce n'est pas grave, on a eu la chance d'avoir de bons copains.



3. *Sortie en bateau :*

Nous nous installons sur le bateau sous un grand soleil. Nous longeons la côte, bien souvent à l'arrière pour profiter de ce sublime paysage. Une mer d'huile et point de houle. D'immenses falaises nous font face escarpées dans leur verdure.

Nous arrivons au port où nous retrouvons le reste de la troupe.

Le train arrive, nous y montons avec notre guide "parapluie vert" et en avant direction Palma.

Colette et Jean

7 Train de Soller



Carte des voies ferrées majorquines. En vert, la ligne emblématique du train Palma/Soller. En rouge, le réseau ferroviaire moderne de l'île, entièrement rénové début des années 2000. Le métro consiste actuellement en une ligne de 8,3 km comportant 9 stations reliant la « Plaça d'Espanya » au campus de l'université des îles Baléares, fonctionnant de 6 h 15 à 23 h, et gérée par le « Serveis Ferroviaris de Mallorca » (SFM). Elle est inaugurée le 25 avril 2007 après deux ans de travaux ayant coûté 312 millions d'euros. À la suite d'inondations répétées, les autorités des Baléares ont provisoirement suspendu l'exploitation du métro entre septembre 2007 et juillet 2008, entraînant un dépassement de coûts de 46 %.



Impossible de réserver les billets la veille du 3 octobre : par conséquent, Jean-Claude et moi sommes venus de bonne heure le lendemain, faire la queue pour acheter nos billets.

Le reste du groupe (Loïda, Marc, Gaby, Denis, Michèle) nous ont rejoints plus tard.



La gare de Palma



La rame électrique ancienne en bois de teck



Attention au départ





Au « mirador Pujol de'n Banya » sur les hauteurs de Soller, le train s'arrête pour croiser le train montant. Les voyageurs en profitent pour descendre du train et admirer le magnifique paysage et la « Serra de Tramuntana » chaîne de montage. (voir encadré)

Puis vient la descente en empruntant viaducs, tunnels en boucle, et à travers des vergers (citronniers et orangers).

Ferrocarril de Soller : Depuis 1912 un train en bois franchit ponts et tunnels à travers la serra entre Palma et Soller (27km, 1h15) il connaît un franc succès auprès des Majorquins qui se rendent le samedi au marché hebdomadaire de Soller, et des touristes qui apprécient ce moyen de locomotion original.

Soller : Protégée par le massif de la Serra d'Alfàbia et à l'ombre du Puig Major, Soller a poussé au cœur d'une vallée réputée pour ses oranges, et ses citrons, d'où son surnom de Vall d'Or. Dès le VIII^{ème} siècle, les Maures y développent l'irrigation et la ville sait tirer profit du commerce d'agrumes avec l'Europe du Nord. De nos jours, Soller pourtant très dynamique, dégage une atmosphère de tranquillité, voire de nostalgie. Tout autour, des montagnes sillonnées de routes interminables et vertigineuses, qui mènent à des monastères isolés ou à des calanques sublimes...(voir descriptif de Jean et de Jean-Claude)



Le croisement



Le terminus de Soller



« Estacio de Soler » la petite gare de Soler a un charme suranné : guichet et café au niveau du quai à l'étage, et salle d'exposition Picasso et Miro au rez-de-chaussée (Plaça d'Espanya).

Embarquement en tramway pour Porto de Soler à environ 5km au nord-ouest.



Le tramway se faufile dans les rues de Soler



Nous sommes au terminus du port, à Porto Soller

Porto Soller : A 3 km de Soller, isolé derrière un massif montagneux et longtemps quasi inaccessible par la terre, le port dégage un charme certain. Lorsque le train arrive à Soller en 1912, son port devient l'une des premières stations balnéaires de Majorque : les vacanciers les plus riches s'y font bâtir de belles résidences aux influences françaises. Avec sa baie en forme de coquillage, deux belles plages – l'étroite Platja des Travès desservie par le tram et la Platja d'en Repic au sud-ouest de la baie, une promenade en bord de mer où s'alignent boutiques et restaurants...



Attablés pour la pause-café, nous avons été rejoints par l'autre groupe arrivé par bateau ; cette occasion a été marquée pour certains par une nouvelle dégustation de sangria !

Colette, Jean, Catherine, Guy, Xavier, Yolande et Yves ont rejoint leur bus en empruntant le tramway, puis le train ;



L'église de San Bartomeu



Essai de sandales

Quant à nous, après le retour à Soller, nous avons flâné dans les rues et profiter pour faire quelques menus achats (ceintures, sandales en cuir avec **semelles antidérapantes** en pneus réchappés pour le GO !!!!) Achat très utile puisque la pluie s'est mise à tomber rendant les pavés bien glissants.

Après une longue attente dans la foule, nous avons repris le train du retour. Ce train était bondé, heureusement tout à l'avant dans la première voiture il y avait de la place.

Nous récupérons nos voitures à Inca et retour à l'hôtel sans problèmes.

Michèle et Mario

8 Le RAMCAS

Composition du comité

Président	Mario GUERRA
Vice-président	Jean-Claude SCHMITT, Guy PANAGET
Secrétaire	Xavier THIRIET
Trésorier	Bernard FREY
Web Master	Hubert GUTZEIT
Assesseurs	Jean WALTERSBERGER Gérard BOMPARD *

* Gérard BOMPARD est vice-président d'honneur

Inscriptions :

Voir bulletin d'inscription sur notre site internet

Site internet : <http://ramcas.e-monsite.com/>

Adresse email : ramcas@free.fr

RAMCAS : 2 Rue Alfred de Glehn, 68200 MULHOUSE

Réunions :

Tous les deuxièmes samedi du mois de 14h à 17h à la cité du train (hors juillet/Aout)

Permanence au local, les dates sont précisées sur notre site internet

9 Sommaire des prochains numéros

Dans les prochains numéros, nous aurons un article sur grassmaster, comment faire une fosse de visite, l'historique de nos voyages depuis 1987.